

Buletinul AFER

Sumar 2/2012 (martie - aprilie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	73
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	73
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	75
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	77
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	78
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	78
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	78
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	78
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	82
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	83
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	84
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	93
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	94
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012.....	94

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	100
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	110
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012.....	112
Certificate de omologare tehnică suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	114
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	115
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	125
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	128

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	129
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	136
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	140
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	149
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012.....	150
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	151
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012.....	151
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	151

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	152
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/modificate/retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012	191
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" emise/ vizate/ modificate/ retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare în perioada 01.03.2012 –30.04.2012	192

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dinu DRĂGAN – Director General AFER

Ioan BUCIUMAN – Director Executiv AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER	Liliana BANNER – expert I, STI - AFER
Marian-Mihail CĂLIN – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER
Dragoș FLOROIU – Director OIFR	
Adrian ARION – Director OLFR	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament. Condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

ASFR – AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS – Partea A	CSA 0019	RO1120110019	reînnoit	RO1120090015	28.09.2011	29.09.2011	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0041	RO1220120041	actualizat/ modificat	RO1220120037	30.03.2012	30.03.2012	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0041 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas –Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Marașești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășesti - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenic – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov –Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur.							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși – Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși — Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni -Tândărei și retur;							
66.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar		Stația CF adiacentă			
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași		S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București		Călărași Sud			
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța		S.C. TTS OPERATOR S.A. Constanța		Agigea Nord			
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.		S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.		Ghighiu			
4.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara		S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara		Gătaia			
5.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		Dornești			
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Agigea Nord			
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord – Rampa 2B		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Palas			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV - PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Petrochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
14.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Peteochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu de Sus	
15.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
16.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Jilava	
17.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
19.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
20.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Episcopia Bihor	
21.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Băile Calacea	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Ploiești Est	
23.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
24.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Cernele	
25.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Dornești	
Anexa II la CSB 0041 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă				Nr. Locomotivă			
1.	LE 6600 KW				91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)			
2.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0254 - 9 (serie șasiu 301)			
5.	LE 5100 KW				40-0678-9 (serie șasiu 783)			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
6.		LE 5100 KW					40-0725-8 (serie șasiu 829)	
7.		LE 5100 KW					40-0791-0 (serie șasiu 254944)	
8.		LE 4400 KW					91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)	
9.		LE 4400 KW					91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)	
10.		LE 4400 KW					91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)	
11.		LDE 2720 CP					92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)	
12.		LDE 2720 CP					92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)	
13.		LDE 2100 CP					60-0202-6 (serie șasiu 202)	
14.		LDE 2100 CP					60-0455-0 (serie șasiu 635)	
15.		LDE 2100 CP					60-1216-5 (serie șasiu 1877)	
16.		LDE 2100 CP					60-1626-5 (serie șasiu 2370)	
17.		LDE 2100 CP					60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)	
18.		LDE 2100 CP					60 – 1654 - 7 (serie șasiu 2294)	
19.		LDE 1250 CP					69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)	
20.		LDE 1250 CP					69-0051-8 (serie șasiu 23712)	
21.		LDE 1250 CP					69-0052-6 (serie șasiu 24773)	
22.		LDE 1250 CP					69-0073-2 (serie șasiu 24776)	
23.		LDE 1250 CP					69-0078-1 (serie șasiu 24276)	
2.	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.						TEF	J40/181/2004
CS – Partea A	CSA 0020	RO1120110020	reinnoit	RO1120090016	07.10.2011	07.10.2011	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0055	RO1220120055	actualizat/ modificat	RO1220120024	26.04.2012	26.04.2012	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0055 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Bradu Rafinărie - Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Foșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord - Depoul București Călători și retur;							
7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
8.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;							
10.	Hunedoara – Bărcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni– Lupeni și retur;							
11.	Simeria –Deva – Mintia - Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou– Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenic Hm. și retur;							
12.	Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur;							
13.	Palas – Constanța P1 – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
14.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
17.	Brazi – Ploiești Vest - Câmpina – Predeal - Dârste – Brașov – Zărnești și retur;							
18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
20.	Borzești - Bacău – Comănești și retur;							
21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Măneciu și retur;							
23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
24.	Arad – Sântana – Ciuneghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;							
25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
26.	Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;							
27.	Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna– București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;							
32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;							
33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur;							
34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
35.	Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur;							
36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur;							
39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;							
40.	Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
42.	Golești – Ciunești și retur;							
43.	Arad – Curtici și retur;							
44.	Pașcani - Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;							
45.	Barboși – Cătușa și retur;							
46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
47.	Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
48.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
49.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru DEPOZIT PETROM ARAD		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Arad		
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava		
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian		S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian		
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Cluj Napoca		S.C. PETROM S.A. București			Stația CF Cluj Napoca Est		
5.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit Satu Mare		S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud		
6.	Linia ferată industrială S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare		S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare			Stația CF Satu Mare Sud		
7.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – Punct de lucru Brăila		S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat		
8.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.			Stația CF Ghigiu		
9.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.		S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani		
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani		S.C. REMAR S.A. Pașcani			Stația CF Pașcani		
11.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II		Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj		
12.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
13.	Linia ferată industrială S.C. BETA CONS COMPANZ S.R.L.		S.C. BETA CONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est		
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Linia curentă Dorobanțu-Romcim Medgidia		
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.		S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani		
Anexa II la CSB 0055 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDH 1250 CP					81-0703-9 (serie șasiu 20967)		
2.	LDH 1250 CP					81-0712-0 (serie șasiu 24866)		
3.	LDH 1250 CP					81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)		
4.	LDH 1250 CP					81-0727-8 (serie șasiu 25132)		
5.	LDH 1250 CP					81-758-3 (serie șasiu 21015)		
6.	LDH 1250 CP					81-802-9 (serie șasiu 21399)		
7.	LDH 1250 CP					9253 0 81-0701-8 (serie șasiu 25058)		
8.	LDH 1250 CP					9253 0 81-0749-7 (serie șasiu 20829)		
9.	LDH 1250 CP					9253 0 81-0750-5 (serie șasiu 22740)		
10.	LDH 700 CP					85-0106-6 (serie șasiu 20691)		
11.	LDH 700 CP					85-0116-5 (serie șasiu 23249)		
12.	LDH 450 CP					86-0030-6 (serie șasiu 21207)		
13.	LDH 450 CP					86-0031-4 (serie șasiu 20897)		
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDH 450 CP					86-0094-2 (serie șasiu 23252)		
3.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.					TFG	J12/2165/2005	
CS – Partea A	CSA 0022	RO1120110022	Reinnoit	RO1120090020	26.10.2011	30.10.2011	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0058	RO1220120058	actualizat/ modificat	RO1220120022	27.04.2012	27.04.2012	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0058 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Tândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului - Filași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orșoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Semenec – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornșoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamura Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica – Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm – Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bărcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Pașcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva – Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoš – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar		Stația CF adiacentă			
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca		S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca		Stația CF Cluj - Napoca			
2.	Liniiile Antestației Episcopia Bihor		C.N.C.F. “CFR” S.A.		Stația CF Episcopia Bihor			
3.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.		S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.		H.M. Aiud			
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.		S.C. ROMRECYCLING S.R.L.		Stația CF Jilava			
5.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București		Stația CF Chileni			
6.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.		S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.		Stația CF Tileagd			
7.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea		S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.		H.M. Oșorhei			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
8.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
13.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
15.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
17.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
19.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
Anexa II la CSB 0058 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
1.	LE 6600 KW			47-1001-8 (serie șasiu 1066)				
2.	LE 5100 KW			40-0048-5 (serie șasiu 048)				
3.	LE 5100 KW			40-0622-7 (serie șasiu 727)				
4.	LE 5100 KW			40-0709-2 (serie șasiu 701)				
5.	LE 5100 KW			40-0728-2 (serie șasiu 833)				
6.	LE 5100 KW			40-0789-4 (serie șasiu 939)				
7.	LE 5100 KW			40-0881-9 (serie șasiu 1031)				
8.	LE 3400 KW			43-0014-1 (serie șasiu 0014)				
9.	LDE 2100 CP			60-0412-1 (serie șasiu 552)				
10.	LDE 2100 CP			60-0460-0 (serie șasiu 640)				
11.	LDE 2100 CP			60-0657-1 (serie șasiu 971)				
12.	LDE 2100 CP			60-0705-8 (serie șasiu 1025)				
13.	LDE 2100 CP			60-0716-5 (serie șasiu 1037)				
14.	LDE 2100 CP			60-0783-5 (serie șasiu 1169)				
15.	LDE 2100 CP			60-1006-0 (serie șasiu 1560)				
16.	LDE 2100 CP			92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)				
17.	LDE 2100 CP			92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
18.		LDE 1250 CP					92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)	
19.		LDH 1250 CP					69-0061-7 (serie șasiu 24292)	
20.		LDH 1250 CP					81-0788-0 (serie șasiu 22251)	
21.		LDH 1250 CP					81-0807-8 (serie șasiu 25680)	
22.		LDH 1250 CP					81-0808-6 (serie șasiu 24687)	
23.		LDH 1250 CP					81-0868-0 (serie șasiu 23093)	
24.		LDH 1250 CP					81-0872-2 (serie șasiu 23131)	
25.		LDH 1250 CP					81-0913-4 (serie șasiu 22225)	
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă						Nr. Locomotivă	
1.	LDH 700 CP						85- 0169 - 4 (serie șasiu 21458)	
4.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.						"CFR CĂLĂTORI"	J40/9764/1998
CS – Partea A	CSA 0025	RO1120110025	reinnoit	RO1120090022	09.11.2011	10.11.2011	10.11.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0032	RO1220120032	actualizat/ modificat	RO1220110190	16.03.2012	16.03.2012	10.11.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0032 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
2.	STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.							
2.	LINIILE FERATE INDUSTRIALE RACORDATE LA STAȚIILE DE CALE FERATĂ DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A., AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.							
Anexa II la CSB 0032 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A								
Nr. Crt.	Tip locomotivă						Nr. Locomotivă	
1.	LE 6600kW						91 53 0 477895-3 (serie șasiu 1045)	
2.	LE 6600kW						91530477880-5(serie șasiu289A)	
3.	LE 6600kW						91 53 0 477871-4 (serie șasiu 1021)	
4.	LE 6600kW						91 53 0 477821-9 (serie șasiu 971)	
5.	LE 6600kW						91 53 0 477802-9 (serie șasiu952)	
6.	LE 6600kW						91 53 0 477785-6 (serie șasiu 254931)	
7.	LE 6600kW						91 53 0 477784-9 (serie șasiu 934)	
8.	LE 6600kW						91 53 0 477773-2 (serie șasiu 923)	
9.	LE 6600kW						91 53 0 477763-3 (serie șasiu 868)	
10.	LE 6600kW						91 53 0 477753-4 (serie șasiu 858)	
11.	LE 6600kW						91 53 0 477742-7 (serie șasiu 847)	
12.	LE 6600kW						91 53 0 477703-9 (serie șasiu FN)	
13.	LE 6600kW						91 53 0 477690-8 (serie șasiu 795)	
14.	LE 6600kW						91 53 0 477689-0 (serie șasiu 794)	
15.	LE 6600kW						91 53 0 477613-0 (serie șasiu 718)	
16.	LE 6600kW						91 53 0 477598-3 (serie șasiu 703)	
17.	LE 6600kW						91 53 0 477551-2 (serie șasiu 656)	
18.	LE 6600kW						91 53 0 477498-6 (serie șasiu 603)	
19.	LE 6600kW						91 53 0 477345-9 (serie șasiu 407)	
20.	LE 6600kW						91 53 0 477268-3 (serie șasiu 315)	
21.	LE 6600kW						91 53 0 477231-1 (serie șasiu 278)	
22.	LE 6600kW						91 53 0 477054-7 (serie șasiu 64)	
23.	LE 6000kW						91 53 0 480001-3 (serie șasiu 5)	
24.	LE 6600kW						91 53 0 477538-9 (serie șasiu 643)	
25.	LE 5100kW						91 53 0 473004-6 (serie șasiu 4)	
26.	LE 5100kW						91 53 0 473003-8 (serie șasiu FN)	
27.	LE 5100kW						45-0397-5 (serie șasiu 484)	
28.	LE 5100kW						45-0379-3 (serie șasiu 461)	
29.	LE 5100kW						45-0374-4 (serie șasiu 456)	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
30.			LE 5100kW				45-0364-5 (serie șasiu 433)	
31.			LE 5100kW				45-0363-7 (serie șasiu 430)	
32.			LE 5100kW				45-0351-2 (serie șasiu 415)	
33.			LE 5100kW				45-0348-8 (serie șasiu 410)	
34.			LE 5100kW				45-0343-9 (serie șasiu FN)	
35.			LE 5100kW				45-0336-3 (serie șasiu 268)	
36.			LE 5100kW				45-0335-5 (serie șasiu 390)	
37.			LE 5100kW				45-0333-0 (serie șasiu 388)	
38.			LE 5100kW				45-0328-0 (serie șasiu 383)	
39.			LE 5100kW				45-0324-9 (serie șasiu 378)	
40.			LE 5100kW				45-0322-3 (serie șasiu 377)	
41.			LE 5100kW				45-0321-5 (serie șasiu 376)	
42.			LE 5100kW				45-0311-6 (serie șasiu 366)	
43.			LE 5100kW				42-0302-2 (serie șasiu 936866)	
44.			LE 5100kW				41-0931-0 (serie șasiu 1)	
45.			LE 5100kW				41-0930-2 (serie șasiu 1080)	
46.			LE 5100kW				41-0929-4 (serie șasiu FN)	
47.			LE 5100kW				41-0928-6 (serie șasiu 1078)	
48.			LE 5100kW				41-0927-8 (serie șasiu 1077)	
49.			LE 5100kW				41-0926-0 (serie șasiu 1076)	
50.			LE 5100kW				41-0925-2 (serie șasiu 1075)	
51.			LE 5100kW				41-0924-5 (serie șasiu 1074)	
52.			LE 5100kW				41-0922-9 (serie șasiu 1084)	
53.			LE 5100kW				41-0920-3 (serie șasiu 1070)	
54.			LE 5100kW				41-0913-8 (serie șasiu 1063)	
55.			LE 5100kW				41-0906-2 (serie șasiu 1056)	
56.			LE 5100kW				41-0905-4 (serie șasiu 1055)	
57.			LE 5100kW				41-0898-1 (serie șasiu 1048)	
58.			LE 5100kW				41-0891-6 (serie șasiu FN)	
59.			LE 5100kW				41-0889-0 (serie șasiu 1039)	
60.			LE 5100kW				41-0876-7 (serie șasiu 1026)	
61.			LE 5100kW				41-0872-6 (serie șasiu 1022)	
62.			LE 5100kW				41-0860-1 (serie șasiu 1009)	
63.			LE 5100kW				41-0858-5 (serie șasiu 1008)	
64.			LE 5100kW				41-0840-3 (serie șasiu 990)	
65.			LE 5100kW				41-0838-7 (serie șasiu FN)	
66.			LE 5100kW				41-0836-1 (serie șasiu 912443)	
67.			LE 5100kW				41-0829-6 (serie șasiu 980)	
68.			LE 5100kW				41-0827-0 (serie șasiu 977)	
69.			LE 5100kW				41-0823-9 (serie șasiu 973)	
70.			LE 5100kW				41-0819-7 (serie șasiu 969)	
71.			LE 5100kW				41-0815-5 (serie șasiu 7)	
72.			LE 5100kW				41-0814-8 (serie șasiu 247567)	
73.			LE 5100kW				41-0809-8 (serie șasiu 959)	
74.			LE 5100kW				41-0807-2 (serie șasiu 957)	
75.			LE 5100kW				41-0806-4 (serie șasiu 986)	
76.			LE 5100kW				41-0804-9 (serie șasiu 954)	
77.			LE 5100kW				41-0796-7 (serie șasiu 254944)	
78.			LE 5100kW				41-0790-0 (serie șasiu 940)	
79.			LE 5100kW				41-0780-1 (serie șasiu 930)	
80.			LE 5100kW				41-0769-4 (serie șasiu 889)	
81.			LE 5100kW				41-0767-8 (serie șasiu 887)	
82.			LE 5100kW				41-0761-1 (serie șasiu FN)	
83.			LE 5100kW				41-0760-3 (serie șasiu 865)	
84.			LE 5100kW				41-0755-3 (serie șasiu 210057)	
85.			LE 5100kW				41-0747-0 (serie șasiu 1094)	
86.			LE 5100kW				41-0741-3 (serie șasiu FN)	
87.			LE 5100kW				41-0735-5 (serie șasiu 840)	
88.			LE 5100kW				41-0731-4 (serie șasiu FN)	
89.			LE 5100kW				41-0730-6 (serie șasiu 835)	
90.			LE 5100kW				41-0724-9 (serie șasiu FN)	
91.			LE 5100kW				41-0720-7 (serie șasiu 98717)	
92.			LE 5100kW				41-0717-3 (serie șasiu 822)	
93.			LE 5100kW				41-0710-8 (serie șasiu 815)	
94.			LE 5100kW				41-0708-2 (serie șasiu FN)	
95.			LE 5100kW				41-0655-5 (serie șasiu 7304)	
96.			LE 5100kW				41-0646-4 (serie șasiu 134280)	
97.			LE 5100kW				41-0627-4 (serie șasiu FN)	
98.			LE 5100kW				41-0624-1 (serie șasiu 739)	
99.			LE 5100kW				41-0617-5 (serie șasiu 723)	
100.			LE 5100kW				41-0606-8 (serie șasiu FN)	
101.			LE 5100kW				41-0588-8 (serie șasiu 594)	
102.			LE 5100kW				41-0587-0 (serie șasiu 692)	
103.			LE 5100kW				41-0567-2 (serie șasiu 672)	
104.			LE 5100kW				41-0564-9 (serie șasiu 669)	
105.			LE 5100kW				41-0552-4 (serie șasiu FN)	
106.			LE 5100kW				41-0464-2 (serie șasiu 569)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI							
Anexa II la CSB – Material rulant motor							
107.			LE 5100kW				41-0452-7 (serie șasiu 557)
108.			LE 5100kW				41-0449-3 (serie șasiu 554)
109.			LE 5100kW				41-0443-6 (serie șasiu 443)
110.			LE 5100kW				41-0438-6 (serie șasiu 513)
111.			LE 5100kW				41-0431-1 (serie șasiu 527)
112.			LE 5100kW				41-0406-3 (serie șasiu 498)
113.			LE 5100kW				41-0403-0 (serie șasiu FN)
114.			LE 5100kW				41-0402-2 (serie șasiu 494)
115.			LE 5100kW				41-0393-3 (serie șasiu 520)
116.			LE 5100KW				41-0387-5 (serie șasiu 469)
117.			LE 5100kW				41-0359-4 (serie șasiu FN)
118.			LE 5100KW				41-0331-3 (serie șasiu 385)
119.			LE 5100kW				41-0329-7 (serie șasiu 384)
120.			LE 5100kW				41-0313-1 (serie șasiu 404)
121.			LE 5100kW				41-0310-7 (serie șasiu 363)
122.			LE 5100kW				41-0308-1 (serie șasiu 363)
123.			LE 5100kW				41-0305-7 (serie șasiu 666)
124.			LE 5100kW				41-0304-0 (serie șasiu 359)
125.			LE 5100kW				41-0303-2 (serie șasiu 10685)
126.			LE 5100kW				41-0294-3 (serie șasiu 116304)
127.			LE 5100kW				41-0292-7 (serie șasiu 129)
128.			LE 5100kW				41-0257-0 (serie șasiu 304)
129.			LE 5100kW				41-0255-4 (serie șasiu 11545)
130.			LE 5100kW				41-0251-3 (serie șasiu 298)
131.			LE 5100KW				41-0250-5 (serie șasiu 14558)
132.			LE 5100KW				41-0242-2 (serie șasiu 1030)
133.			LE 5100kW				41-0241-4 (serie șasiu 288)
134.			LE 5100KW				41-0240-6 (serie șasiu 287)
135.			LE 5100kW				41-0219-0 (serie șasiu 266)
136.			LE 5100kW				41-0210-9 (serie șasiu 120)
137.			LE 5100kW				41-0209-1 (serie șasiu 372)
138.			LE 5100KW				41-0199-4 (serie șasiu 246)
139.			LE 5100kW				41-0196-0 (serie șasiu FN)
140.			LE 5100kW				41-0189-5 (serie șasiu 236)
141.			LE 5100kW				41-0188-7 (serie șasiu 235)
142.			LE 5100kW				41-0170-5 (serie șasiu 136139)
143.			LE 5100kW				41-0160-9 (serie șasiu 207)
144.			LE 5100kW				41-0156-4 (serie șasiu FN)
145.			LE 5100kW				41-0148-1 (serie șasiu 118184)
146.			LE 5100kW				41-0147-3 (serie șasiu 238)
147.			LE 5100kW				41-0145-7 (serie șasiu 936865)
148.			LE 5100kW				41-0137-4 (serie șasiu 173)
149.			LE 5100kW				41-0131-7 (serie șasiu 136328)
150.			LE 5100kW				41-0128-3 (serie șasiu 152)
151.			LE 5100kW				41-0122-6 (serie șasiu FN)
152.			LE 5100kW				41-0121-8 (serie șasiu 145)
153.			LE 5100kW				41-0112-7 (serie șasiu 128651)
154.			LE 5100kW				41-0108-5 (serie șasiu 126)
155.			LE 5100kW				41-0106-9 (serie șasiu 116)
156.			LE 5100KW				41-0105-1 (serie șasiu 115)
157.			LE 5100kW				41-0098-8 (serie șasiu 108)
158.			LE 5100kW				41-0093-9 (serie șasiu 126344)
159.			LE 5100kW				41-0092-1 (serie șasiu 102)
160.			LE 5100kW				41-0091-3 (serie șasiu 91)
161.			LE 5100KW				41-0056-6 (serie șasiu 66)
162.			LE 5100KW				41-0055-8 (serie șasiu 55)
163.			LE 5100KW				41-0053-3 (serie șasiu 63)
164.			LE 5100KW				41-0030-1 (serie șasiu 541)
165.			LE 5100KW				41-0029-3 (serie șasiu 29)
166.			LE 5100KW				41-0013-7 (serie șasiu FN)
167.			LE 5100KW				41-0011-1 (serie șasiu FN)
168.			LE 5100KW				41-0009-5 (serie șasiu FN)
169.			LE 5100KW				41-0008-7 (serie șasiu FN)
170.			LE 5100KW				41-0004-6 (serie șasiu FN)
171.			LE 5100kW				41-0001-2 (serie șasiu 1082)
172.			LE 5100kW				40-0919-7 (serie șasiu 1069)
173.			LE 5100kW				40-0912-2 (serie șasiu 82901)
174.			LE 5100kW				40-0908-0 (serie șasiu 1058)
175.			LE 5100kW				40-0904-9 (serie șasiu 1054)
176.			LE 5100kW				40-0899-1 (serie șasiu 1019)
177.			LE 5100kW				40-0888-4 (serie șasiu 1038)
178.			LE 5100kW				40-0879-3 (serie șasiu 1029)
179.			LE 5100kW				40-0878-5 (serie șasiu 1028)
180.			LE 5100kW				40-0864-5 (serie șasiu 1014)
181.			LE 5100kW				40-0863-7 (serie șasiu 1013)
182.			LE 5100KW				40-0857-9 (serie șasiu 1007)
183.			LE 5100kW				40-0855-3 (serie șasiu 1008)

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
184.			LE 5100kW				40-0848-8 (serie șasiu 998)	
185.			LE 5100kW				40-0846-2 (serie șasiu 996)	
186.			LE 5100kW				40-0839-7 (serie șasiu 989)	
187.			LE 5100kW				40-0837-1 (serie șasiu 987)	
188.			LE 5100kW				40-0826-4 (serie șasiu 976)	
189.			LE 5100kW				40-0820-7 (serie șasiu 9706)	
190.			LE 5100kW				40-0818-1 (serie șasiu 846)	
191.			LE 5100kW				40-0811-6 (serie șasiu 961)	
192.			LE 5100kW				40-0801-7 (serie șasiu 951)	
193.			LE 5100kW				40-0800-9 (serie șasiu 950)	
194.			LE 5100kW				40-0799-3 (serie șasiu 949)	
195.			LE 5100kW				40-0798-5 (serie șasiu FN)	
196.			LE 5100kW				40-0794-4 (serie șasiu 944)	
197.			LE 5100kW				40-0782-9 (serie șasiu 932)	
198.			LE 5100kW				40-0781-1 (serie șasiu 931)	
199.			LE 5100kW				40-0775-3 (serie șasiu FN)	
200.			LE 5100kW				40-0772-0 (serie șasiu 922)	
201.			LE 5100kW				40-0770-4 (serie șasiu 890)	
202.			LE 5100kW				40-0768-8 (serie șasiu 5893)	
203.			LE 5100kW				40-0758-9 (serie șasiu 93395)	
204.			LE 5100kW				40-0756-3 (serie șasiu 861)	
205.			LE 5100kW				40-0754-8 (serie șasiu 859)	
206.			LE 5100kW				40-0734-0 (serie șasiu 839)	
207.			LE 5100kW				40-0732-4 (serie șasiu 829)	
208.			LE 5100kW				40-0721-7 (serie șasiu 826)	
209.			LE 5100kW				40-0701-9 (serie șasiu 806)	
210.			LE 5100kW				40-0700-1 (serie șasiu 800)	
211.			LE 5100kW				40-0695-3 (serie șasiu 709)	
212.			LE 5100kW				40-0694-6 (serie șasiu FN)	
213.			LE 5100kW				40-0680-5 (serie șasiu 785)	
214.			LE 5100kW				40-0679-7 (serie șasiu FN)	
215.			LE 5100kW				40-0671-4 (serie șasiu 776)	
216.			LE 5100kW				40-0670-6 (serie șasiu 775)	
217.			LE 5100kW				40-0669-8 (serie șasiu 774)	
218.			LE 5100kW				40-0666-4 (serie șasiu 771)	
219.			LE 5100kW				40-0661-5 (serie șasiu 766)	
220.			LE 5100kW				40-0658-1 (serie șasiu FN)	
221.			LE 5100kW				40-0649-0 (serie șasiu 754)	
222.			LE 5100kW				40-0639-1 (serie șasiu 744)	
223.			LE 5100kW				40-0637-5 (serie șasiu 742)	
224.			LE 5100kW				40-0626-8 (serie șasiu 737)	
225.			LE 5100kW				40-0623-5 (serie șasiu 728)	
226.			LE 5100kW				91 53 0 477612-2 (serie șasiu 717)	
227.			LE 5100kW				40-0590-6 (serie șasiu 748)	
228.			LE 5100kW				40-0581-5 (serie șasiu 686)	
229.			LE 5100kW				40-0579-9 (serie șasiu 684)	
230.			LE 5100kW				40-0565-8 (serie șasiu 670)	
231.			LE 5100kW				40-0562-5 (serie șasiu 667)	
232.			LE 5100kW				40-0560-9 (serie șasiu 668)	
233.			LE 5100kW				40-0557-5 (serie șasiu 662)	
234.			LE 5100kW				40-0546-8 (serie șasiu 1086)	
235.			LE 5100kW				40-0540-1 (serie șasiu 645)	
236.			LE 5100kW				40-0535-1 (serie șasiu FN)	
237.			LE 5100kW				40-0527-8 (serie șasiu 684)	
238.			LE 5100kW				40-0520-3 (serie șasiu 625)	
239.			LE 5100kW				40-0513-8 (serie șasiu 618)	
240.			LE 5100kW				40-0512-0 (serie șasiu 617)	
241.			LE 5100kW				40-0502-1 (serie șasiu 607)	
242.			LE 5100kW				40-0482-6 (serie șasiu 587)	
243.			LE 5100kW				40-0442-0 (serie șasiu 547)	
244.			LE 5100kW				40-0392-7 (serie șasiu 474)	
245.			LE 5100kW				40-0369-5 (serie șasiu 436)	
246.			LE 5100kW				40-0361-2 (serie șasiu 423)	
247.			LE 5100kW				40-0357-0 (serie șasiu 419)	
248.			LE 5100kW				40-0350-5 (serie șasiu 412)	
249.			LE 5100kW				40-0334-9 (serie șasiu 389)	
250.			LE 5100kW				40-0319-0 (serie șasiu 317)	
251.			LE 5100kW				40-0295-2 (serie șasiu 350)	
252.			LE 5100kW				40-0278-9 (serie șasiu 325)	
253.			LE 5100kW				40-0263-0 (serie șasiu 310)	
254.			LE 5100kW				40-0247-3 (serie șasiu 294)	
255.			LE 5100kW				40-0236-6 (serie șasiu 283)	
256.			LE 5100kW				40-0229-1 (serie șasiu 276)	
257.			LE 5100kW				40-0228-3 (serie șasiu FN)	
258.			LE 5100kW				40-0198-8 (serie șasiu 849)	
259.			LE 5100kW				40-0194-7 (serie șasiu 241)	
260.			LE 5100kW				40-0174-9 (serie șasiu FN)	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI							
Anexa II la CSB – Material rulant motor							
261.			LE 5100kW				40-0139-2 (serie șasiu FN)
262.			LE 5100kW				40-0114-5 (serie șasiu 132)
263.			LE 5100kW				40-0080-8 (serie șasiu 80)
264.			LE 5100kW				40-0078-2 (serie șasiu 78)
265.			LE 5100KW				40-0068-3 (serie șasiu FN)
266.			LE 5100kW				40-0059-2 (serie șasiu FN)
267.			LE 5100kW				40-0034-5 (serie șasiu 34)
268.			LE 5100KW				40-0028-7 (serie șasiu 38)
269.			LE 5100KW				40-0014-7 (serie șasiu 45832)
270.			LE 5100kW				40-0005-5 (serie șasiu FN)
271.			LE 5100KW				40-0002-2 (serie șasiu FN)
272.			LE 4400kW				91 53 0 461117-0 (serie șasiu FN)
273.			LE 4400kW				91 53 0 461113-9 (serie șasiu FN)
274.			LE 4400kW				91 53 0 461106-3 (serie șasiu FN)
275.			LE 4400kW				91 53 0 461102-2 (serie șasiu FN)
276.			LE 4400kW				91 53 0 461086-7 (serie șasiu FN)
277.			LE 4400kW				91 53 0 461078-4 (serie șasiu FN)
278.			LE 4400kW				91 53 0 461066-9 (serie șasiu FN)
279.			LE 4400kW				91 53 0 461062-0 (serie șasiu FN)
280.			LE 4400kW				91 53 0 461058-6 (serie șasiu FN)
281.			LE 4400kW				91 53 0 461055-2 (serie șasiu FN)
282.			LE 4400kW				91 53 0 461053-7 (serie șasiu FN)
283.			LE 4400kW				91 53 0 461043-8 (serie șasiu FN)
284.			LE 4400kW				91 53 0 461036-2 (serie șasiu FN)
285.			LE 4400kW				91 53 0 461032-3 (serie șasiu FN)
286.			LE 4400kW				91 53 0 461022-2 (serie șasiu FN)
287.			LE 4400kW				91 53 0 461002-4 (serie șasiu FN)
288.			LE 4400kW				91 53 0 460068-6 (serie șasiu FN)
289.			LE 4400kW				91 53 0 460052-0 (serie șasiu FN)
290.			LE 4400kW				91 53 0 460051-2 (serie șasiu FN)
291.			LE 3400kW				46-0103-5 (serie șasiu FN)
292.			LE 3400kW				46-0059-9 (serie șasiu FN)
293.			LE 3400kW				46-0006-0 (serie șasiu FN)
294.			LE 3400kW				44-0126-1 (serie șasiu FN)
295.			LE 3400Kw				44-0123-8 (serie șasiu FN)
296.			LE 3400kW				44-0092-5 (serie șasiu FN)
297.			LE 3400kW				43-0128-9 (serie șasiu FN)
298.			LE 3400Kw				43-0127-1 (serie șasiu FN)
299.			LE 3400kW				43-0122-2 (serie șasiu FN)
300.			LE 3400Kw				43-0119-8 (serie șasiu FN)
301.			LE 3400Kw				43-0118-0 (serie șasiu FN)
302.			LE 3400kW				43-0108-1 (serie șasiu FN)
303.			LE 3400kW				43-0105-7 (serie șasiu FN)
304.			LE 3400kW				43-0100-8 (serie șasiu FN)
305.			LE 3400kW				43-0097-6 (serie șasiu FN)
306.			LE 3400kW				43-0096-8 (serie șasiu FN)
307.			LE 3400Kw				43-0095-0 (serie șasiu FN)
308.			LE 3400kW				43-0085-1 (serie șasiu FN)
309.			LE 3400kW				43-0077-8 (serie șasiu FN)
310.			LE 3400Kw				43-0074-5 (serie șasiu FN)
311.			LE 3400Kw				43-0064-6 (serie șasiu FN)
312.			LE 3400Kw				43-0060-4 (serie șasiu FN)
313.			LE 3400kW				43-0057-0 (serie șasiu FN)
314.			LE 3400kW				43-0044-8 (serie șasiu FN)
315.			LE 3400Kw				43-0040-6 (serie șasiu FN)
316.			LE 3400kW				43-0039-8 (serie șasiu FN)
317.			LE 3400kW				43-0037-2 (serie șasiu FN)
318.			LE 3400kW				43-0025-7 (serie șasiu FN)
319.			LE 3400kW				43-0019-0 (serie șasiu FN)
320.			LDE 2100CP				65-1395-6 (serie șasiu 2138)
321.			LDE 2100CP				65-1392-3 (serie șasiu 935)
322.			LDE 2100CP				65-1385-7 (serie șasiu 2128)
323.			LDE 2100CP				65-1384-0 (serie șasiu 2127)
324.			LDE 2100CP				65-1363-4 (serie șasiu 2085)
325.			LDE 2100CP				65-1359-2 (serie șasiu 2081)
326.			LDE 2100CP				65-1357-6 (serie șasiu 2079)
327.			LDE 2100CP				65-1349-3 (serie șasiu 2070)
328.			LDE 2100CP				65-1324-6 (serie șasiu 2045)
329.			LDE 2100CP				65-1300-6 (serie șasiu 1999)
330.			LDE 2100CP				65-1295-8 (serie șasiu 1985)
331.			LDE 2100CP				65-1280-0 (serie șasiu 1965)
332.			LDE 2100CP				65-1264-4 (serie șasiu 1921)
333.			LDE 2100CP				65-1248-7 (serie șasiu 1908)
334.			LDE 2100CP				65-1227-1 (serie șasiu 1881)
335.			LDE 2100CP				65-1219-8 (serie șasiu 1867)
336.			LDE 2100CP				65-1204-0 (serie șasiu 2031)
337.			LDE 2100CP				65-1192-7 (serie șasiu 1815)

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
338.		LDE 2100CP					65-1190-1 (serie șasiu 1814)	
339.		LDE 2100CP					65-1179-4 (serie șasiu 2141)	
340.		LDE 2100CP					65-1138-0 (serie șasiu 1784)	
341.		LDE 2100CP					65-1132-3 (serie șasiu 1742)	
342.		LDE 2100CP					65-1125-7 (serie șasiu 1732)	
343.		LDE 2100CP					65-1101-8 (serie șasiu 1706)	
344.		LDE 2100CP					65-1046-5 (serie șasiu 1610)	
345.		LDE 2100CP					65-1025-9 (serie șasiu 1579)	
346.		LDE 2100CP					65-1013-5 (serie șasiu 1567)	
347.		LDE 2100CP					65-1000-2 (serie șasiu 1554)	
348.		LDE 2100CP					65-0990-5 (serie șasiu 1544)	
349.		LDE 2100CP					65-0989-7 (serie șasiu 1543)	
350.		LDE 2100CP					65-0981-4 (serie șasiu 1505)	
351.		LDE 2100CP					65-0980-6 (serie șasiu 2125)	
352.		LDE 2100CP					65-0976-4 (serie șasiu 1500)	
353.		LDE 2100CP					65-0974-9 (serie șasiu 1498)	
354.		LDE 2100CP					65-0962-4 (serie șasiu 1486)	
355.		LDE 2100CP					65-0959-0 (serie șasiu 1483)	
356.		LDE 2100CP					65-0957-4 (serie șasiu 1481)	
357.		LDE 2100CP					65-0956-6 (serie șasiu 1480)	
358.		LDE 2100CP					65-0950-9 (serie șasiu 1859)	
359.		LDE 2100CP					65-0944-2 (serie șasiu 1152)	
360.		LDE 2100CP					65-0943-4 (serie șasiu 1467)	
361.		LDE 2100CP					65-0927-7 (serie șasiu 1451)	
362.		LDE 2100CP					65-0925-1 (serie șasiu 1449)	
363.		LDE 2100CP					65-0922-8 (serie șasiu 1449)	
364.		LDE 2100CP					65-0920-2 (serie șasiu 1444)	
365.		LDE 2100CP					65-0915-2 (serie șasiu 1468)	
366.		LDE 2100CP					65-0910-3 (serie șasiu 1393)	
367.		LDE 2100CP					63-1358-9 (serie șasiu 2080)	
368.		LDE 2100CP					63-1326-6 (serie șasiu 2047)	
369.		LDE 2100CP					63-1298-7 (serie șasiu 1992)	
370.		LDE 2100CP					63-1143-5 (serie șasiu 1761)	
371.		LDE 2100CP					63-1133-6 (serie șasiu 1748)	
372.		LDE 2100CP					63-1060-1 (serie șasiu 1634)	
373.		LDE 2100CP					63-1002-3 (serie șasiu 1659)	
374.		LDE 2100CP					63-0902-5 (serie șasiu 1365)	
375.		LDE 2100CP					62-1398-7 (serie șasiu 2142)	
376.		LDE 2100CP					62-1348-2 (serie șasiu 1600)	
377.		LDE 2100CP					62-1304-5 (serie șasiu 2015)	
378.		LDE 2100CP					62-1302-9 (serie șasiu 2013)	
379.		LDE 2100CP					62-1229-4 (serie șasiu 1883)	
380.		LDE 2100CP					62-1203-9 (serie șasiu 1837)	
381.		LDE 2100CP					62-1202-1 (serie șasiu 1836)	
382.		LDE 2100CP					62-1196-5 (serie șasiu 1828)	
383.		LDE 2100CP					62-1171-8 (serie șasiu 1795)	
384.		LDE 2100CP					62-1159-7 (serie șasiu 1782)	
385.		LDE 2100CP					62-1149-8 (serie șasiu 1765)	
386.		LDE 2100CP					62-1142-9 (serie șasiu 1752)	
387.		LDE 2100CP					62-1130-4 (serie șasiu 1906)	
388.		LDE 2100CP					62-1118-9 (serie șasiu 1725)	
389.		LDE 2100CP					62-1110-6 (serie șasiu 1717)	
390.		LDE 2100CP					62-1099-1 (serie șasiu 170)	
391.		LDE 2100CP					62-1095-9 (serie șasiu 1609)	
392.		LDE 2100CP					62-1058-7 (serie șasiu 1632)	
393.		LDE 2100CP					62-1051-2 (serie șasiu 1625)	
394.		LDE 2100CP					62-0998-5 (serie șasiu FN)	
395.		LDE 2100CP					62-0985-2 (serie șasiu 1740)	
396.		LDE 2100CP					62-0891-2 (serie șasiu 920)	
397.		LDE 2100CP					62-0888-8 (serie șasiu 1351)	
398.		LDE 2100CP					62-0768-2 (serie șasiu 1154)	
399.		LDE 2100CP					62-0759-1 (serie șasiu 1135)	
400.		LDE 2100CP					62-0741-9 (serie șasiu 1861)	
401.		LDE 2100CP					62-0693-2 (serie șasiu 1010)	
402.		LDE 2100CP					62-0653-6 (serie șasiu 967)	
403.		LDE 2100CP					62-0539-7 (serie șasiu 789)	
404.		LDE 2100CP					62-0526-4 (serie șasiu 736)	
405.		LDE 2100CP					60-1400-5 (serie șasiu 1391)	
406.		LDE 2100CP					60-1397-3 (serie șasiu 2143)	
407.		LDE 2100CP					60-1396-5 (serie șasiu 2140)	
408.		LDE 2100CP					60-1389-0 (serie șasiu 1866)	
409.		LDE 2100CP					60-1386-6 (serie șasiu 2129)	
410.		LDE 2100CP					60-1378-3 (serie șasiu 2120)	
411.		LDE 2100CP					60-1376-7 (serie șasiu 2098)	
412.		LDE 2100CP					60-1375-9 (serie șasiu 2097)	
413.		LDE 2100CP					60-1370-0 (serie șasiu 2092)	
414.		LDE 2100CP					60-1365-6 (serie șasiu 2087)	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI							
Anexa II la CSB – Material rulant motor							
415.		LDE 2100CP				60-1360-1 (serie șasiu 1811)	
416.		LDE 2100CP				60-1356-0 (serie șasiu 2078)	
417.		LDE 2100CP				60-1355-1 (serie șasiu 2077)	
418.		LDE 2100CP				60-1332-0 (serie șasiu 2053)	
419.		LDE 2100CP				60-1328-8 (serie șasiu 2049)	
420.		LDE 2100CP				60-1318-9 (serie șasiu 2029)	
421.		LDE 2100CP				60-1313-0 (serie șasiu 2024)	
422.		LDE 2100CP				60-1308-0 (serie șasiu 2019)	
423.		LDE 2100CP				60-1291-8 (serie șasiu 1983)	
424.		LDE 2100CP				60-1272-8 (serie șasiu 2094)	
425.		LDE 2100CP				60-1268-8 (serie șasiu 1144)	
426.		LDE 2100CP				60-1266-6 (serie șasiu 1926)	
427.		LDE 2100CP				60-1258-7 (serie șasiu 1915)	
428.		LDE 2100CP				60-1230-6 (serie șasiu 1885)	
429.		LDE 2100CP				60-1228-0 (serie șasiu 1883)	
430.		LDE 2100CP				60-1214-0 (serie șasiu 186)	
431.		LDE 2100CP				60-1213-2 (serie șasiu 1119)	
432.		LDE 2100CP				60-1210-8 (serie șasiu 1856)	
433.		LDE 2100CP				60-1201-7 (serie șasiu 1458)	
434.		LDE 2100CP				60-1197-7 (serie șasiu 1827)	
435.		LDE 2100CP				60-1191-0 (serie șasiu 1815)	
436.		LDE 2100CP				60-1187-8 (serie șasiu 1810)	
437.		LDE 2100CP				60-1160-5 (serie șasiu 1783)	
438.		LDE 2100CP				60-1156-3 (serie șasiu 1779)	
439.		LDE 2100CP				60-1145-7 (serie șasiu 1755)	
440.		LDE 2100CP				60-1126-6 (serie șasiu 1755)	
441.		LDE 2100CP				60-1124-1 (serie șasiu 1733)	
442.		LDE 2100CP				60-1120-1 (serie șasiu 1727)	
443.		LDE 2100CP				60-1117-5 (serie șasiu 1724)	
444.		LDE 2100CP				60-1116-7 (serie șasiu 1723)	
445.		LDE 2100CP				60-1115-9 (serie șasiu 1722)	
446.		LDE 2100CP				60-1097-9 (serie șasiu 1702)	
447.		LDE 2100CP				60-1078-1 (serie șasiu 1091)	
448.		LDE 2100CP				60-1076-3 (serie șasiu 1680)	
449.		LDE 2100CP				60-1039-1 (serie șasiu 1603)	
450.		LDE 2100CP				60-1038-3 (serie șasiu 1602)	
451.		LDE 2100CP				60-1036-7 (serie șasiu 1600)	
452.		LDE 2100CP				60-1032-6 (serie șasiu 130)	
453.		LDE 2100CP				60-1017-7 (serie șasiu 1749)	
454.		LDE 2100CP				60-0983-1 (serie șasiu 1537)	
455.		LDE 2100CP				60-0967-4 (serie șasiu 1491)	
456.		LDE 2100CP				60-0965-8 (serie șasiu 1480)	
457.		LDE 2100CP				60-0941-9 (serie șasiu FN)	
458.		LDE 2100CP				60-0938-5 (serie șasiu 1462)	
459.		LDE 2100CP				60-0928-6 (serie șasiu 1452)	
460.		LDE 2100CP				60-0907-0 (serie șasiu 1336)	
461.		LDE 2100CP				60-0864-3 (serie șasiu 1327)	
462.		LDE 2100CP				60-0863-5 (serie șasiu 1326)	
463.		LDE 2100CP				60-0853-6 (serie șasiu 1316)	
464.		LDE 2100CP				60-0843-7 (serie șasiu 1306)	
465.		LDE 2100CP				60-0838-7 (serie șasiu 1260)	
466.		LDE 2100CP				60-0832-0 (serie șasiu 1254)	
467.		LDE 2100CP				60-0816-3 (serie șasiu 1354)	
468.		LDE 2100CP				60-0813-0 (serie șasiu 1199)	
469.		LDE 2100CP				60-0809-8 (serie șasiu 1195)	
470.		LDE 2100CP				60-0793-4 (serie șasiu 1180)	
471.		LDE 2100CP				60-0788-4 (serie șasiu 1174)	
472.		LDE 2100CP				60-0770-2 (serie șasiu 1156)	
473.		LDE 2100CP				60-0763-7 (serie șasiu 1139)	
474.		LDE 2100CP				60-0757-9 (serie șasiu 1133)	
475.		LDE 2100CP				60-0749-6 (serie șasiu 1127)	
476.		LDE 2100CP				60-0748-8 (serie șasiu 1126)	
477.		LDE 2100CP				60-0733-0 (serie șasiu 1111)	
478.		LDE 2100CP				60-0718-1 (serie șasiu 1087)	
479.		LDE 2100CP				60-0707-4 (serie șasiu 1028)	
480.		LDE 2100CP				60-0695-1 (serie șasiu 1016)	
481.		LDE 2100CP				60-0694-4 (serie șasiu FN)	
482.		LDE 2100CP				60-0679-5 (serie șasiu 951)	
483.		LDE 2100CP				60-0676-1 (serie șasiu 993)	
484.		LDE 2100CP				60-0670-4 (serie șasiu 919)	
485.		LDE 2100CP				60-0667-0 (serie șasiu 981)	
486.		LDE 2100CP				60-0663-9 (serie șasiu 977)	
487.		LDE 2100CP				60-0652-2 (serie șasiu 966)	
488.		LDE 2100CP				60-0637-3 (serie șasiu 996)	
489.		LDE 2100CP				60-0589-6 (serie șasiu 856)	
490.		LDE 2100CP				60-0544-1 (serie șasiu 794)	
491.		LDE 2100CP				60-0537-5 (serie șasiu 787)	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare		
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior			Data eliberării	Valabil de la
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI									
Anexa II la CSB – Material rulant motor									
492.			LDE 2100CP					60-0493-1 (serie șasiu 688)	
493.			LDE 2100CP					60-0196-0 (serie șasiu 101)	
494.			LDE 1250CP					69-0005-4 (serie șasiu 23496)	
495.			LDE 1250CP					69-0004-7 (serie șasiu 23710)	
496.			LDE 1250CP					69-0003-9 (serie șasiu 23944)	
497.			LDH 1250CP					89-0585-3 (serie șasiu 23966)	
498.			LDH 1250CP					89-0570-5 (serie șasiu 23647)	
499.			LDH 1250CP					89-0518-4 (serie șasiu 23379)	
500.			LDH 1250CP					89-0335-3 (serie șasiu 22224)	
501.			LDH 1250CP					89-0278-5 (serie șasiu 21808)	
502.			LDH 1250CP					89-0223-1 (serie șasiu 21775)	
503.			LDH 1250CP					89-0131-6 (serie șasiu 21114)	
504.			LDH 1250CP					89-0068-0 (serie șasiu 20945)	
505.			LDH 1360CP					82-0619-5 (serie șasiu 25533)	
506.			LDH 1360CP					82-0617-9 (serie șasiu 25470)	
507.			LDH 1360CP					82-0615-3 (serie șasiu 25468)	
508.			LDH 1360CP					82-0604-7 (serie șasiu 25099)	
509.			LDH 1360CP					82-0601-3 (serie șasiu 24475)	
510.			LDH 1360CP					82-0586-6 (serie șasiu 23968)	
511.			LDH 1360CP					82-0576-7 (serie șasiu 23791)	
512.			LDH 1360CP					82-0547-8 (serie șasiu 21038)	
513.			LDH 1360CP					82-0514-8 (serie șasiu 23310)	
514.			LDH 1360CP					82-0512-2 (serie șasiu 23308)	
515.			LDH 1360CP					82-0511-4 (serie șasiu 23307)	
516.			LDH 1360CP					82-0475-2 (serie șasiu 21692)	
517.			LDH 1360CP					82-0452-1 (serie șasiu 22911)	
518.			LDH 1360CP					82-0443-0 (serie șasiu 22843)	
519.			LDH 1360CP					82-0427-3 (serie șasiu 22753)	
520.			LDH 1360CP					82-0410-9 (serie șasiu 22654)	
521.			LDH 1360CP					82-0401-8 (serie șasiu 22618)	
522.			LDH 1360CP					82-0391-1 (serie șasiu 22586)	
523.			LDH 1360CP					82-0389-5 (serie șasiu 22584)	
524.			LDH 1360CP					82-0388-7 (serie șasiu 22583)	
525.			LDH 1360CP					82-0385-3 (serie șasiu 23481)	
526.			LDH 1360CP					82-0381-2 (serie șasiu 22582)	
527.			LDH 1360CP					82-0374-7 (serie șasiu 22468)	
528.			LDH 1360CP					82-0370-5 (serie șasiu 22457)	
529.			LDH 1360CP					82-0361-4 (serie șasiu 22447)	
530.			LDH 1360CP					82-0346-0 (serie șasiu 22305)	
531.			LDH 1360CP					82-0337-4 (serie șasiu 23082)	
532.			LDH 1360CP					82-0284-8 (serie șasiu 21929)	
533.			LDH 1360CP					82-0270-7 (serie șasiu 21796)	
534.			LDH 1360CP					82-0260-8 (serie șasiu 23308)	
535.			LDH 1360CP					82-0237-6 (serie șasiu 21685)	
536.			LDH 1360CP					82-0220-2 (serie șasiu 21565)	
537.			LDH 1360CP					82-0200-4 (serie șasiu 21413)	
538.			LDH 1360CP					82-0190-7 (serie șasiu 21786)	
539.			LDH 1360CP					82-0160-0 (serie șasiu 21294)	
540.			LDH 1360CP					82-0141-0 (serie șasiu 21124)	
541.			LDH 1360CP					82-0140-2 (serie șasiu 21123)	
542.			LDH 1360CP					82-0136-0 (serie șasiu 21119)	
543.			LDH 1360CP					82-0070-1 (serie șasiu 20945)	
544.			LDH 1500CP					82-0451-3 (serie șasiu 23637)	
545.			LDH 1500CP					82-0446-3 (serie șasiu 22848)	
546.		RE seria 58						58-3006-2 (serie șasiu 6149)	
								58-3106-0 (serie șasiu 26149)	
								58-3206-8 (serie șasiu 16149)	
547.		RE seria 58						58-3005-4 (serie șasiu 6142)	
								58-3105-2 (serie șasiu 26142)	
								58-3205-0 (serie șasiu 16142)	
548.		RE seria 58						58-3004-7 (serie șasiu 6140)	
								58-3104-5 (serie șasiu 26140)	
								58-3204-3 (serie șasiu 16140)	
549.		RE seria 58						58-3003-9 (serie șasiu 6135)	
								58-3103-7 (serie șasiu 26135)	
								58-3203-5 (serie șasiu 16135)	
550.		RE seria 58						58-3002-1 (serie șasiu 6133)	
								58-3102-9 (serie șasiu 26133)	
								58-3202-7 (serie șasiu 16133)	
551.		RE seria 58						58-3001-9 (serie șasiu 6125)	
								58-3101-1 (serie șasiu 26125)	
								58-3201-9 (serie șasiu 16125)	
552.		RE seria 58						58-1014-8 (serie șasiu 6330)	
								58-1114-6 (serie șasiu 26330)	
								58-1214-4 (serie șasiu 16330)	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
553.		RE seria 58					58-1013-0(serie șasiu 6332) 58-1113-8(serie șasiu 26332) 58-1213-6(serie șasiu 16332)	
554.		RE seria 58					58-1012-2(serie șasiu 6320) 58-1112-0(serie șasiu 26320) 58-1212-8(serie șasiu 16320)	
555.		RE seria 58					58-1011-4(serie șasiu 6334) 58-1111-2(serie șasiu 26334) 58-1211-0(serie șasiu 16334)	
556.		RE seria 58					58-1010-6(serie șasiu 6310) 58-1110-4(serie șasiu 26310) 58-1210-2(serie șasiu 16310)	
557.		RE seria 58					58-1009-8(serie șasiu 6326) 58-1109-6(serie șasiu 26326) 58-1209-4(serie șasiu 16326)	
558.		RE seria 58					58-1008-0(serie șasiu 6335) 58-1108-6(serie șasiu 26335) 58-1208-6(serie șasiu 16335)	
559.		RE seria 58					58-1007-2(serie șasiu 6316) 58-1107-0(serie șasiu 26316) 58-1207+8(serie șasiu 16316)	
560.		RE seria 58					58-1006-4(serie șasiu 6333) 58-1106-2(serie șasiu 26333) 58-1206-0(serie șasiu 16333)	
561.		RE seria 58					58-1005-6(serie șasiu 6319) 58-1105-4(serie șasiu 26319) 58-1205-2(serie șasiu 16319)	
562.		RE seria 58					58-1004-9(serie șasiu 6313) 58-1104-7(serie șasiu 26313) 58-1204-5(serie șasiu 16313)	
563.		RE seria 58					58-1003-1(serie șasiu 6309) 58-1103-9(serie șasiu ZR6309) 58-1203-7(serie șasiu ZRX6309)	
564.		RE seria 58					58-1002-3(serie șasiu 6306) 58-1102-1(serie șasiu ZR6306) 58-1202-9(serie șasiu ZRX6306)	
565.		RE seria 58					58-1001-5(serie șasiu 6301) 58-1101-3(serie șasiu 26301) 58-1201-1(serie șasiu 16301)	
566.		RE seria 58					58-0014-9(serie șasiu Z255) 58-0114-7(serie șasiu ZRX255)	
567.		RE seria 58					58-0012-3(serie șasiu Z253) 58-0112-1(serie șasiu ZRX253)	
568.		RE seria 58					58-0011-5(serie șasiu Z252) 58-0111-3(serie șasiu ZRX252)	
569.		RE seria 58					58-0010-7(serie șasiu Z251) 58-0110-5(serie șasiu ZRX251)	
570.		RE seria 58					58-0009-9(serie șasiu Z6106) 58-0109-7(serie șasiu ZR26106) 58-0209-5(serie șasiu ZRX16106)	
571.		RE seria 58					58-0007-3(serie șasiu Z6117) 58-0107-1(serie șasiu ZR26117) 58-0207-9(serie șasiu ZRX16117)	
572.		RE seria 58					58-0006-5(serie șasiu Z262) 58-0106-3(serie șasiu ZR262) 58-0206-1(serie șasiu ZRX262)	
573.		RE seria 58					58-0005-7(serie șasiu Z261) 58-0105-5(serie șasiu ZR261) 58-0205-3(serie șasiu ZRX261)	
574.		RE seria 58					58-0004-0(serie șasiu 6120) 58-0104-8(serie șasiu 26120) 58-0204-6(serie șasiu 16120)	
575.		RE seria 58					58-0003-2(serie șasiu 6107) 58-0103-0(serie șasiu 26107) 58-0203-8(serie șasiu 16107)	
576.		AM ADH 11					76-1412-6(serie șasiu 78894) 59-1412-2(serie șasiu 154823) 76-7452-2(serie șasiu 78892)	
577.		AM ADH 11					76-1411-8(serie șasiu 156719) 59-1411-4(serie șasiu 154829) 76-1451-4(serie șasiu 156718)	
578.		AM (LVT) LVS					79-0137-4(serie șasiu FN) 79-0537-5(serie șasiu FN)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
579.			AM (LVT) LVS				79-0135-8(serie șasiu FN) 79-0535-9(serie șasiu FN)	
580.			AM (LVT) LVS				79-0134-1(serie șasiu FN) 79-0534-2(serie șasiu FN)	
581.			AM (LVT) LVS				79-0132-5(serie șasiu FN) 79-0532-6(serie șasiu FN)	
582.			AM (LVT) LVS				79-0131-7(serie șasiu FN) 79-0531-8(serie șasiu FN)	
583.			AM (LVT) LVS				79-0130-9(serie șasiu FN) 79-0530-0(serie șasiu FN)	
584.			AM (LVT) LVS				79-0129-1(serie șasiu FN) 79-0529-2(serie șasiu FN)	
585.			AM (LVT) LVS				79-0127-5(serie șasiu FN) 79-0527-6(serie șasiu FN)	
586.			AM (LVT) LVS				79-0128-3(serie șasiu FN) 79-0528-4(serie șasiu FN)	
587.			AM (LVT) LVS				79-0126-7(serie șasiu FN) 79-0526-8(serie șasiu FN)	
588.			AM (LVT) LVS				79-0125-9(serie șasiu FN) 79-0525-0(serie șasiu FN)	
589.			AM (LVT) LVS				79-0124-2(serie șasiu FN) 79-0524-3(serie șasiu FN)	
590.			AM (LVT) LVS				79-0123-4(serie șasiu FN) 79-0523-5(serie șasiu FN)	
591.			AM (LVT) LVS				79-0121-8(serie șasiu FN) 79-0521-9(serie șasiu FN)	
592.			AM (LVT) LVS				79-0120-0(serie șasiu FN) 79-0520-1(serie șasiu FN)	
593.			AM (LVT) LVS				79-0119-2(serie șasiu FN) 79-0519-3(serie șasiu FN)	
594.			AM (LVT) LVS				79-0118-4(serie șasiu FN) 79-0518-5(serie șasiu FN)	
595.			AM (LVT) LVS				79-0117-6(serie șasiu FN) 79-0517-7(serie șasiu FN)	
596.			AM (LVT) LVS				79-0116-8(serie șasiu FN) 79-0516-9(serie șasiu FN)	
597.			AM (LVT) LVS				79-0113-5(serie șasiu FN) 79-0513-6(serie șasiu FN)	
598.			AM (LVT) LVS				79-0112-7(serie șasiu FN) 79-0512-8(serie șasiu FN)	
599.			AM (LVT) LVS				79-0111-9(serie șasiu FN) 79-0511-0(serie șasiu)	
600.			AM (LVT) LVS				79-0109-3(serie șasiu FN) 79-0509-4(serie șasiu FN)	
601.			AM (LVT) LVS				79-0108-5(serie șasiu FN) 79-0508-6(serie șasiu FN)	
602.			AM (LVT) LVS				79-0107-7(serie șasiu FN) 79-0507-8(serie șasiu FN)	
603.			AM (LVT) LVS				79-0106-9(serie șasiu FN) 79-0506-0(serie șasiu FN)	
604.			AM (LVT) LVS				79-0105-1(serie șasiu FN) 79-0505-2(serie șasiu FN)	
605.			AM (LVT) LVS				79-0103-6(serie șasiu FN) 79-0503-7(serie șasiu FN)	
606.			AM (LVT) LVS				79-0101-0(serie șasiu FN) 79-0501-1(serie șasiu FN)	
607.			AM DESIRO				96-2120-2(serie șasiu 94013) 96-2620-1(serie șasiu 94014)	
608.			AM DESIRO				96-2119-4(serie șasiu 94011) 96-2619-3(serie șasiu 94012)	
609.			AM DESIRO				96-2118-6(serie șasiu 94009) 96-2618-5(serie șasiu 94010)	
610.			AM DESIRO				96-2117-8(serie șasiu 94007)	
611.			AM DESIRO				96-2116-0(serie șasiu 94005) 96-2616-9(serie șasiu 94006)	
612.			AM DESIRO				96-2115-2(serie șasiu 94003) 96-2615-1(serie șasiu 94004)	
613.			AM DESIRO				96-2114-5(serie șasiu 94001) 96-2614-4(serie șasiu 94002)	
614.			AM DESIRO				96-2113-7(serie șasiu 93999) 96-2613-6(serie șasiu 94000)	
615.			AM DESIRO				96-2112-9(serie șasiu 93997) 96-2612-8(serie șasiu 93998)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
616.		AM DESIRO					96-2111-1(serie șasiu 93995) 96-2611-0(serie șasiu 93996)	
617.		AM DESIRO					96-2110-3(serie șasiu 93993) 96-2610-2(serie șasiu 93994)	
618.		AM DESIRO					96-2109-5(serie șasiu 93991) 96-2609-4(serie șasiu 93992)	
619.		AM DESIRO					96-2108-7(serie șasiu 93989) 96-2608-6(serie șasiu 93990)	
620.		AM DESIRO					96-2107-9(serie șasiu 93987) 96-2607-8(serie șasiu 93988)	
621.		AM DESIRO					96-2106-1(serie șasiu 93985) 96-2606-0(serie șasiu 93986)	
622.		AM DESIRO					96-2105-3(serie șasiu 93983) 96-2605-2(serie șasiu 93984)	
623.		AM DESIRO					96-2104-6(serie șasiu 93981) 96-2604-5(serie șasiu 93982)	
624.		AM DESIRO					96-2103-8(serie șasiu 93979) 96-2603-7(serie șasiu 93980)	
625.		AM DESIRO					96-2102-0(serie șasiu 93977) 96-2602-9(serie șasiu 93978)	
626.		AM DESIRO					96-2101-2(serie șasiu 93975) 96-2601-1(serie șasiu 93976)	
627.		AM DESIRO					96-2100-4(serie șasiu 93973) 96-2600-3(serie șasiu 93974)	
628.		AM DESIRO					96-2099-8(serie șasiu 93971) 96-2599-7(serie șasiu 93972)	
629.		AM DESIRO					96-2098-0(serie șasiu 93969) 96-2598-9(serie șasiu 93970)	
630.		AM DESIRO					96-2097-2(serie șasiu 93967) 96-2597-1(serie șasiu 93968)	
631.		AM DESIRO					96-2096-4(serie șasiu 93965) 96-2596-3(serie șasiu 93966)	
632.		AM DESIRO					96-2095-6(serie șasiu 93776) 96-2595-5(serie șasiu 93777)	
633.		AM DESIRO					96-2094-9(serie șasiu 93774) 96-2594-8(serie șasiu 93775)	
634.		AM DESIRO					96-2093-1(serie șasiu 93772) 96-2593-0(serie șasiu 93773)	
635.		AM DESIRO					96-2092-3(serie șasiu 93770) 96-2592-2(serie șasiu 93771)	
636.		AM DESIRO					96-2091-5(serie șasiu 93768) 96-2591-4(serie șasiu 93769)	
637.		AM DESIRO					96-2090-7(serie șasiu 93766) 96-2590-6(serie șasiu 93767)	
638.		AM DESIRO					96-2089-9(serie șasiu 93764) 96-2589-8(serie șasiu 93765)	
639.		AM DESIRO					96-2088-1(serie șasiu 93762) 96-2588-0(serie șasiu 93763)	
640.		AM DESIRO					96-2087-3(serie șasiu 93760) 96-2587-2(serie șasiu 93761)	
641.		AM DESIRO					96-2086-5(serie șasiu 93758) 96-2586-4(serie șasiu 93759)	
642.		AM DESIRO					96-2085-7(serie șasiu 93756) 96-2585-6(serie șasiu 93757)	
643.		AM DESIRO					96-2084-0(serie șasiu 93754) 96-2584-9(serie șasiu 93755)	
644.		AM DESIRO					96-2083-2(serie șasiu 93752) 96-2583-1(serie șasiu 93753)	
645.		AM DESIRO					96-2082-4(serie șasiu 93750) 96-2582-3(serie șasiu 93751)	
646.		AM DESIRO					96-2081-6(serie șasiu 93748) 96-2581-5(serie șasiu 93749)	
647.		AM DESIRO					96-2080-8(serie șasiu 93746) 96-2580-7(serie șasiu 93747)	
648.		AM DESIRO					96-2079-0(serie șasiu 93744) 96-2579-9(serie șasiu 93745)	
649.		AM DESIRO					96-2078-2(serie șasiu 93742) 96-2578-1(serie șasiu 93743)	
650.		AM DESIRO					96-2077-4(serie șasiu 93740) 96-2577-3(serie șasiu 93741)	
651.		AM DESIRO					96-2076-6(serie șasiu 93738) 96-2576-5(serie șasiu 93739)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
652.		AM DESIRO					96-2075-8(serie șasiu 93736) 96-2575-7(serie șasiu 93737)	
653.		AM DESIRO					96-2074-1(serie șasiu 93734) 96-2574-0(serie șasiu 93735)	
654.		AM DESIRO					96-2073-3(serie șasiu 93732) 96-2573-2(serie șasiu 93733)	
655.		AM DESIRO					96-2072-5(serie șasiu 93730) 96-2572-4(serie șasiu 93731)	
656.		AM DESIRO					96-2071-7(serie șasiu 93424) 96-2571-6(serie șasiu 93425)	
657.		AM DESIRO					96-2070-9(serie șasiu 93422) 96-2570-8(serie șasiu 93423)	
658.		AM DESIRO					96-2069-1(serie șasiu 93420) 96-2068-3(serie șasiu 93148)	
659.		AM DESIRO					96-2568-2(serie șasiu 93419) 96-2067-5(serie șasiu 93416)	
660.		AM DESIRO					96-2567-4(serie șasiu 93417) 96-2066-7(serie șasiu 93414)	
661.		AM DESIRO					96-2566-6(serie șasiu 93415) 96-2065-9(serie șasiu 93412)	
662.		AM DESIRO					96-2565-8(serie șasiu 93413) 96-2064-2(serie șasiu 93410)	
663.		AM DESIRO					96-2564-1(serie șasiu 93411) 96-2063-4(serie șasiu 93408)	
664.		AM DESIRO					96-2563-3(serie șasiu 93409) 96-2062-6(serie șasiu 93406)	
665.		AM DESIRO					96-2562-5(serie șasiu 93407) 96-2061-8(serie șasiu 93404)	
666.		AM DESIRO					96-2561-7(serie șasiu 93405) 96-2060-0(serie șasiu 93286)	
667.		AM DESIRO					96-2560-9(serie șasiu 93287) 96-2059-2(serie șasiu 93284)	
668.		AM DESIRO					96-2559-1(serie șasiu 93285) 96-2058-4(serie șasiu 93282)	
669.		AM DESIRO					96-2558-3(serie șasiu 93283) 96-2057-6(serie șasiu 93506)	
670.		AM DESIRO					96-2557-5(serie șasiu 93507) 96-2056-8(serie șasiu 93504)	
671.		AM DESIRO					96-2556-7(serie șasiu 93505) 96-2055-0(serie șasiu 93502)	
672.		AM DESIRO					96-2555-9(serie șasiu 93503) 96-2054-3(serie șasiu 93500)	
673.		AM DESIRO					96-2554-2(serie șasiu 93501) 96-2053-5(serie șasiu 93498)	
674.		AM DESIRO					96-2553-4(serie șasiu 93499) 96-2052-7(serie șasiu 93496)	
675.		AM DESIRO					96-2552-6(serie șasiu 93497) 96-2051-9(serie șasiu 93494)	
676.		AM DESIRO					96-2551-8(serie șasiu 93495) 96-2050-1(serie șasiu 93492)	
677.		AM DESIRO					96-2550-0(serie șasiu 93493) 96-2049-3(serie șasiu 93490)	
678.		AM DESIRO					96-2549-2(serie șasiu 93491) 96-2047-7(serie șasiu 93486)	
679.		AM DESIRO					96-2547-6(serie șasiu 93487) 96-2046-9(serie șasiu 93484)	
680.		AM DESIRO					96-2546-8(serie șasiu 93485) 96-2045-1(serie șasiu 93482)	
681.		AM DESIRO					96-2545-0(serie șasiu 93483)	
682.		AM DESIRO					96-2043-6(serie șasiu 93478) 96-2042-8(serie șasiu 93476)	
683.		AM DESIRO					96-2542-7(serie șasiu 93477) 96-2041-0(serie șasiu 93474)	
684.		AM DESIRO					96-2541-9(serie șasiu 93475) 96-2040-2(serie șasiu 93472)	
685.		AM DESIRO					96-2540-1(serie șasiu 93473) 96-2039-4(serie șasiu 93470)	
686.		AM DESIRO					96-2539-3(serie șasiu 93471) 96-2038-6(serie șasiu 93468)	
687.		AM DESIRO					96-2538-5(serie șasiu 93469) 96-2037-8(serie șasiu 93466)	
688.		AM DESIRO					96-2537-7(serie șasiu 93467) 96-2036-0(serie șasiu 93345)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
689.		AM DESIRO					96-2536-9(serie șasiu 93346) 96-2035-2(serie șasiu 93343)	
690.		AM DESIRO					96-2535-1(serie șasiu 93344) 96-2034-5(serie șasiu 93341)	
691.		AM DESIRO					96-2534-4(serie șasiu 93342) 96-2033-7(serie șasiu 93339)	
692.		AM DESIRO					96-2533-6(serie șasiu 93340) 96-2031-1(serie șasiu 93335)	
693.		AM DESIRO					96-2531-0(serie șasiu 93336) 96-2030-3(serie șasiu 93333)	
694.		AM DESIRO					96-2530-2(serie șasiu 93334) 96-2029-5(serie șasiu 93331)	
695.		AM DESIRO					96-2529-4(serie șasiu 93332) 96-2028-7(serie șasiu 93329)	
696.		AM DESIRO					96-2528-6(serie șasiu 93330) 96-2027-9(serie șasiu 93327)	
697.		AM DESIRO					96-2527-8(serie șasiu 93328) 96-2025-3(serie șasiu 93323)	
698.		AM DESIRO					96-2525-2(serie șasiu 93324) 96-2024-6(serie șasiu 93321)	
699.		AM DESIRO					96-2524-5(serie șasiu 93322) 96-2023-8(serie șasiu 93319)	
700.		AM DESIRO					96-2523-7(serie șasiu 93320) 96-2021-2(serie șasiu 93315)	
701.		AM DESIRO					96-2521-1(serie șasiu 93316) 96-2019-6(serie șasiu 93311)	
702.		AM DESIRO					96-2519-5(serie șasiu 93312) 96-2018-8(serie șasiu 93309)	
703.		AM DESIRO					96-2518-7(serie șasiu 93310) 96-2017-0(serie șasiu 93307)	
704.		AM DESIRO					96-2517-9(serie șasiu 93308) 96-2016-2(serie șasiu 93305)	
705.		AM DESIRO					96-2516-1(serie șasiu 93306) 96-2015-4(serie șasiu 93303)	
706.		AM DESIRO					96-2014-7(serie șasiu 93280) 96-2514-6(serie șasiu 93281)	
707.		AM DESIRO					96-2013-9(serie șasiu 93278) 96-2513-8(serie șasiu 93279)	
708.		AM DESIRO					96-2012-1(serie șasiu 93276) 96-2512-0(serie șasiu 93277)	
709.		AM DESIRO					96-2011-3(serie șasiu 93274) 96-2511-2(serie șasiu 93275)	
710.		AM DESIRO					96-2010-5(serie șasiu 93272) 96-2510-4(serie șasiu 93273)	
711.		AM DESIRO					96-2009-7(serie șasiu 93270) 96-2509-6(serie șasiu 93271)	
712.		AM DESIRO					96-2008-9(serie șasiu 93268) 96-2508-8(serie șasiu 93269)	
713.		AM DESIRO					96-2007-1(serie șasiu 93266) 96-2507-0(serie șasiu 93267)	
714.		AM DESIRO					96-2006-3(serie șasiu 93264) 96-2506-2(serie șasiu 93265)	
715.		AM DESIRO					96-2005-5(serie șasiu 93262) 96-2505-4(serie șasiu 93263)	
716.		AM DESIRO					96-2004-8(serie șasiu 93260) 96-2504-7(serie șasiu 93261)	
717.		AM DESIRO					96-2003-0(serie șasiu 93258) 96-2503-9(serie șasiu 93259)	
718.		AM DESIRO					96-2002-2(serie șasiu 93256) 96-2502-1(serie șasiu 93257)	
719.		AM DESIRO					96-2001-4(serie șasiu 93254) 96-2501-3(serie șasiu 96255)	
720.		AM DUEWAG					92-0102-1(serie șasiu 188022) 92-0502-2(serie șasiu FN)	
721.		AM seria 1000					78-1031-0(serie șasiu FN)	
722.		AM seria 1000					78-1029-4(serie șasiu FN)	
723.		AM seria 1000					78-1021-1(serie șasiu FN)	
724.		AM seria 1000					78-1018-7(serie șasiu FN)	
725.		AM seria 700					78-0786-0(serie șasiu FN)	
726.		AM seria 700					78-0781-1(serie șasiu FN)	
727.		AM seria 700					78-0779-5(serie șasiu FN)	
728.		AM seria 700					78-0771-2(serie șasiu FN)	
729.		AM seria 700					78-0764-7(serie șasiu FN)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
730.			AM seria 700				78-0757-1(serie șasiu FN)	
731.			AM seria 700				78-0756-3(serie șasiu FN)	
732.			AM seria 700				78-0754-8(serie șasiu FN)	
733.			AM seria 700				78-0753-0(serie șasiu FN)	
734.			AM seria 700				78-0716-7(serie șasiu FN)	
735.			AM seria 900				77-0990-0(serie șasiu FN)	
736.			AM seria 900				77-0980-1(serie șasiu FN)	
737.			AM seria 900				77-0979-3(serie șasiu FN)	
738.			AM seria 900				77-0977-7(serie șasiu FN)	
739.			AM seria 900				77-0976-9(serie șasiu FN)	
740.			AM seria 900				77-0971-0(serie șasiu FN)	
741.			AM seria 900				77-0970-2(serie șasiu FN)	
742.			AM seria 900				77-0967-8(serie șasiu FN)	
743.			AM seria 900				77-0962-9(serie șasiu FN)	
744.			AM seria 900				77-0954-6(serie șasiu FN)	
745.			AM seria 900				77-0952-0(serie șasiu FN)	
746.			AM seria 900				77-0951-2(serie șasiu FN)	
747.			AM seria 900				77-0946-2(serie șasiu FN)	
748.			AM seria 900				77-0944-7(serie șasiu FN)	
749.			AM seria 900				77-0940-5(serie șasiu FN)	
750.			AM seria 900				77-0936-3(serie șasiu FN)	
751.			AM seria 900				77-0928-0(serie șasiu FN)	
752.			AM seria 900				77-0922-3(serie șasiu FN)	
753.			AM seria 900				77-0920-7(serie șasiu FN)	
754.			AM seria 900				77-0918-1(serie șasiu FN)	
755.			AM seria 900				77-0917-3(serie șasiu FN)	
756.			AM seria 900				77-0915-7(serie șasiu FN)	
757.			AM seria 900				77-0907-4(serie șasiu FN)	
758.			AM seria 900				77-0906-6(serie șasiu FN)	
759.			AM seria 900				77-0905-8(serie șasiu FN)	
760.			AM seria 900				77-0903-3(serie șasiu FN)	
761.			AM seria 900				77-0900-9(serie șasiu FN)	
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
1.		LDH 1250 CP	89-0621-6(serie șasiu 25542)					
2.		LDH 1250CP	89-0602-6(serie șasiu 24476)					
3.		LDH 1250CP	89-0587-9(serie șasiu 23957)					
4.		LDH 1250CP	89-0554-9(serie șasiu 23626)					
5.		LDH 1250CP	89-0546-5(serie șasiu 23481)					
6.		LDH 1250CP	89-0498-9(serie șasiu 23269)					
7.		LDH 1250CP	89-0454-2(serie șasiu 22917)					
8.		LDH 1250CP	89-0436-9(serie șasiu 22809)					
9.		LDH 1250CP	89-0309-8(serie șasiu 22081)					
10.		LDH 1250CP	89-0288-4(serie șasiu 22758)					
11.		LDH 1250CP	89-0251-2(serie șasiu 21774)					
12.		LDH 1250CP	89-0205-8(serie șasiu 21522)					
13.		LDH 1250CP	89-0113-4(serie șasiu 21046)					
14.		LDH 1250CP	89-0057-3(serie șasiu 20599)					
15.		LDH 1250 CP	83-0400-8(serie șasiu 22617)					
16.		LDH 1250CP	82-0561-9(serie șasiu 23635)					
17.		LDH 1250CP	80-0625-6(serie șasiu 25644)					
18.		LDH 1250CP	80-0616-5(serie șasiu 25469)					
19.		LDH 1250 CP	80-0603-3(serie șasiu 24477)					
20.		LDH 1250 CP	80-0600-9(serie șasiu 24474)					
21.		LDH 1250 CP	80-0598-5(serie șasiu 24217)					
22.		LDH 1250CP	80-0596-9(serie șasiu 24440)					
23.		LDH 1250CP	80-0564-7(serie șasiu 23478)					
24.		LDH 1250CP	80-0551-4(serie șasiu 23593)					
25.		LDH 1250CP	80-0550-6(serie șasiu 23524)					
26.		LDH 1250 CP	80-0541-5(serie șasiu FN)					
27.		LDH 1250CP	80-0538-1(serie șasiu 23848)					
28.		LDH 1250CP	80-0537-3(serie șasiu 23310)					
29.		LDH 1250CP	80-0531-6(serie șasiu 23472)					
30.		LDH 1250CP	80-0516-7(serie șasiu 22709)					
31.		LDH 1250 CP	80-0483-0(serie șasiu 233-3)					
32.		LDH 1250 CP	80-0476-4(serie șasiu 21361)					
33.		LDH 1250CP	80-0461-6(serie șasiu 22987)					
34.		LDH 1250 CP	80-0438-4 (serie șasiu 22816)					
35.		LDH 1250CP	80-0437-6 (serie șasiu 22475)					
36.		LDH 1250CP	80-0394-9(serie șasiu 22590)					
37.		LDH 1250CP	80-0383-2(serie șasiu 22477)					
38.		LDH 1250CP	80-0373-3(serie șasiu 21796)					
39.		LDH 1250CP	80-0360-0(serie șasiu 22446)					
40.		LDH 1250CP	80-0334-5(serie șasiu 22223)					
41.		LDH 1250CP	80-0326-1(serie șasiu 22578)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
42.		LDH 1250CP				80-0307-1(serie șasiu 22079)		
43.		LDH 1250CP				80-0280-0(serie șasiu 21816)		
44.		LDH 1250CP				80-0263-6(serie șasiu 21789)		
45.		LDH 1250CP				80-0253-7(serie șasiu 21776)		
46.		LDH 1250 CP				80-0252-9(serie șasiu 21589)		
47.		LDH 1250CP				80-0231-3(serie șasiu 23258)		
48.		LDH 1250 CP				80-0219-8(serie șasiu 21564)		
49.		LDH 1250 CP				80-0213-1(serie șasiu 21553)		
50.		LDH 1250CP				80-0210-7(serie șasiu 21527)		
51.		LDH 1250 CP				80-0168-5(serie șasiu 21302)		
52.		LDH 1250 CP				80-0165-3(serie șasiu 21299)		
53.		LDH 1250CP				80-0163-8(serie șasiu 21297)		
54.		LDH 1250CP				80-0154-7(serie șasiu 21100)		
55.		LDH 1250CP				80-0133-1(serie șasiu 21106)		
56.		LDH 1250CP				80-0128-1(serie șasiu 21111)		
57.		LDH 1250 CP				80-0080-4(serie șasiu 21022)		
58.		LDH 1250 CP				80-0054-9(serie șasiu 21599)		
59.		LDH 1250 CP				80-0022-6(serie șasiu 22580)		
60.		LDH 1250 CP				80-0015-0(serie șasiu 20739)		
61.		LDH 1250 CP				80-0014-3(serie șasiu 20739)		
5.	S.C. TRANS BLUE S.R.L.						-	J40/658/2004
CS – Partea A	CSA 0012	RO1120120012	actualizat/ modificat	RO1120120002	20.04.2012	20.04.2012	21.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0051	RO1220120051	actualizat/ modificat	RO1220120045	20.04.2012	20.04.2012	21.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0051 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Palas și retur;							
2.	Constanța Port Zona B – Palas și retur;							
3.	Palas – Post Medeeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar			Stația CF adiacentă			
1.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64 – S.C. MINMETAL S.A. Constanța	S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Mol 5			
2.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE - Constanța	S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5			
3.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.	S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Ferry Boat			
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.- "Remiza Locomotive România Euroest"-Dana 17 Portul Constanța	S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A			
5.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			
6.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ	COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			
Anexa II la CSB 0051 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă				Nr. Locomotivă			
1.	LDH 1250 CP				81 -0744-3 (serie șasiu 22165)			
2.	LDH 1250 CP				81 -0883-9 (serie șasiu 25409)			
3.	LDH 1250 CP				81 -0900-1 (serie șasiu 22579)			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
6.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS – Partea A	CSA 0005	RO1120120005	reînnoit	RO1120100005	13.02.2012	14.02.2012	14.02.2014	tip A
CS – Partea B	CSB 0047	RO1220120047	actualizat/ modificat	RO1220120019	10.04.2012	10.04.2012	14.02.2014	tip A
Anexa I la CSB 0047 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot – Cugir și retur;							
8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;							
9.	Bărbant – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord – Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj –							
12.	Timișoara Nord și retur;							
13.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;							
14.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
15.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
16.	Arad – Nădlag și retur;							
17.	Arad – Vâlcani și retur;							
18.	Periam – Sânandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur;							
19.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
20.	Sântana – Cernei și retur;							
21.	Arad – Sântana - Nădab – Grâniceri și retur;							
22.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;							
23.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnaticu – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
24.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
25.	Berzovia – Oravița și retur;							
26.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
27.	Brad – Ineu și retur;							
28.	Simeria – Hunedoara și retur;							
29.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;							
30.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
31.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
32.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
33.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
34.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
35.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
36.	București Nord – Pasărea și retur;							
37.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;							
38.	Iași – Hârlău și retur;							
39.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;							
40.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
41.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
42.	Roman – Buhăești și retur;							
43.	Crasna – Huși și retur;							
44.	Iași – Socola și retur;							
45.	Adjud – Pașcani și retur;							
46.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
47.	Războieni – Cluj Napoca și retur;							
48.	Deda – Sărățel și retur;							
49.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur;							
50.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnot/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
51.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
52.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
53.	Oravița – Iam și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov		S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov		
Anexa II la CSB 0047 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0101-2		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0201-4		
2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0102-0		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0202-2		
3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0103-8		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0203-0		
4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0104-6		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0204-8		
5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0105-3		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0205-5		
6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0501-3		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0401-0		
7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0503-9		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0403-6		
8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0505-4		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0405-1		
9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0507-0		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0507-4		
10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0509-6		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0509-0		
11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0510-4		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0510-8		
12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0511-2		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0511-6		
13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0517-9		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0417-6		
14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0518-7		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0518-1		
15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0519-5		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0519-9		
16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0520-3		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0520-0		
17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0521-1		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0521-5		
18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0522-9		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0422-6		
19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0523-7		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0523-1		
20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0524-5		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0524-9		
21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0525-2		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500					57-0525-6		
22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0526-0		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300					57-0326-9		
23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0527-8		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600					57-0627-0		
24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0528-6		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300					57-0328-5		
25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0529-4		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700					57-0729-4		
26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0530-2		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300					57-0330-1		
27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0531-0		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0431-7		
28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0532-8		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400					57-0432-5		
29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP					97-0533-6		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600					57-0633-8		
30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0534-4		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300					57-0334-3		
31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0535-1		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300					57-0335-0		
32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP					97-0536-9		
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300					57-0636-1		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
33.								
34.								
35.								
36.								
37.								
38.								
39.								
40.								
41.								
42.								
43.								
44.								
45.								
46.								
47.								
48.								
49.								
50.								
51.								
52.								
53.								
54.								
55.								
56.								
57.								
58.								
59.								
60.								
61.								
62.								
63.								
64.								
65.								
66.								
67.								
68.								
69.								
70.								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
71.							97-0580-7	
							57-0680-9	
72.							97-0581-5	
							57-0681-7	
73.							97-0582-3	
							57-0582-7	
74.							97-0583-1	
							57-0783-1	
75.							97-0584-9	
							57-0684-1	
76.							97-0585-6	
							57-0685-8	
77.							97-0586-4	
							57-0486-7	
78.							97-0587-2	
							57-0687-4	
79.							97-0588-0	
							57-0488-7	
80.							97-0589-8	
							57-0389-7	
81.							97-0590-6	
							57-0790-6	
82.							97-0591-4	
							57-0791-4	
83.							97-0592-2	
							57-0792-2	
84.							97-0593-0	
							57-0793-0	
85.							97-0594-8	
							57-0494-5	
86.							97-0699-5	
							57-0699-9	
87.							97-0795-1	
							57-0795-5	
88.							97-0796-9	
							57-0796-3	
89.							97-0797-7	
							57-0797-1	
90.							97-0798-5	
							57-0798-9	
91.							97-1600-2	
							57-1600-6	
92.							97-1601-0	
							57-1601-4	
93.							97-1602-8	
							57-1602-2	
94.							97-1603-6	
							57-1603-0	
95.							97-1700-0	
							57-1700-4	
96.							97-1701-8	
							57-1701-2	
97.							97-1702-6	
							57-1702-0	
98.							97-1703-4	
							57-1703-8	
99.							97-1704-2	
							57-1704-6	
100.		LE 2940 KW					91 53 0 425517-6	
							(serie șasiu FN)	
101.		LE 2940 KW					91 53 0 425518-4	
							(serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)	
102.		LE 2940 KW					91 53 0 425523-4	
							(serie șasiu FN)	
103.		LE 2940 KW					91 53 0 425528-3	
							(serie șasiu FN)	
104.		LE 2940 KW					91 53 0 425536-6	
							(serie șasiu FN)	
105.		LE 2940 KW					91 53 0 425570-5	
							(serie șasiu FN)	
106.		LE 2940 KW					91 53 0 425572-1	
							(serie șasiu FN)	
107.		LE 2940 KW					91 53 0 425576-2	
							(serie șasiu FN)	
108.		LE 2940 KW					91 53 0425 581-2	
							(serie șasiu FN)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB - Material rulant motor								
109.	LDH 450 CP					86-0068-6 (serie șasiu 21456)		
7.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS – Partea A	CSA 0007	RO1120120007	reînnoit	RO1120100011	13.03.2012	15.03.2012	15.03.2014	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0029	RO1220120021	reînnoit	RO1220120021	13.02.2012	15.03.2012	15.03.2014	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0029 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj –Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon - Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava - Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni - Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu - Urziceni – Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – P.Mac.R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – P.mac.R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa – Ram.C.S.G. – Ram.Tunel – Galați și retur;							
22.	Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
25.	Dîrste - Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor - București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt - Râmnicu Vâlcea – Răureni – Piatra Olt – Roșiori – Videle – R1 Chiajna – Chiajna – Ram.Rudeni – P.M. Giulești - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ram. Ciumești – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Pitești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – R1 Titu – R2 Titu – Pitești – Bradu Rafinărie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova - Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram.Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Ram. Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicăz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Moreni - I.L. Caragiale și retur;							
60.	Tulcea Oraș - Medgidia – Negru Vodă și retur;							
61.	Corabia - Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș - Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj - Arad și retur;							
62.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea și retur;							
63.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
64.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Simeria Triaj – Deva – Arad – Curtici și retur;							
65.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
66.	Hunedoara - Simeria - Simeria Triaj - Tirgu Jiu - Cărbunești - Filiași și retur;							
67.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
68.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia - Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Mintia - Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
70.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
71.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
72.	Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
73.	Ilia - Lugoj și retur;							
74.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
75.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava - Vârteju și retur;							
76.	Târgu Neamț - Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
77.	Muncel – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
78.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
79.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
80.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
81.	Constanța – Palas și retur;							
82.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
83.	Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
84.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
85.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
86.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
87.	Jucu – Ram. Cojocna – Cojocna și retur;							
88.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram . Cireșu – Cireșu și retur;							
89.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							
90.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
91.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
92.	Făurei – Tecuci și retur;							
93.	Turceni – Drăgotești și retur;							
94.	Barboși – Barboși Port și retur;							
95.	Livezeni – Lupeni și retur;							
96.	Arad – Oradea și retur;							
97.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
98.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
99.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
100.	Vașcău- Holod – Ciumeghiu și retur;							
101.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
102.	Amaradia – Bârsești și retur;							
103.	Strehaia – Motru și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
104.	Cărbunești – Albeni și retur;							
105.	Ploiești Vest – Ploiești Crîng și retur;							
106.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș și retur;							
107.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
108.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm și retur;							
109.	Săcuieni Bihor - Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
110.	Tecuci – Bârlad și retur;							
111.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
112.	Turnu Măgurele – Roșiori Nord și retur;							
113.	Costești – Pitești și retur;							
114.	Glogovaț – Traversare – Ram.Glogovaț – Aradu Nou și retur;							
115.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
116.	Craiova – Calafat și retur;							
117.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
118.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
119.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
120.	Zăguzeni – Caransebeș Tj. – Reșița Nouă și retur;							
121.	Sântana – Ineu – Gura Honț – Brad și retur;							
122.	Arad – Pecica - Nădlac și retur;							
123.	Lețcani – Vlădeni - Dăngeni și retur;							
124.	Mărășești – Panciu și retur;							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. MICHELIN ROMÂNIA S.A. Punct de lucru Florești Anvelope		S.C. MICHELIN ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Florești Prahova		
2.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Progresul		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR București Progresu		
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru Ciment Cîmpulung		S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru Ciment Cîmpulung			Stația CFR Argeșel		
4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Turda		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Turda			Stația CFR Turda		
5.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL		S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CFR Caracal		
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A. Caracal		S.C. ROMVAG S.A. Caracal			Stația CFR Caracal		
7.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea		S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CFR Băbeni		
8.	Linia ferată industrială S.C. SEVERNAV S.A.		S.C. SEVERNAV S.A.			Stația CFR Drobeta Tr.Severin		
9.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București			H.M. Feldioara		
10.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Suceava		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București			H.M. Argeștru		
11.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad		S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			Stația CFR Arad		
12.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.		S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.			Stația CFR Mărășești		
13.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port		
14.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați			Stația CFR Mălina		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL Galați S.A. – stația Cătușa		S.C. ARCELORMITTAL Galați S.A.			Stația CFR Barboși H.M.Filești		
16.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.		S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CFR Galați		
17.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.		S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.			Stația CFR Galați		
18.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.		S.C. HERCULES S.A.			Stația CFR Brăila Port		
19.	Linia ferată industrială S.C. Electrocarbon S.A. Slatina		S.C. Electrocarbon S.A. Slatina			Stația CFR Slatina		
20.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București - Punct de lucru Slatina		S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București			Stația CFR Slatina		
21.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS TRAVERSE S.A. București		S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CFR Ploiești Sud		
22.	Linia ferată industrială S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.		S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.			Stația CFR Govora		
23.	Linia ferată industrială S.C. Constantin Grup S.R.L. – Punct de lucru Călărași		S.C. Constantin Grup S.R.L.			H.M. Călărași Nord		
24.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși		S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A.			Stația CFR Barboși Triaș		
25.	Linia ferată industrială S.C. EURO PEC S.A.		S.C. EURO PEC S.A.			Stația CFR Galați		
26.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			HM Pojorâta		
27.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Dornești		
28.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.		S.C. CITY GATE S.A.			Stația CFR Chitila		
29.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1		R.A. Administrația Zonei Libere Brăila			Stația CFR Brăila		
30.	Linia ferată industrială SNLO S.A. Tg.Jiu – EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU – Depozitul de cărbune Berbești		Societatea Națională a Lignitului OLTENIA S.A. – Exploatarea Livrări CFU			Stația CFR Berbești		
31.	Linia ferată industrială SNLO S.A. Tg.Jiu – EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU – Depozitul de cărbune Olteț - Alunu		Societatea Națională a Lignitului OLTENIA S.A. – Exploatarea Livrări CFU			Stația CFR Alunu		
32.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CF Timișoara CET		
33.	Linia ferată industrială S.C. METABET CF S.A. Pitești		S.C. METABET CF S.A.			Stația CF Pitești		
34.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de Lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni		
35.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște		
36.	Linia ferată industrială S.C. ICIM ARAD S.A.		S.C. ICIM ARAD S.A.			Stația CF Arad		
37.	Linia ferată industrială Baza de Montare Panouri CF Aurel Vlaicu		C.N.C.F. "CFR" S.A.			Stația CF Aurel Vlaicu		
38.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.		S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele		
39.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova		S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele		
40.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Atelier Hală Locomotive		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
41.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CF Constanța Port Zona A		
42.	Linia ferată industrială S.C. STX OSV Brăila S.A.			S.C. STX OSV Brăila S.A.		Stația CF Lacu Sărat		
43.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.		Stația CF Lacu Sărat		
44.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți		Stația CF Dornești		
45.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A.Titu			S.C. ELSID S.A.Titu		Stația CF Titu		
46.	Linia ferată industrială CARBONIFERA Ploiești – Punct de lucru Cariera Măgureni			S.C. CARBONIFERA Ploiești		Stația CF I.L.Caragiale		
47.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.		Stația CF Orșova		
48.	Linia ferată industrială S.C. EXPLOATARE PORTUARĂ DROBETA S.A.			C.N.C.F. "CFR" S.A.		Stația CF Orșova		
49.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A. Slatina			S.C. ALRO S.A. Slatina		Stația CF Slatina		
50.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.		Stația CF Cernele		
51.	Linia ferată industrială S.C. SUDAREC S.A.			S.C. SUDAREC S.A.		Stația CF Ploiești Sud		
52.	Linia ferată industrială S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad			S.C. ARCOMAT GRUP S.R.L. Arad		Stația CF Arad		
53.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A.			S.C. SIDERCA S.A.		H.M. Călărași Nord		
Anexa II la CSB 0029 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă				Nr. Locomotivă			
1.	LE 5100 KW				40-0043-6 (serie șasiu A043007)			
2.	LE 5100 KW				40-0050-1 (serie șasiu A050007)			
3.	LE 5100 KW				40-0084-0 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 KW				40-0218-4 (serie șasiu 410742)			
5.	LE 5100 KW				40-0220-0 (serie șasiu 267 A)			
6.	LE 5100 KW				40-0261-4 (serie șasiu 0038)			
7.	LE 5100 KW				40-0316-6 (serie șasiu 371)			
8.	LE 5100 KW				40-0550-0 (serie șasiu 655)			
9.	LE 5100 KW				40-0593-0 (serie șasiu 698)			
10.	LE 5100 KW				40-0766-2 (serie șasiu 988)			
11.	LE 5100 KW				40-0861-1 (serie șasiu 1011 262/A)			
12.	LE 5100 KW				40-0882-7 (serie șasiu 1031)			
13.	LE 5100 KW				40-1083-1 (serie șasiu 856)			
14.	LE 5100 KW				40-1085-6 (serie șasiu 077)			
15.	LE 3400 KW				43-0005-9 (serie șasiu 5118105)			
16.	LE 3400 KW				43-0056-2 (serie șasiu 5118172)			
17.	LE 3400 KW				43-0069-5 (serie șasiu 5118185)			

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
18.		LE 3400 KW					43-0070-3 (serie șasiu 5118186)	
19.		LE 3400 KW					43-0071-1 (serie șasiu 5118187)	
20.		LE 3400 KW					43-0075-2 (serie șasiu 5118191)	
21.		LE 3400 KW					43-0120-6 (serie șasiu 5118253)	
22.		LE 3400 KW					44-0124-6 (serie șasiu 5118257)	
23.		LE 3400 KW					43-0130-5 (serie șasiu 5118282)	
24.		LDE 2100 CP					60-0036-8 (serie șasiu 36)	
25.		LDE 2100 CP					60-0078-0 (serie șasiu 78)	
26.		LDE 2100 CP					60-0081-4 (serie șasiu 81)	
27.		LDE 2100 CP					60-0151-5 (serie șasiu 151)	
28.		LDE 2100 CP					60-0434-5 (serie șasiu 574)	
29.		LDE 2100 CP					60-0502-9 (serie șasiu 7123)	
30.		LDE 2100 CP					60-0600-1 (serie șasiu 867)	
31.		LDE 2100 CP					60-0761-1 (serie șasiu 1398)	
32.		LDE 2100 CP					60-0899-9 (serie șasiu 1756)	
33.		LDE 2100 CP					60-0936-9 (serie șasiu 849)	
34.		LDE 2100 CP					60-0946-8 (serie șasiu 1470)	
35.		LDE 2100 CP					60-1037-5 (serie șasiu 1584)	
36.		LDE 2100 CP					60-1178-7 (serie șasiu 1801)	
37.		LDE 2100 CP					60-1246-2 (serie șasiu 1902)	
38.		LDE 2100 CP					60-1564-8 (serie șasiu 106)	
39.		LDE 2100 CP					60-1566-3 (serie șasiu 1343)	
40.		LDE 2100 CP					60-1628-1 (serie șasiu 2338)	
41.		LDE 2100 CP					60-1629-9 (serie șasiu 20915)	
42.		LDE 2100 CP					60-1631-5 (serie șasiu 2383)	
43.		LDE 2100 CP					60-1636-4 (serie șasiu 2231)	
44.		LDE 2100 CP					60-1639-8 (serie șasiu 2362)	
45.		LDE 2100 CP					60-1643-0 (serie șasiu 2119)	
46.		LDE 2100 CP					62-1205-8 (serie șasiu 1477)	
47.		LDE 2100 CP					62-1310-6 (serie șasiu 1456)	
48.		LDE 1250 CP					69-0074-0 (serie șasiu 24091)	
49.		LDE 1250 CP					69-0076-5 (serie șasiu 23475)	
50.		LDE 1250 CP					69-0077-3 (serie șasiu 23950)	
51.		LDE 1250 CP					69-0093-0 (serie șasiu 23706)	
52.		LDH 1250 CP					80-0178-6 (serie șasiu FN)	
53.		LDH 1250 CP					80-0245-3 (serie șasiu 21693)	
54.		LDH 1250 CP					81-0745-0 (serie șasiu 21818)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
55.	LDH 1250 CP					81-0746-8 (serie șasiu 23663)		
56.	LDH 1250 CP					81-0747-6 (serie șasiu 25302)		
57.	LDH 1250 CP					81-0748-4 (serie șasiu 24692)		
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDH 1250 CP					81 – 0801 - 1 (serie șasiu 21311)		
2.	LDH 1250 CP					81 – 0838 - 3 (serie șasiu 22208)		
3.	LDH 1250 CP					81 – 0824 - 3 (serie șasiu 22467)		
8.	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.						T.T.R.	J02/341/2004
CS – Partea A	CSA 0008	RO1120120008	reînnoit	RO1120100031	15.03.2012	15.03.2012	15.03.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0030	RO1220120030	reînnoit	RO1220110215	15.03.2012	15.03.2012	15.03.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0030 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
	nu este cazul							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
2.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			Stația CF Curtici	
Anexa II la CSB 0030 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDH 450 CP					86 – 0074 - 4 (serie șasiu FN)		
9.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS – Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0054	RO1220120054	actualizare/ modificat	RO1220120044	25.04.2012	25.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0054 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghigiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradu Rafinărie – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;							
22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 – Năvodari și retur;							
25.	Dimbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;							
26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram.Colentina – Ram.Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa –Ram.Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Râzboieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram.Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filiași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;							
51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
56.	Cășeiu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Râzboieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							
59.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;							
62.	Racordarea Bufta – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola - Iași - Pașcani - T.g. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad- Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 –							
100.	București Nord și retur;							
101.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;							
102.	Vălcani – Sănnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
103.	Făurei – Tecuci și retur;							
104.	Roman – Buhăiești și retur;							
105.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
106.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
107.	Ciameghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
108.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
109.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
110.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
111.	Brad Rafinărie – Pârvu și retur.							
112.	Turceni -Drăgotești și retur;							
113.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;							
114.	Amaradia – Bârsești și retur;							
115.	Arad – Nădlac și retur;							
116.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
117.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
118.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
119.	Dornești – Vicșani și retur;							
120.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
121.	Simeria - Hunedoara și retur;							
122.	Simeria – Pestiș și retur;							
123.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
124.	Ucea – Victoria și retur;							
125.	Păuliș Lunca – Deva și retur;							
126.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
127.	Roșiori – Turmu Măgurele Port și retur;							
128.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
129.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
130.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
131.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
132.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
133.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
134.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
136.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
137.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
138.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
139.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
140.	Galați – Bârlad și retur;							
141.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
142.	Zorleni – Falciu Hm. și retur;							
143.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
144.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
145.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
146.	Fieni – Pietroșița și retur;							
147.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
148.	Dolhasca – Fălțiceni HCV și retur;							
149.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
150.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
151.	Crasna – Husi și retur;							
152.	Berzovia – Iam și retur;							
153.	Mărășești – Panciu și retur;							
154.	Focșani – Odobești și retur;							
155.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești		CET Grozăvești			Stația CFR București Vest Antestația Cotroceni		
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA		S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența		
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazii		S.C. PETROM S.A.			Stația CFR Brazi		
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2		S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie		
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău		S.C. PETROM S.A.			Stația CFR Bacău		
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași		S.C. PETROM S.A.			Stația CFR Iași		
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.		S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CFR Timișeni		
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.		S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CFR Mălina		
9.	Linia ferată industrială LAFARGE		S.C. LAFARGE S.A.			Stația CFR București Progresu		
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.		S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CFR Ciumești		
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila		C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CFR Petroșani		
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni		C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CFR Livezeni		
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni		C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CFR Lupeni		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
14.		Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani		C.N.H. S.A. Petroșani				Stația CFR Lupeni
15.		Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești				Stația CFR Ghighiu
16.		Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.		S.C. Electrocentrale S.A. Oradea				Stația CFR Episcopia Bihor
17.		Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.		S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.				Stația CFR Câmpia Turzii
18.		Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. DANUBIANA S.A.				P.Mac. Popești Leordeni
19.		Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj		S.C. REMAT Cluj				Stația CFR Cluj Napoca
20.		Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.		S.C. COMINEX S.A.				Stația CFR Cluj Napoca
21.		Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși		S.C. CFR IRV S.A.				Stația CFR Barboși Triaj
22.		Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța–Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța				Stația CF Palas
23.		Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța–Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța				Stația CF Agigea Nord
24.		Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești		S.C. RAFO S.A. Onești				Stația CF Borzești Bacău
25.		Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele		Administrația Națională a Rezervelor de Stat				H.M. Pătărlagele
26.		Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița		Administrația Națională a Rezervelor de Stat				Stația CF Piatra Neamț
27.		Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău		S.C. BUNGE ROMÂNIA				H.M. Buzău Sud
28.		Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.		S.C. GEROM S.A.				H.M. Buzău Sud
29.		Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.		S.C. ROTEC S.A.				H.M. Buzău Sud
30.		Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța		C.N. APM S.A. Constanța				Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord
31.		Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI		S.C. BAMESA OȚEL S.A.				H.M. Călinești
32.		Linia ferată industrială CET București Sud		CET București Sud				Stația CF București Sud
33.		Linia ferată industrială CET București VEST		CET București VEST				Stația CF București Vest
34.		Linia ferată industrială CET București Progresu		CET București Progresu				Stația CF București Progresu
35.		Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.		S.C. DUCTIL STEEL S.A.				Stația CF Buzău
36.		Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova		S.C. MITLIV S.R.L. Craiova				Stația CF Cernele
37.		Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.		S.C. ELPRECO S.A.				Stația CF Cernele
38.		Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara		S.C. STIMET S.A. Sighișoara				H.M. Albești Târnava
39.		Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		S.C. ROMPORTMET S.A. Galați				H.M. Barboși Port
40.		Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.				Stația CF Dornești

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș					Stația CF Dornești
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești		S.C. PROGAS S.A. Verești					Stația CF Verești
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea		S.C. CFR-IRV Constanța					Stația CF Oradea
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.		S.C. ROMVAG S.A.					Stația CF Caracal
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.		S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.					Stația CF Caracal
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT		S.C. AZOMUREȘ S.A.					Stația CF Târgu Mureș Sud
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK		S.C. AZOMUREȘ S.A.					Stația CF Târgu Mureș Sud
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.		S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.					Stația CF Făurei
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei		S.C. OMV PETROM S.A. București					H.M. Bradu Rafinărie
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze		S.C. OMV PETROM S.A. București					H.M. Bradu Rafinărie
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.					Stația CF București Sud- Linia Abator
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE		S.C. OMV PETROM S.A. București					Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.		S.C. Chimopar S.A.					Stația CF București Sud
54.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.		S.C. Stiom S.A.					Stația CF București Sud
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.		S.C. SIN S.A.					Stația CF București Sud
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov		S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.					Stația CF Roznov
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău		S.C. FORESTAR S.A.Tarcău					H.M. Tarcău Neamț
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.					Stația CF Porumbेști
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.		S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.					Stația CF Arad
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca		S.C. CONPET S.A.					H.M. Berca
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.					Stația CF Târgoviște
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de îmbuteliere GPL Negoești		S.C. PETROM LPG S.A.					Stația CF Brazi
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești		S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești					Stația CF Brazi
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.		S.C. GFR S.A.					Stația CF Brazi
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila		S.C. LAMINORUL S.A. Brăila					Stația CF Lacul Sărat
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.		S.C. SANEX S.A.					Stația CF Cluj Napoca Est
67.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România		S.C. Procera Agrochemicals România S.A.					Stația CF Fundulea

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. –Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva		S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva		
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.		S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș		
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești		S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani		
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești		
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI		S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan		
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.		S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest		
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia		
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin		S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia		
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu		
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.		S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători		
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.		S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor		
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.		S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A..			H.M. Turnișor		
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș		S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș		
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.		S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș		
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava		S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava		
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești		S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești		
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta		
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești		S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia		
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași		S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani		
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș		S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina		
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă		S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)		
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad		
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Bacău		
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
119.		Linia ferată industrială SELC Ciceu		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Ciceu
120.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Sibiu
121.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF București Nord
122.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Cluj Napoca
123.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Galați
124.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Iași
125.		Linia ferată industrială SELC Jibou		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Jibou
126.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Medgidia
127.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Satu Mare
128.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Suceava Nord
129.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Timișoara Nord
130.		Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.				Stația CF Dej Triaj
131.		Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău		S.C. OMV PETROM S.A.				Stația CF Zalău Nord
132.		Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU		S.C. ASICAR S.R.L.				Stația CF Zalău Nord
133.		Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara		S.C. KORNNUTRIM S.R.L.				Stația CF Grădinari Caraș
134.		Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI		S.C. AGRICOVER S.A.				Stația CF Miroși
135.		Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova		S.C. OMV PETROM S.A.				Stația CF Ișalnița
136.		Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti		S.C. REMAT PRAHOVA S.A.				Stația CF Ploiești Nord
137.		Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.		S.C. FLACĂRA S.A.				Stația CF Ploiești Nord
138.		Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni		S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.				HCV Fălticeni
139.		Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni		S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni				HCV Fălticeni
140.		Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.		S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.				Stația CF Capu Midia
141.		Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.		S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.				Stația CF Capu Midia
142.		Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas		S.C. CFR-IRV S.A. Constanța				Stația CF Palas
143.		Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani		S.C. VITAL&HEYL S.R.L.				Stația CF Băile Calacea
144.		Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina		S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina				Stația CF Câmpina

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu		S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu		
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia		
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare		S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud		
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.		S.C. SOMES DEJ S.A.			Stația CF Dej Triaj		
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.		S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Otopeni		
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani		S.C. IRV S.A			Stația CF Petrosani		
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov		S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov		
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.		S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang		
153.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu		S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu		
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghigiu		S.N.T.F.M. « CFR Marfa » S.A.			Stația CF Ghigiu		
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A		BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila		
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL		Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Otopeni		
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.		S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea		
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu		SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu		
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bărsesti)		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti		
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan		C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan		
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan		C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni		
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan		C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni		
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. –Punct de lucru Cluj		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est		
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov		S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut		
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău		S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud		
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău		S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord		
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.		S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord		
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.		S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia		
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.		S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia		
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti		S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti		
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara		S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest		
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani		S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focsani		
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești		S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.		S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz		
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman		S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman		
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman		S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman		
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni		Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni		
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita		S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita		
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.		S.S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova		
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.		S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor		
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.		S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor		
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.		S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord		
183.	Linia ferată industrială Sectia IRV Titu		S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu		
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA		SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila		
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria		SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria		
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara		S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic		
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.		S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic		
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.		S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș		
Anexa II la CSB 0054 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
1.	LE 5100 KW			40-0066-7 (serie sasiu 066B-007)				
2.	LE 5100 KW			40-0087-3 (serie sasiu 087)				
3.	LE 5100 KW			40-0090-7 (serie sasiu 090)				
4.	LE 5100 KW			40-0172-3 (serie sasiu 219)				
5.	LE 5100 KW			40-0185-5 (serie sasiu 611)				
6.	LE 5100 KW			40-0344-8 (serie sasiu 406-4)				
7.	LE 5100 KW			40-0469-3 (serie sasiu 574)				
8.	LE 5100 KW			40-0477-6 (serie sasiu 925332)				
9.	LE 5100 KW			40-0478-4 (serie sasiu 925332)				
10.	LE 5100 KW			40-0494-1 (serie sasiu 599)				
11.	LE 5100 KW			40-0553-4 (serie sasiu 658)				
12.	LE 5100 KW			40-0571-6 (serie sasiu 926-891)				
13.	LE 5100 KW			40-0582-3 (serie sasiu 687)				
14.	LE 5100 KW			40-0605-2 (serie sasiu 108)				
15.	LE 5100 KW			40-0656-5 (serie sasiu 761)				
16.	LE 5100 KW			40-0691-2 (serie sasiu 797)				
17.	LE 5100 KW			40-0704-3 (serie sasiu 809)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
18.		LE 5100 KW					40-0711-8 (serie sasiu 817)	
19.		LE 5100 KW					40-0723-3 (serie sasiu 828)	
20.		LE 5100 KW					40-0733-2 (serie sasiu 838)	
21.		LE 5100 KW					40-0797-7 (serie sasiu 915)	
22.		LE 5100 KW					40-0817-3 (serie sasiu 967)	
23.		LE 5100 KW					40-1005-4 (serie sasiu 154)	
24.		LE 5100 KW					40-1006-2 (serie sasiu 156)	
25.		LE 5100 KW					40-1007-0 (serie sasiu 159)	
26.		LE 5100 KW					40-1008-8 (serie sasiu 341)	
27.		LE 5100 KW					40-1009-6 (serie sasiu 397)	
28.		LE 5100 KW					40-1010-4 (serie sasiu 450)	
29.		LE 5100 KW					40-1011-2 (serie sasiu 452)	
30.		LE 5100 KW					40-1012-0 (serie sasiu 489)	
31.		LE 5100 KW					40-1013-8 (serie sasiu 491)	
32.		LE 5100 KW					40-1017-9 (serie sasiu 224)	
33.		LE 5100 KW					40-1018-7 (serie sasiu 644)	
34.		LE 5100 KW					40-1019-5 (serie sasiu 696)	
35.		LE 5100 KW					40-1020-3 (serie sasiu 026)	
36.		LE 5100 KW					40-1021-1 (serie sasiu 337)	
37.		LE 5100 KW					40-1022-9 (serie sasiu 492)	
38.		LE 5100 KW					40-1023-7 (serie sasiu 509)	
39.		LE 5100 KW					91 53 0 400082-0 (serie sasiu 082)	
40.		LE 5100 KW					91 53 0 400085-3 (serie sasiu 505)	
41.		LE 5100 KW					91 53 0 400119-0 (serie sasiu 137)	
42.		LE 5100 KW					91 53 0 400167-9 (serie sasiu 214)	
43.		LE 5100 KW					91 53 0 400428-5 (serie sasiu 525)	
44.		LE 5100 KW					91 53 0 400487-1 (serie sasiu 592)	
45.		LE 5100 KW					91 53 0 400578-7 (serie sasiu 683)	
46.		LE 5100 KW					91 53 0 400584-5 (serie sasiu 689)	
47.		LE 5100 KW					91 53 0 400635-5 (serie sasiu 0740)	
48.		LE 5100 KW					91 53 0 400640-5 (serie sasiu 745)	
49.		LE 5100 KW					91 53 0 400739-5 (serie sasiu 844)	
50.		LE 5100 KW					91 53 0 400795-7 (serie sasiu 946)	
51.		LE 5100 KW					91 53 0 400803-9 (serie sasiu 907-992)	
52.		LE 5100 KW					91 53 0 400884-9 (serie sasiu 1034)	
53.		LE 5100 KW					91 53 0 401001-9 (serie sasiu 108)	
54.		LE 5100 KW					91 53 0 401004-3 (serie sasiu 141)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior			Data eliberării
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
55.			LE 5100 KW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)	
56.			LE 5100 KW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)	
57.			LE 5100 KW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)	
58.			LE 5100 KW				91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)	
59.			LE 4130 KW				91 53 0425-109-2 (serie sasiu 425109)	
60.			LE 4130 KW				91 53 0425-123-3 (serie sasiu 425123)	
61.			LE 4130 KW				91 53 0425-125-8 (serie sasiu 425125)	
62.			LE 4130 KW				91 53 0425-162-1 (serie sasiu 425162)	
63.			LE 4130 KW				91 53 0425-164-7 (serie sasiu 425164)	
64.			LE 4130 KW				91 53 0425-170-4 (serie sasiu 425170)	
65.			LE 4130 KW				91 53 0425-176-1 (serie sasiu 425176)	
66.			LE 4130 KW				91 53 0425-181-1 (serie sasiu 425181)	
67.			LE 4130 KW				91 53 0425-186-0 (serie sasiu 525186)	
68.			LE 4130 KW				91 53 0425-204-1 (serie sasiu 425109)	
69.			LE 4130 KW				91 53 0425-206-6 (serie sasiu 425 206)	
70.			LE 4130 KW				91 53 0425-207-4 (serie sasiu FS)	
71.			LE 4130 KW				91 53 0425-208-2 (serie sasiu 425208)	
72.			LE 4130 KW				91 53 0425-209-0 (serie sasiu FS)	
73.			LE 4130 KW				91 53 0425-213-2 (serie sasiu 525213)	
74.			LE 4130 KW				91 53 0425-214-0 (serie sasiu 425-214)	
75.			LE 4130 KW				91 53 0425-215-7 (serie sasiu 425215)	
76.			LE 4130 KW				91 53 0425-218-1 (serie sasiu FS)	
77.			LE 4130 KW				91 53 0425-224-9 (serie sasiu 425224)	
78.			LE 4130 KW				91 53 0425-226-4 (serie sasiu 425226)	
79.			LE 4130 KW				91 53 0425-228-0 (serie sasiu 425228)	
80.			LE 4130 KW				91 53 0425-232-2 (serie sasiu 425232)	
81.			LE 3400 KW				43-0132-1 (serie sasiu 243)	
82.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0141-2 (serie sasiu 1 141 014)	
83.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)	
84.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)	
85.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)	
86.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)	
87.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)	
88.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)	
89.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)	
90.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)	
91.			LE 3400 KW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
92.		LE 3400 KW					97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)	
93.		LE 3400 KW					97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)	
94.		LE 3400 KW					97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)	
95.		LDE 2100 CP					60-0180-4 (serie sasiu 951)	
96.		LDE 2100 CP					60-0216-6 (serie sasiu 246)	
97.		LDE 2100 CP					60-0249-7 (serie sasiu 294)	
98.		LDE 2100 CP					60-0261-2 (serie sasiu 306)	
99.		LDE 2100 CP					60-0665-4 (serie sasiu 979)	
100.		LDE 2100 CP					60-0727-2 (serie sasiu 1104)	
101.		LDE 2100 CP					60-0882-5 (serie sasiu 1345)	
102.		LDE 2100 CP					60-1501-0 (serie sasiu 1934)	
103.		LDE 2100 CP					60-1502-8 (serie sasiu 1936)	
104.		LDE 2100 CP					60-1503-6 (serie sasiu 1940)	
105.		LDE 2100 CP					60-1504-4 (serie sasiu 1945)	
106.		LDE 2100 CP					60-1505-1 (serie sasiu 1955)	
107.		LDE 2100 CP					60-1506-9 (serie sasiu 1961)	
108.		LDE 2100 CP					60-1507-7 (serie sasiu 1993)	
109.		LDE 2100 CP					60-1508-5 (serie sasiu 1996)	
110.		LDE 2100 CP					60-1509-3 (serie sasiu 1997)	
111.		LDE 2100 CP					60-1510-1 (serie sasiu 2006)	
112.		LDE 2100 CP					60 -1511-9 (serie sasiu 1999)	
113.		LDE 2100 CP					60-1512-7 (serie sasiu 2000)	
114.		LDE 2100 CP					060-1513-5 (serie sasiu 2005)	
115.		LDE 2100 CP					60-1514-3 (serie sasiu 2040)	
116.		LDE 2100 CP					60-1515-0 (serie sasiu 2104)	
117.		LDE 2100 CP					60-1516-8 (serie sasiu 2111)	
118.		LDE 2100 CP					60-1517-6 (serie sasiu 2151)	
119.		LDE 2100 CP					60-1518-4 (serie sasiu 2167)	
120.		LDE 2100 CP					60-1519-2 (serie sasiu 2346)	
121.		LDE 2100 CP					60-1520-0 (serie sasiu 2351)	
122.		LDE 2100 CP					60- 1521-8 (serie sasiu 1857)	
123.		LDE 2100 CP					60-1522-6 (serie sasiu 1880)	
124.		LDE 2100 CP					60-1523-4 (serie sasiu 2124)	
125.		LDE 2100 CP					60-1524-2 (serie sasiu 073)	
126.		LDE 2100 CP					60 - 1526 - 7 (serie sasiu 0040)	
127.		LDE 2100 CP					60 - 1527 - 5 (serie sasiu 0046)	
128.		LDE 2100 CP					60 - 1528 - 3 (serie sasiu 195)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior			Data eliberării
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
129.		LDE 2100 CP					60 - 1529 - 7 (serie sasiu 450)	
130.		LDE 2100 CP					60 - 1530 - 9 (serie sasiu 277)	
131.		LDE 2100 CP					60 - 1532 - 5 (serie sasiu 1006)	
132.		LDE 2100 CP					60 - 1533 - 3 (serie sasiu 553)	
133.		LDE 2100 CP					60 - 1534 - 1 (serie sasiu 045)	
134.		LDE 2100 CP					60 - 1535 - 8 (serie sasiu 1242)	
135.		LDE 2100 CP					60 - 1536 - 6 (serie sasiu 290)	
136.		LDE 2100 CP					60 - 1537 - 4 (serie sasiu 1564)	
137.		LDE 2100 CP					60 - 1538 - 2 (serie sasiu 2393)	
138.		LDE 2100 CP					60 - 1539 - 0 (serie sasiu 1119)	
139.		LDE 2100 CP					60 - 1540 - 8 (serie sasiu 1538)	
140.		LDE 2100 CP					60 - 1541 - 6 (serie sasiu 093)	
141.		LDE 2100 CP					60 - 1542 - 4 (serie sasiu 1574)	
142.		LDE 2100 CP					60 - 1543 - 2 (serie sasiu FS)	
143.		LDE 2100 CP					60 - 1544 - 0 (serie sasiu FS)	
144.		LDE 2100 CP					60 - 1545 - 7 (serie sasiu 2222)	
145.		LDE 2100 CP					60 - 1546 - 5 (serie sasiu FS)	
146.		LDE 2100 CP					60 - 1547 - 3 (serie sasiu FS)	
147.		LDE 2100 CP					60 - 1549 - 9 (serie sasiu 306)	
148.		LDE 2100 CP					60 - 1561 - 4 (serie sasiu 1265)	
149.		LDE 2100 CP					60 - 1562 - 2 (serie sasiu 2185)	
150.		LDE 2100 CP					60 - 1563 - 0 (serie sasiu 113)	
151.		LDE 2100 CP					60 - 1568 - 9 (serie sasiu 932)	
152.		LDE 2100 CP					60-1571-3 (serie sasiu 1706)	
153.		LDE 2100 CP					60-1572-1 (serie sasiu 1203)	
154.		LDE 2100 CP					60-1573-9 (serie sasiu 2264)	
155.		LDE 2100 CP					60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)	
156.		LDE 2100 CP					60-1627-3 (serie sasiu 123)	
157.		LDE 2100 CP					60- 1635-6 (serie sasiu 2334)	
158.		LDE 2100 CP					60- 1637-2 (serie sasiu 2259)	
159.		LDE 2100 CP					60- 1646-3 (serie sasiu 2161)	
160.		LDE 2100 CP					60 - 1660 - 4 (serie sasiu 991)	
161.		LDE 2100 CP					62 - 1531 - 3 (serie sasiu 1868)	
162.		LDE 2100 CP					62 - 1548 - 7 (serie sasiu 1661)	
163.		LDE 2100 CP					92 53 0 600734 - 3 (serie sasiu 1112)	
164.		LDE 2100 CP					92 53 0 600840 - 8 (serie sasiu 1262)	
165.		LDE 2100 CP					92 53 0 601107 - 1 (serie sasiu 1713)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
166.		LDE 2100 CP					92 53 0 601550 - 2 (serie sasiu 1845)	
167.		LDE 2100 CP					92 55 0609005 - 7 (serie sasiu 148)	
168.		LDE 1250 CP					69-0030-2 (serie sasiu 24775)	
169.		LDE 1250 CP					69-0031-0 (serie sasiu 24968)	
170.		LDE 1250 CP					69-0032-8 (serie sasiu 24431)	
171.		LDE 1250 CP					69 - 0033 - 6 (serie sasiu 23317)	
172.		LDE 1250 CP					69 - 0047 - 6 (serie sasiu 23918)	
173.		LDE 1250 CP					69 - 0048 - 4 (serie sasiu 24272)	
174.		LDH 1250 CP					69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)	
175.		LDH 1250 CP					81-0704-7 (serie sasiu 23797)	
176.		LDH 1250 CP					81-0706-2 (serie sasiu 25301)	
177.		LDH 1250 CP					81-0707-0 (serie sasiu 22462)	
178.		LDH 1250 CP					81-0708-8 (serie sasiu 24389)	
179.		LDH 1250 CP					81-0709-6 (serie sasiu 23644)	
180.		LDH 1250 CP					81-0710-4 (serie sasiu 23653)	
181.		LDH 1250 CP					81-0711-2 (serie sasiu 24487)	
182.		LDH 1250 CP					81-0713-8 (serie sasiu 24919)	
183.		LDH 1250 CP					81-0714-6 (serie sasiu 25128)	
184.		LDH 1250 CP					81-0715-3 (serie sasiu 25501)	
185.		LDH 1250 CP					81-0716-1 (serie sasiu 25685)	
186.		LDH 1250 CP					81-0717-9 (serie sasiu 25686)	
187.		LDH 1250 CP					81-0718-7 (serie sasiu 24389)	
188.		LDH 1250 CP					81-0719-5 (serie sasiu 23803)	
189.		LDH 1250 CP					81-0720-3 (serie sasiu 23442)	
190.		LDH 1250 CP					81-0722-9 (serie sasiu 22752)	
191.		LDH 1250 CP					81-0723-7 (serie sasiu 22806)	
192.		LDH 1250 CP					81-0743-5 (serie sasiu 23990)	
193.		LDH 1250 CP					81-0759-1 (serie sasiu 25684)	
194.		LDH 1250 CP					81-0760-9 (serie sasiu 24682)	
195.		LDH 1250 CP					81-0761-7 (serie sasiu 23512)	
196.		LDH 1250 CP					81-0763-3 (serie sasiu 25251)	
197.		LDH 1250 CP					81-0764-1 (serie sasiu 25129)	
198.		LDH 1250 CP					81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)	
199.		LDH 1250 CP					81-0771-6 (serie sasiu 24914)	
200.		LDH 1250 CP					81-0779-9 (serie sasiu 23796)	
201.		LDH 1250 CP					81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)	
202.		LDH 1250 CP					81 – 0815 – 1 (serie șasiu 23979)	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
203.		LDH 1250 CP					81 – 0816 – 9 (serie șasiu 25658)	
204.		LDH 1250 CP					81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)	
205.		LDH 1250 CP					81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)	
206.		LDH 1250 CP					92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)	
207.		LDH 1250 CP					92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)	
208.		LDH 1250 CP					92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)	
209.		LDH 700 CP					85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)	
210.		LDH 700 CP					85 – 0105 – 8 (serie șasiu 24018)	
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă						Nr. Locomotivă	
1.		LDE 1250 CP					60 – 0086 - 4 (serie șasiu 24221)	
2.		LDE 1250 CP					60 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)	
3.		LDE 1250 CP					60 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)	
4.		LDH 700 CP					85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)	
5.		LDH 700 CP					85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)	
6.		LDH 700 CP					85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)	
7.		LDH 700 CP					85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)	
8.		LDH 450 CP					86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)	
10.	S.C.UNIFERTRANS S.A.						UFR	J40/7575/1991
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120120014	reinnoit	RO1120100016	26.04.2012	27.04.2012	27.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0057	RO1220120057	reinnoit	RO1220110167	26.04.2012	27.04.2012	27.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0057 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	București Sud – Voluntari și retur;							
2.	Voluntari - Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
4.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
5.	ROMCIM Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 –							
6.	P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	ROMCIM Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Năvodari - P 1 Capu Midia - P 2 Capu Midia și retur;							
9.	București Progresu - Vârteju - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila - Brazi –							
10.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău - Făurei – Brăila – Galați și retur;							
11.	Dedulești - Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu - Fetești și retur;							
12.	Făurei - Făurei Ram. Cireșu - Cireșu și retur;							
13.	Galați - Filești și retur;							
14.	Ploiești Sud - Câmpina - Câmpinița și retur;							
15.	Câmpina - Predeal - Brașov și retur;							
16.	Buzău - Adjud - Comănești - Moinești și retur;							
17.	București Nord - București Băneasa și retur;							
18.	București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila și retur;							
19.	București Nord - Chitila - Titu - Găești - Pitești - Bradu Rafinărie - Golești și retur;							
20.	București Nord - Bucureștii Noi - Chiajna - Roșiori - Craiova - Filiași - Cărbunești –							
21.	Târgu Jiu și retur;							
22.	București Grivița - București Băneasa - R3 Pantelimon - București Obor și retur;							
23.	București Obor - R5 Pantelimon - Pantelimon - R2 Pantelimon - Voluntari - Otopeni - Mogoșoaia – Ram. Rudeni - Chiajna și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
24.	București Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
25.	Pantelimon - R1 Titan - București Sud și retur;							
26.	Adjud - Dornești și retur;							
27.	Roman - Buhăiești - Crasna - Tecuci - Mărășești și retur;							
28.	Tecuci - Ivești - Barboși și retur;							
29.	Brazi - Ghighiu - Ploiești Est și retur;							
30.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
31.	Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
32.	Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
33.	Filiași - R1 Turceni - Gura Motrului - Strehaia - Gura Văii - Orșova și retur;							
34.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani - Iași - Socola și retur;							
35.	Mogoșoaia - P. M. R1 Buciumeni - Chitila și retur;							
36.	Mogoșoaia - P. M. R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
37.	Turceni - Drăgotești și retur;							
38.	Turceni – Ram. Filiași - Gura Motrului și retur;							
39.	Turceni – Ram. Filiași - R2 Turceni - Filiași și retur;							
40.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Ram. Budieni - Tg. Jiu - Petroșani și retur;							
41.	Petroșani - Ram. Petroșani - Bănița - Simeria -Deva - Radna - Arad - Utvinișu Nou – Oradea - Oradea Est și retur;							
42.	Buzău - Vernești - HM Berca și retur;							
43.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Coșlariu - Simeria și retur;							
44.	Predeal - Brașov Triaj - Brașov și retur;							
45.	Oradea - Episcopia Bihor și retur;							
46.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
47.	Medgidia - Baia Dobrogea - Tulcea Oraș și retur;							
48.	Amaradia - Birsești și retur;							
49.	Titu - Târgoviște - Pietrosița și retur;							
50.	Târgoviște - Ploiești Vest și retur;							
51.	Târgoviște Nord - Aninoasa și retur;							
52.	Arad Vest - Arad - Aradu Nou - Timișoara Nord și retur;							
53.	Timișoara Nord -Timișoara Sud - Semenici și retur;							
54.	Ploiești Est - Ram. Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
55.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Măneciu și retur;							
56.	Coșlariu - Teiuș - Războieni - Cojocna - Apahida - Cluj-Napoca și retur;							
57.	Apahida - Dej - Jibou - Zalău Nord și retur;							
58.	Ciulnița - Călărași Nord - Călărași Sud și retur;							
59.	Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
60.	Ronaț Triaj - Ram. Mодоș – Timișoara Sud și retur;							
61.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
62.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
63.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura și retur;							
64.	Orșova – Caransebeș și retur;							
65.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
66.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P1 – Lumina P2 și retur;							
67.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
68.	Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
69.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
70.	Strehaia – Motru Est și retur;							
71.	Arad – Șofronea - Curtici și retur;							
72.	Episcopia Bihor – Biharkerestesztz și retur;							
73.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
74.	Dornești – Vicșani – Vadu Siretului și retur ;							
75.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare - Halmeu și retur;							
76.	Ram.Bușag – Ram.Lăpușel și retur;							
77.	Botiz – Ram.Botiz și retur;							
78.	Episcopia Bihor –Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai - Satu Mare și retur;							
79.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
80.	Dej Călători – Năsăud și retur;							
81.	Livezeni – Lupeni și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
82.	Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur ;							
83.	Lugoj – Ilia și retur;							
84.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Râmnicu Vâlcea și retur ;							
85.	Copșa Mică – Sibiu și retur;							
86.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
87.	Ciulnița – Slobozia Vest și retur;							
88.	Socola – Ungheni și retur;							
89.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
90.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
91.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu – Popești și retur;							
92.	Barboși – Barboși Triaj și retur;							
93.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
94.	Bacău – Biczaz și retur;							
95.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
96.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni - Siculeni și retur;							
97.	Siculeni – Comănești și retur;							
98.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
99.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
100.	Siculeni – Brașov și retur;							
101.	Botiz – Bixad și retur;							
102.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnica și retur;							
103.	Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret –							
104.	Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
105.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu și retur;							
106.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord		
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas		
3.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.		S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF și Antestația Episcopia Bihor		
4.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin		S.C. UNICOM HOLDING S.A.			H.M. Gura Văii		
5.	Linia ferată industrială S.C. HIDROELECTRICA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier – liniile 1A-HE, 2B-HE, 2A-HE și 3A-HE		S.C. Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale „HIDROELECTRICA” S.A.			H.M. Gura Văii		
6.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier		S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A.			H.M. Gura Văii		
7.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați		S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați		
8.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu		S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu		
9.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare		C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu		
10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu		
11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești		
12.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă		S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați Grupa Bazin		
13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
14.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși	
16.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
17.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L. Dej			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
18.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Oradea Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
19.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A. Punct de lucru Fetești			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
Anexa II la CSB 0057 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
1.	LE 6600 KW			47-6179-7 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			47-6531-9 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			40-0010-5 (serie șasiu FS)				
4.	LE 5100 KW			40-0089-9 (serie șasiu 125-223)				
5.	LE 5100 KW			40-0212-7 (serie șasiu 259)				
6.	LE 5100 KW			40-0223-4 (serie șasiu 24371)				
7.	LE 5100 KW			40-0224-2 (serie șasiu 271)				
8.	LE 5100 KW			40-0272-1 (serie șasiu 121-810)				
9.	LE 5100 KW			40-0355-4 (serie șasiu 479)				
10.	LE 5100 KW			40-0386-9 (serie șasiu 468)				
11.	LE 5100 KW			40-0507-0 (serie șasiu F16)				
12.	LE 5100 KW			40-0514-6 (serie șasiu 619)				
13.	LE 5100 KW			40-0630-0 (serie șasiu 735)				
14.	LE 5100 KW			40-0727-4 (serie șasiu 832/A)				
15.	LE 5100 KW			40-0759-7 (serie șasiu 864)				
16.	LE 5100 KW			40-0843-9 (serie șasiu 993)				
17.	LE 5100 KW			40-0854-6 (serie șasiu 907)				
18.	LE 3400 KW			43-0107-3 (serie șasiu 260)				
19.	LDE 2100 CP			60-0001-2 (serie șasiu 1036)				
20.	LDE 2100 CP			60-0003-8 (serie șasiu 1886)				
21.	LDE 2100 CP			60-0004-6 (serie șasiu 2377)				
22.	LDE 2100 CP			60-0021-0 (serie șasiu 2184)				
23.	LDE 2100 CP			60-0929-4 (serie șasiu 1451)				
24.	LDE 2100 CP			60-0952-6 (serie șasiu 1476)				
25.	LDE 2100 CP			60-1186-0 (serie șasiu 1809)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
26.		LDE 2100 CP					60-1209-0 (serie șasiu 1559)	
27.		LDE 2100 CP					60-1237-1 (serie șasiu 1894)	
28.		LDE 2100 CP					60-1255-3 (serie șasiu 1912)	
29.		LDE 2100 CP					62-1200-5 (serie șasiu FS)	
30.		LDH 1250 CP					81-0352-5 (serie șasiu 22349)	
31.		LDH 1250 CP					81-0836-7 (serie șasiu 23300)	
11.	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.						-	J40/7107/2003
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120110006	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2013	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0039	RO1220120039	reînnoit	RO1220110064	28.03.2012	01.04.2012	01.04.2013	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0039 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
	Nu este cazul							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru „Ciment Hoghiz”			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Rupea	
Anexa II la CSB 0039 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDE 2100 CP					60 – 0658 - 9 (serie șasiu 2560)		
12.	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.						-	J40/7107/2003
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120110006	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2013	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0040	RO1220120040	reînnoit	RO1220110117	29.03.2012	01.04.2012	01.04.2013	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0040 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
	Nu este cazul							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Tg. Jiu			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
Anexa II la CSB 0040 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDH 1250 CP					81-0858-1 (serie șasiu 21407)		
2.	LDH 1250 CP					81-0873-0 (serie șasiu 21401)		
13.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120110011	actualizat/ modificat	RO1120100025	30.05.2011	30.05.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0036	RO1220120036	actualizat/ modificat	RO1220120003	22.03.2012	22.03.2012	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0036 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;							
12.	Giurgiu Nord – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Brad Rafinărie și retur;							
18.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord și retur;							
20.	Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
34.	Ronaț Triaj – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
41.	Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș – Voislova și retur;							
49.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
50.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
51.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
52.	Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
53.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
54.	Coșbuc – Salva și retur;							
55.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
56.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
57.	Periam – Sănandrei și retur;							
58.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
59.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
60.	Săcălaz – Timișoara Vest și retur;							
61.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;							
62.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
63.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
64.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
65.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
67.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
68.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
69.	Vânători - Odorhei și retur;							
70.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
71.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
72.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
73.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
74.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
75.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
77.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
78.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
79.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
80.	Chiajna – București Basarab și retur;							
81.	București Sud - Titan și retur;							
82.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
83.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
84.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
85.	Arad – Nădlac și retur ;							
86.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
87.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;							
88.	Suceava Vest – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
89.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;							
90.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
91.	Palas – Mangalia și retur;							
92.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
93.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
94.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
95.	Amaradia – Bârsești și retur;							
96.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
97.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
98.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;							
99.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
100.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
101.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
102.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
111.	PM Giulești – Chitila și retur;							
112.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
113.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică		
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Călan Băi		
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			Stația CFR Aleșd		
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara		S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			Stația CFR Timișoara Est		
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.			Stația CFR Galați		
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Arad		
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Timișoara Nord		
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Satu Mare		
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Suceava		
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELC Bacău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Bacău		
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău		
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt		
13.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București - BDEZL		S.C. ROMTRANS S.A. București			Stația CFR Curtici		
14.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea		S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcopia Bihor		
15.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani		
16.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni		
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicz		
18.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y		
19.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.		S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET		
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi		
21.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu		
22.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.		S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est		
23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani		S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea		
24.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău		
25.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.		S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
26.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
27.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CFR Târgoviște	
Anexa II la CSB 0036 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
5.	LE 5100 KW			40-0024-6 (serie șasiu FN)				
6.	LE 5100 KW			40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)				
7.	LE 5100 KW			40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)				
8.	LE 5100 KW			40 - 0654 - 0 (serie șasiu 837)				
9.	LE 5100 KW			40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)				
10.	LE 5100 KW			40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)				
11.	LE 4000 KW			91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)				
12.	LE 4000 KW			91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)				
13.	LE 4000 KW			91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)				
14.	LE 4000 KW			91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)				
15.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
16.	LDE 3000 CP			92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)				
17.	LDE 3000 CP			92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)				
18.	LDE 3000 CP			92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)				
19.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
20.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
21.	LDE 3000 CP			92 53 065 1008 – 0 (serie șasiu 962)				
22.	LDE 3000 CP			92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)				
28.	LDH 2400 CP			83 - 0901 - 5 (serie șasiu 24250)				
29.	LDH 2400 CP			83 - 0902 - 3 (serie șasiu 24463)				
30.	LDH 2400 CP			83 - 0903 - 1 (serie șasiu 24534)				
31.	LDH 2400 CP			83 - 0905 - 6 (serie șasiu 24821)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
32.	LDH 2400 CP					83 - 0906 - 4 (serie șasiu 24361)		
33.	LDH 1500 CP					92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)		
34.	LDH 1500 CP					92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)		
35.	LDH 1500 CP					92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)		
14.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.						-	J40/3599/2008
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120120011	actualizat/ modificat	RO1120110009	20.04.2012	20.04.2012	21.04.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0050	RO1220120050	reinnoit	RO1220110080	20.04.2012	21.04.2012	21.04.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0050 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
Nu este cazul								
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. Rădăuți			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. Rădăuți		Stația CF Dornești		
2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ Sucursala Rădăuți		Stația CF Dornești		
Anexa II la CSB 0050 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	ZEPHIR 10170					99 53 9 601001 - 0 (serie șasiu 3203200/1844)		
15.	S.C. TMK - REȘIȚA S.A.						T.M.K.	J 11/59/1991
CS – Partea A	CSA 0009	RO1120120009	reinnoit	RO1120100015	06.04.2012	07.04.2012	07.04.2014	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0043	RO1120120043	reinnoit	RO1120100015	06.04.2012	07.04.2012	07.04.2013	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0043 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
Nu este cazul								
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia Ferată Industrială S.C. TMK – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Reșița Fabrică			S.C. TMK – REȘIȚA S.A.		H.M. Reșița Sud		
2.	Linia Ferată Industrială S.C. TMK – REȘIȚA S.A. – Stația Erugă			S.C. TMK – REȘIȚA S.A.		H.M. Reșița Sud		
3.	Linia Ferată Industrială S.C. TMK – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Reșița Nouă			S.C. TMK – REȘIȚA S.A.		Stația CF Reșița Nord Linia curentă Reșița Nord – Reșița Sud		
Anexa II la CSB 0043 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDH 1250 CP					81-0855-7 (serie șasiu 24920)		
2.	LDH 1250 CP					81-0856-5 (serie șasiu 25535)		
3.	LDH 1250 CP					81-0864-9 (serie șasiu 21291)		
4.	LDH 1250 CP					81-0914-2 (serie șasiu 25540)		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB - Material rulant motor								
16.	S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A.						S.C. GTF S.A.	J40/4565/2001
CS – Partea A	CSA 0017	RO1120110017	reînnoit	RO1120090012	15.09.2011	15.09.2011	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0035	RO1220120035	actualizare/modificare	RO1220120006	22.03.2012	22.03.2012	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0035 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Reșița Nord – Caransebeș – Filiași – Craiova – Roșiori Nord – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
2.	Caracal – Piatra Olt – Slatina și retur;							
3.	Râmnicu Vâlcea – Râureni – Govora – Băbeni – Drăgășani – Piatra Olt și retur;							
4.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
5.	Schitu Golești – Ciumești – Golești – Titu – Târgoviște – Fieni și retur;							
6.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Târgoviște și retur;							
7.	Mălina – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud – Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
8.	Chiajna- P.M. Giulești – Mogoșoia – Pantelimon – Ciulnița – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
10.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe și retur;							
11.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
12.	Vădeni – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși și retur;							
13.	Călan – Simeria Triaj – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
14.	Simeria – Hunedoara și retur;							
15.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
16.	Nucet – R1 Titu – R2 Titu – Fusea și retur;							
17.	Bacău – Roman și retur;							
18.	Roșiori Nord – Roșiori – Km 200+400 PAJM și retur;							
19.	Păuliș Lunca Gr.Tehnică – Păuliș Lunca – Deva – Simeria și retur;							
20.	Pestiș – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj și retur;							
21.	Chitila – Săbăreni – Ghergani – Titu și retur;							
22.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj – Post Giulești – Chitila și retur;							
23.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Blejoi – Vălenii de Munte – Teișani și retur;							
24.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord și retur;							
25.	Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
26.	Palas - Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port zona B și retur;							
27.	Simeria – Turdaș – Șibot și retur;							
28.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
29.	Făurei – Balta Albă – Tecuci și retur;							
30.	Tecuci – Bârlad – Crasna – Buhăiești și retur;							
31.	Buhăiești – Roman și retur;							
32.	Lugoj – Mânăștur – Ilia și retur;							
33.	Lugoj – Buziaș – Semenici- Timișoara Nord și retur;							
34.	Caransebeș – Zăguzeni – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord- Sânaandrei –Aradul Nou- Arad –Radna –Ilia – Deva și retur;							
35.	Adjud - Borzești Bacău – Comănești și retur;							
36.	Voluntari – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud- București Sud și retur;							
37.	Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
38.	Chiajna – București Vest – Jilava – Berceni – București Sud – Pantelimon și retur;							
39.	Chitila – Pajura – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
40.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoia și retur;							
41.	Buftea – P.mac.R1 Buciumeni – Ram.Săbăreni - Săbăreni și retur;							
42.	Arad – Sofronea – Curtici și retur;							
43.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
44.	Ploiești Vest – Câmpina - Predeal – Brașov – Racoș – Vânători – Copșa Mică – Coșlariu – Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Turda și retur;							
45.	Băbeni – Popești Vâlcea – Alunu și retur;							
46.	Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina și retur;							
47.	Videle – Toporu – Giurgiu Nord și retur;							
48.	Apahida – Cluj Napoca – Ciucea – Aleșd – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
49.	Halmeu – Micula – Satu-Mare – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea și retur;							
50.	Chileni – Voșlobeni – Izvorul Mureșului – Ciceu – Bicsadu Oltului – Malnaș Băi – Sf. Gheorghe și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;							
52.	Ploiești Sud – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;							
53.	Vârteju – R 1 Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
54.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
55.	Filiași – Târgu Jiu – Livezeni – Călan și retur;							
56.	Livezeni – Petroșani - Iscroni - Vulcan – Lupeni Gr. T. - Lupeni și retur;							
57.	P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni și retur;							
58.	Siculeni – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești și retur;							
59.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman – Roșiori și retur;							
60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
61.	Floreni – Vatra Dornei – Mestecăniș – Câmpulung Est – Gura Humorului – Berchișești - Suceava Vest – Suceava – Pașcani – Roman și retur;							
62.	Voșlobeni – Deda – Sărățel – Măgheruș Șieu – Dej –Zalău Nord și retur;							
63.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;							
64.	Jibou – Someș Odorhei – Ulmeni Sălaj – Lăpușel – Bușag – Botiz – Satu Mare - Halmeu și retur;							
65.	Arad – Sîntana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
66.	Brad de Sus – Pitești - Golești și retur;							
67.	Craiova – Cernele – Ișalnița – Gura Motrului – Turceni și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani - Ruginoasa – Tg. Frumos – Iași – Socola și retur;							
69.	Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche – Ciulnița și retur;							
70.	Perieți – Slobozia Nouă –Ograda – Țândărei și retur;							
71.	Slobozia Nouă - Slobozia Veche și retur;							
72.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
73.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Brașov și retur;							
74.	Turceni – Ploșoru – Rovinari – Rogojelu- Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
75.	Turceni – Borăscu H.M. – Drăgotești și retur;							
76.	Amaradia – Bârsești și retur;							
77.	Strehaia – Motru – Jirov – Motru Est și retur;							
78.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Făurei și retur;							
79.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
80.	Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
81.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
82.	Lumina – Palas și retur;							
83.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Mărfuri și retur;							
84.	Galați Mărfuri – Galați – Filești - Barboși și retur;							
85.	Galați Brateș – Galați Bazin și retur;							
86.	Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești și retur;							
87.	Socola – Racordare Nicolina – Ciurea – Bârnova – Grajduri – Buhăiești și retur;							
88.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
89.	Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
90.	Piatra Olt – Balș – Robănești - Craiova și retur;							
91.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni - P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
92.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
93.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
94.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
95.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
96.	Câmpia Turzii – Dej Triaj și retur;							
97.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
98.	Lețcani – Todireni și retur;							
99.	Valea lui Mihai - Carei – Zalău Nord și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
100.	Sărmășag - Dej Triaj – Ilva Mică și retur;							
101.	Brașov - Cîmpia Turzii – Dej Călători și retur;							
102.	Ilva Mică – Floreni și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Roșiori de Vede			S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.		H.M. Roșiori		
2.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Ploiești			S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.		Stația CFR Ploiești Triaj		
3.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.- Punct de lucru București			S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.		Stația CFR București Triaj		
4.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA R BUCUREȘTI S.A.		Stația CFR Ploiești Sud		
5.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A.- Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Dornești		
6.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava		Stația CFR Dornești		
Anexa II la CSB 0035 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LE 5100 kW					40 – 0444 - 6 (serie șasiu 549)		
2.	LE 5100 kW					40 – 0568 - 2 (serie șasiu 673 A)		
3.	LE 5100 kW					40 – 0462 - 8 (serie șasiu 1965)		
4.	LDE 2100 CP					60 – 0058 - 2 (serie șasiu 60997/10903)		
5.	LDE 2100 CP					60 – 1581 – 2 (serie șasiu 644)		
6.	LDE 2100 CP					60 – 1582 - 0 (serie șasiu 1011)		
7.	LDE 2100 CP					60 – 0581 – 3 (serie șasiu 848)		
8.	LDE 2100 CP					60 – 1585 - 3 (serie șasiu 575)		
9.	LDH 1250 CP					81 – 0825 – 0 (serie șasiu 22203)		
10.	LDH 1250 CP					81 – 0828 – 4 (serie șasiu 24497)		
11.	LDH 1250 CP					81 – 0829 – 2 (serie șasiu FN/1983)		
17.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.					-		J08/2891/03.11.2008
CS – Partea A	CSA 0028	RO1120110028	reînnoit	RO1120090028	29.12.2011	31.12.2011	31.12.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0056	RO1220120056	actualizat/modificat	RO1220120048	26.04.2012	26.04.2012	31.12.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0056 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Coșșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur – Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila – Întorsura Buzăului și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu și retur;							
18.	Brad – Arad – Nădlac și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.		Stația CFR Brașov		
2.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Coșlariu		
Anexa II la CSB 0056 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDE 2100 CP					60 – 1661 - 2 (serie șasiu 2366)		
2.	LDE 2100 CP					60 – 1634- 9 (serie șasiu 2263)		
3.	LDH 1250 CP					81 – 0804 - 5 (serie șasiu 24912)		
4.	LDH 1250 CP					81 – 0881 - 3 (serie șasiu 20340)		
5.	LDH 700 CP					85 – 0164 - 5 (serie șasiu 21632)		
6.	LDH 450 CP					86 – 0071 - 0 (serie șasiu 25504)		
7.	LDH 450 CP					86 – 0095 - 9 (serie șasiu 21718)		
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	LDH 450 CP					86 – 0122 - 1 (serie șasiu 22146)		
18.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.					VTR	J29/888/2010	
CS – Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reinnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0053	RO1220120053	actualizat/ modificat	RO1220120052	25.04.2012	25.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0053 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur ;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Mодоș - Timișoara Vest și retur ;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura – Chitila și retur ;							
5.	Chitila – Ram.Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram.Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur ;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg.Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr.Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciomeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
	CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării		
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
14.		Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;						
15.		Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;						
16.		Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;						
17.		Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;						
18.		Ciulnița – Călărași Sud și retur;						
19.		Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;						
20.		Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;						
21.		Boboc – Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;						
22.		Suceava – Pașcani Triaj și retur;						
23.		Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;						
24.		Brăila – Ram.Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr.A – Barboși și retur;						
25.		Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;						
26.		Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;						
27.		Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;						
28.		Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;						
29.		Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;						
30.		Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;						
31.		Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;						
32.		Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
33.		Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;						
34.		Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;						
35.		Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur;						
36.		Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur;						
37.		Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur;						
38.		Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;						
39.		Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;						
40.		Câmpina – Câmpinița și retur;						
41.		Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur;						
42.		Ploiești Sud – Dâmbu și retur;						
43.		Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;						
44.		Simeria – Turdaș și retur;						
45.		Tg.Jiu – Gura Motrului și retur;						
46.		Turceni – Dragotești și retur;						
47.		Strehaia – Motru și retur;						
48.		București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;						
49.		Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur;						
50.		Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur;						
51.		Pantelimon – București Obor și retur;						
52.		Lugoj – Ilia și retur;						
53.		Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;						
54.		Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;						
55.		Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;						
56.		Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;						
57.		Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;						
58.		Golești – Bradu de Sus și retur;						
59.		Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
60.		Adjud – Onești și retur;						
61.		Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;						
62.		Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;						
63.		Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;						
64.		Ram.Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;						
65.		Cojocna – Apahida și retur;						
66.		Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;						
67.		Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;						
68.		Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
69.		Chitila – București Triaj și retur;						
70.		Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
71.		Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Brad de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Mânciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET		
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara		S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest		
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău		S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă		
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est		S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est		
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.		S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia		
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia		
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia		
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud		
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.			Stația CF Brazi		
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI		S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi		
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu		S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu		
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj		
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman		
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Poștești Leordeni		
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.		S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele		
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu		S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu		
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.		S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud		
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.		S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghighiu		
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbăști		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbăști		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
Anexa II la CSB 0053 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
1.	LE 5100 KW			40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
2.	LE 5100 KW			40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
3.	LE 5100 KW			40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
4.	LE 5100 KW			40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
5.	LE 5100 KW			40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
6.	LE 3400 KW			91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
7.	LE 3400 KW			97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
8.	LDE 2100 CP			60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)				
9.	LDE 2100 CP			60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
10.	LDE 2100 CP			60-0780-1 (serie șasiu 1166)				
11.	LDE 2100 CP			60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
12.	LDE 2100 CP			60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)				
13.	LDE 1250 CP			69-0075-7 (serie șasiu 24772)				
14.	LDH 1250 CP			81-0268-3 (serie șasiu 23407)				
15.	LDH 1250 CP			81-0742-7 (serie șasiu 21408)				
16.	LDH 1250 CP			81-0861-5 (serie șasiu 23408)				
17.	LDH 1250 CP			81-0862-3 (serie șasiu 22794)				
18.	LDH 1250 CP			81-0863-1 (serie șasiu 22849)				
19.	LDH 1250 CP			81-0876-3 (serie șasiu 21288)				
20.	LDH 700 CP			85-0120-7 (serie șasiu 21316)				
19.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J40/5206/2010
CS – Partea A	CSA 0010	RO1120110010	nou	nu este cazul	01.05.2011	01.05.2011	01.05.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0042	RO1220120042	actualizat/ modificat	RO1220120031	04.04.2012	04.04.2012	01.05.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0042 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Secții de circulație								
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Jucu – Dej Călători – Dej - Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Bistrița Nord și retur;							
2.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciui Triaj - Cluj Napoca și retur;							
3.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
4.	Oradea Est – Holod și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Apahida – Târgu Mureș și retur;							
7.	Caransebeș – Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
8.	Caransebeș – Lugoj – Simeria - Războieni și retur;							
9.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
10.	Buzău – București Nord gr. A și retur;							
11.	București Nord gr. A – Pantelimon și retur;							
12.	Pantelimon – București Sud și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
13.	Pantelimon – Titan Sud și retur;							
14.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
15.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
16.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
17.	Ploiești Sud – PM Ram.Ploiești Triaj și retur.							
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Nu este cazul								
Anexa II la CSB 0042 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip A și B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă					Nr. Locomotivă		
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM					76-1401-9 (serie șasiu 0971/11)		
	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM					76-1402-7 (serie șasiu 0971/12)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-1401-5 (serie șasiu FN)		
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM					76-1403-5 (serie șasiu 77418)		
	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM					76-1404-3 (serie șasiu 77419)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-1403-1 (serie șasiu 77421)		
3.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM					76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)		
	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM					76-2402-6 (serie șasiu 603362)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2401-4 (serie șasiu 695858)		
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM					76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)		
	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM					76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2402-2 (serie șasiu 24611)		
5.	Vagon automotor – seria VM					76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)		
	Vagon automotor – seria VM					76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2403-0 (serie șasiu 24609)		
6.	Vagon automotor – seria VM					76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)		
	Vagon automotor – seria VM					76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2404-8 (serie șasiu 24623)		
7.	Vagon automotor – seria VM					76-2409-1 (serie șasiu FN)		
	Vagon automotor – seria VM					76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2405-5 (serie șasiu 24624)		
8.	Vagon automotor – seria VM					76-2411-7 (serie șasiu FN)		
	Vagon automotor – seria VM					76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2406-3 (serie șasiu 24638)		
9.	Vagon automotor – seria VM					76-2413-3 (serie șasiu 997)		
	Vagon automotor – seria VM					76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2407-1 (serie șasiu 24631)		
10.	Vagon automotor – seria VM					76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)		
	Vagon automotor – seria VM					76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)		
	Vagon intermediar tractat seria VT					59-2408-9 (serie șasiu 24650)		

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/Reînnoit/Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI									
Anexa II la CSB – Material rulant motor									
11.	Vagon automotor – seria VM						76-2417-4	(serie șasiu 603363/11)	
	Vagon automotor – seria VM						76-2418-2	(serie șasiu 0997-16-246)	
	Vagon intermediar tractat seria VT						59-2409-7	(serie șasiu 24625)	
12.	Vagon automotor – seria VM						76-2419-0	(serie șasiu 603363/11)	
	Vagon automotor – seria VM						76-2420-8	(serie șasiu FN)	
	Vagon intermediar tractat seria VT						59-2410-5	(serie șasiu 24626)	
13.	Vagon automotor – seria VM						76-2421-6	(serie șasiu 603362/16)	
	Vagon automotor – seria VM						76-2422-4	(serie șasiu FN)	
	Vagon intermediar tractat seria VT						59-2411-3	(serie șasiu FN)	
14.	Vagon automotor – seria VM						76-2423-2	(serie șasiu 603363/13)	
	Vagon automotor – seria VM						76-2424-0	(serie șasiu FN)	
	Vagon intermediar tractat seria VT						59-2412-1	(serie șasiu FN)	
15.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3202-5	(serie șasiu 124-002)	
	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3203-3	(serie șasiu 125-002)	
16.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3220-7	(serie șasiu 124-020)	
	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3221-5	(serie șasiu 125-020)	
17.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3224-9	(serie șasiu 124-024)	
	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3225-6	(serie șasiu 125-024)	
18.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3232-2	(serie șasiu 124-029)	
	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3233-0	(serie șasiu 125-029)	
20.	S.C. DORI TRANS S.R.L. Roman						DORI TRANS	J27/1242/2003	
CS – Partea A	CSA 0015	RO1120110015	actualizat/modificat	RO1120100032	19.08.2011	19.08.2011	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0049	RO1220120049	actualizat/modificat	RO1220120034	12.04.2012	12.04.2012	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0049 - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI									
Secții de circulație									
Nr. Crt.	Secția/Ruta de circulație								
1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;								
2.	Simeria – Pestiș și retur;								
3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;								
4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;								
5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;								
6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;								
7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;								
8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;								
9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;								
10.	Brașov - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiesti Est – Buzău și retur;								
11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;								
12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;								
13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;								
14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;								
15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;								
16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur.								
17.	Pașcani – Iași și retur;								
18.	Lețcani – Vlădeni și retur.								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB - Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI								
Anexa II la CSB – Material rulant motor								
Zone de manevră/ Linii ferate industriale								
Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Zărnești		
2.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Vladimirescu			S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Glogovăț		
3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București		H.M. Porumbești		
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.		Stația CF Roman		
5.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		Stația CF Roman		
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava			SS.C. ROMPETROL GAS S.R.L.		H.M. Ițești		
7.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.		Stația CF Roman		
8.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. POJORĂTA			S.C. CALCARUL S.A.		H.M. Pojorăta		
Anexa II la CSB 0049 – Material rulant motor								
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B								
Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
1.	LE 5100 KW			40-0528-6 (serie șasiu 70391)				
2.	LDH 1250 CP			81-0865-6 (serie șasiu 23097)				
3.	LDH 1250 CP			81-0915-9 (serie șasiu 22367)				
Material rulant motor pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C								
Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
1.	LDH 1250 CP			125 - 159 (serie șasiu 22367)				
2.	LDH 700 CP			85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)				
3.	LDH 700 CP			70 - 654 (serie șasiu 24135)				
4.	LDH 700 CP			70 - 686 (serie șasiu 24384)				
5.	LDH 450 CP			45M - 466 (serie șasiu 25775)				

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
emise și/sau vizate în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reinnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
1.	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.					SC GFR SA	J40/8958/2001
AS - Partea A	ASA 10004	Nouă	nu este cazul	17.03.2010	17.03.2010	17.03.2020	17.03.2014
AS - Partea B	ASB 11004	actualizată/ revizuită	ASB 10008	23.08.2011	23.08.2011	17.03.2020	17.03.2014
Anexa la ASB 11004	Secții de circulație neinteroperabile						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
	1.	București	Câmpina – Câmpinița - Telega			8	
	2.	Brașov	Chileni - Voșlăbeni			7	
	3.	Constanța	Dorobanțu - Năvodari			26	
	4.	Constanța	Năvodari – P1 Cap Midia			6	
	5.	Constanța	P1 Cap Midia - Sitorman			12	
	6.	Constanța	Palas - Năvodari			22	
	7.	Constanța	Dorobanțu - Romcim			5	
8.	Constanța	P1 Capu Midia - Capu Midia			4		

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate
eliberate conform OMTI 443/2011
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC CALLATIS GAS SRL Terminalul maritim GPL MANGALIA Jud. Constanța Str. Pescarilor nr. 69 Bl.FZ26, sc.2 parter Fax 0040373550 107	LFI 1– de la limita de proprietate de la km 0+000.00 (km9 + 995,99, L1 Mangalia Port) prin schimbătorul de cale nr. 1, până la OP 01, Lc = 249,70 m	Stația CFR MANGALIA	APF-LFI 126	05.03.2012	Construire
2.		LFI 2– de la limita de proprietate de la km 0+000.00 (km0 + 126,99, L1), până la OP 02, Lc = 123,97 m	Statia CFR MANGALIA	APF-LFI 127	05.03.2012	Construire

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.



**Academia de Științe Tehnice din România
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E_mail: astrt@mec.upt.ro

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

OFERTĂ

SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automată, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

Persoană de contact: Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828;

mobil: 0745 581267, e-mail: rpascu@isim.ro

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare
emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. PETROLBIT S.R.L. Holboca, sat Holboca, Hala C4, jud. Iași 0232.241601/ 0232.241601	S.C. PETROLBIT S.R.L.	Cristești Jijia și H.M. Holboca	AE 584	05.03.2012	04.03.2014
2.	S.C. CESIRO S.A. Sighișoara, str. Mihai Viteazul nr. 96, jud. Mureș 0265.771493/ 0265.778723	S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A.	H.M. Albești Târnava	AE 585	06.03.2012	05.03.2014
3.	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina, str. Cireasov, nr. 12, jud. Olt 0249.438087/ 0249.431966	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina	Slatina	AE 586	06.03.2012	05.03.2014
4.	S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani, str. Rânduncii, nr. 8, jud. Botoșani 0231.512781/ 0231.517724	S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani	Botoșani	AE 587	06.03.2012	05.03.2014
5.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Floreasca, nr. 169A, Clădirea B, etaj 7, 8, sector 1 021.2317708/021.2317714	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Progresul	Progresu	AE 588	07.03.2012	06.03.2014
6.	S.C. AZUR S.A. Timișoara, Bd. Constructorilor, nr. 1-3, jud. Timiș 0256.222139/ 0256.222179	S.C. AZUR S.A. Timișoara	H.M. Semenic	AE 589	07.03.2012	06.03.2014
7.	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Drobeta Turnu Severin, str. Cerneți nr. 14, jud. Mehedinți 0252.312074/ 0252.327376	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Slatina	Slatina	AE 590	19.03.2012	18.03.2014
8.	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța, Bulevardul Mamaia, nr. 182 camera 2, parter, jud. Constanța 0241.548800/ 0241.547700	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Terminal GPL	Capu Midia	AE 591	22.03.2012	21.03.2014
9.	S.C. FORTUS S.A. Iași, Bulevardul Poitiers, nr. 10, jud. Iași 0232.222023/ 0232.220370	S.C. FORTUS S.A. Iași	H.M. Ciurea	AE 592	30.03.2012	29.03.2014
10.	S.C. UNIFERTRANS S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, jud. Ilfov 021.2333328/ 021.2329887	S.C. UNIFERTRANS S.A. Punct de lucru Fetești	Fetești	AE 593	09.04.2012	08.04.2014
11.	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA MOLDOVA S.R.L. Galați, str. Bazinul Nou, nr. 85, jud. Galați 0236.449055/ 0236.449056	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA MOLDOVA S.R.L. Punct de lucru Botoșani	Botoșani	AE 594	18.04.2012	17.04.2014
12.	S.C. NITROPOROS S.R.L. Făgăraș, Șoseaua Combinatului, nr. 14, jud. Brașov 0268.206501/ 0268.216111	S.C. NITROPOROS S.R.L.	Făgăraș	AE 595	25.04.2012	24.04.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 325 Orbeni Orbeni, str. Silozului, nr. 930, județul Bacău 0234.255800/0234.255800	A.N.R.S. - U.T. 325 Orbeni	H.M. Orbeni	AE 116-R	25.04.2012	14.11.2013
2.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A LIGNITULUI OLTENIA S.A. Exploatarea Livrării CFU Motru, Calea Severinului, nr. 19, jud. Gorj 0758.250687/ 0253.410085	Exploatarea Livrării CFU Stația Cocoreni	Plopșoru	AE 142 - R1	17.04.2012	28.02.2014
3.	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 31A, etaj 2, jud. Ilfov 0261.773541/ 0261.773541	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. - Punct de lucru Porumbesti	Porumbesti	AE 156-R1	30.03.2012	07.04.2014
4.	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj 0264.436045/ 0264.432299	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.	Cluj Napoca	AE 159-R	26.04.2012	20.04.2014
5.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Coralilor, nr. 22, sector 1 0259.414721/ 0259.413815	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit Satu Mare	Satu Mare Sud	AE 186 - R1	30.03.2012	17.07.2012

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
6.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.23299892/ 021.2329885	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la H.M. Teișani	H.M. Teișani	AE 343-R	14.03.2012	21.10.2013
7.	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. București, Șoseaua București-Ploiești, nr. 19-21, Sector 1 0242.344761/ 0242.311758	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. - Punct de lucru Călărași	Călărași Sud	AE 381-R	22.03.2012	09.02.2014
8.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0241.614009/ 0241.629311	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM Constanța	Palas	AE 398-R	20.04.2012	14.04.2014
9.	S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, nr. 1043, jud. Suceava 0230.568212/ 0230.568234	S.C. BERNAR PROD S.R.L. de cale normală și cale largă	Dornești	AE 473	07.03.2012	16.11.2012
10.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Sector 1, Calea Floreasca, nr. 168A, bloc Clădirea B, etaj 7 și 8 0264.305222/ 0264.305111	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Ciment Turda	Turda	AE 489	24.04.2012	06.01.2013
11.	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. Oradea, str. Gen. H.M. Berthelot nr. 22, jud. Bihor 0259.479822/ 0259.479822	S.C. GRANDEMAR S. A. – Punct de lucru Cariera Poieni	H.M. Poieni	AE 576-R	29.03.2012	01.02.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. Iași, Calea Chișinăului nr. 173, jud. Iași 0238.710801/0238.719689	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. - Fabrica de ulei Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 091 - R	12.04.2012	27.06.2013
2.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 325 Orbeni Orbeni, str. Silozului, nr. 930, județul Bacău 0234.255800/0234.255800	A.N.R.S. - U.T. 325 Orbeni	H.M. Orbeni	AE 116-R	25.04.2012	14.11.2013
3.	S.C. MECHEL CÂMPIA TURZII Câmpia Turzii str. Laminoriștilor, nr. 145, Jud. Cluj 0264.305355/ 0264.305382	S.C. MECHEL S.A. Câmpia Turzii	Câmpia Turzii	AE 131	14.03.2012	29.01.2014
4.	S.C. PETROM LPG S.A. Otopeni, str. Aurel Vlaicu, nr. 31A, et.2, jud. Ilfov 021.2035100/ 021.2035105	COMAT S.A. Suceava	Suceava	AE 134 - R1	01.03.2012	04.02.2014
5.	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A. Oradea Șos. Borșului, nr. 3, Jud. Bihor 0259.307000/ 0259.443615	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.	Episcopia Bihor	AE 135	27.03.2012	04.02.2014
6.	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. Sucursala Mol 1 Constanța Sud Agigea, Incinta Port Mol 1 Constanța Sud, jud. Constanța 0241.742860/ 0241.742860	C.N.A.P.M. S.A. Constanța amplasate pe Mol 1 Sud	Constanța Port Terminal Fery- Boat	AE 143 - R	01.03.2012	04.03.2014
7.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. Turceni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Gorj 0253.335045/ 0253.335069	Stația CFU Jiț	H.M. Dragotești	AE 145 - R	19.03.2012	19.03.2014
8.	S.C. SAINT GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L. Călărași, str. Varianta Nord, nr. 4B, jud. Călărași 0242.305185/ 0242.305113	S.C. SAINT GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L.	Călărași Sud	AE 146	09.04.2012	20.03.2014
9.	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A. Săvinești, str. Uzinei, nr. 2, jud. Neamț 0233.280544/ 0233.280544	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.	Roznov	AE 147 - R	30.03.2012	30.03.2014
10.	S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. Rupea, str. Gării, nr. 3, jud. Brașov 0268.286249/ 0268.286250	Fabrica de Traverse RUPEA	Rupea	AE 149 - R	26.03.2012	27.03.2014
11.	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. București, Calea Griviței, nr. 359, sector 1 021.2240913/ 021.2241736	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.	București Grivița	AE 151	27.03.2012	30.03.2014
12.	S.C. TMK ARTROM S.A. Slatina, str. Drăgănești, nr. 30, jud. Olt 0249.436862/ 0249.434330	S.C. TMK ARTROM S.A.	Slatina	AE 152	27.03.2012	31.03.2014
13.	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 31A, etaj 2, jud. Ilfov 0261.773541/ 0261.773541	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesți	Porumbesți	AE 156-R1	30.03.2012	07.04.2014
14.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 2, jud. Ilfov 021.23299892/ 021.2329885	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la H.M. Teișani	H.M. Teișani	AE 343-R	14.03.2012	21.10.2013

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
15.	S.C. DONAU CHEM S.R.L. Turnu Măgurele, str. Portului, nr. 1, jud. Teleorman 0247.413379/ 0247.413380	S.C. DONAU CHEM S.R.L.	H.M. Turnu Măgurele Port	AE 352	07.03.2012	09.11.2013
16.	S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș, str. Gheorghe Doja nr. 300, jud. Mureș 0265.253700/ 0265.252107	S.C. AZOMUREȘ S.A. – Zona Azotat	Târgu Mureș Sud	AE 353	15.03.2012	10.11.2013
17.	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 103-105, sector 1 0264.436607/ 0264.484906	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Ardeal	H.M. Gârbău	AE 361	23.03.2012	02.12.2013
18.	S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș, str. Gheorghe Doja nr. 300, jud. Mureș 0265.253700/ 0265.252107	S.C. AZOMUREȘ S.A. – Zona NPK	Târgu Mureș Sud	AE 371	15.03.2012	28.12.2013
19.	S.C. PREFAB S.A. București, str. Cuza Vodă, nr. 132, Sector 4 0242.311715/ 0242.318975	S.C. PREFAB S.A. București - Punct de lucru Călărași	Călărași Sud	AE 376	20.03.2012	13.01.2014
20.	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. București, Șoseaua București-Ploiești, nr. 19-21, Sector 1 0242.344761/ 0242.311758	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. - Punct de lucru Călărași	Călărași Sud	AE 381-R	22.03.2012	09.02.2014
21.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași Iași, Bulevardul Chimiei, nr. 14, jud. Iași 0232.236278/ 0232.236061	S.C. ELECTROCOMP S.R.L. Iași - Depozit Botoșani	Botoșani	AE 385	01.03.2012	17.02.2014
22.	S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva, Calea Zorandului, nr. 63A, jud. Hunedoara 0254.235126/ 0254.235106	TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva	Deva	AE 392	26.03.2012	01.03.2014
23.	S.C. NEFERAL S.A. Com. Pantelimon, B-dul Biruinței, nr. 100, jud. Ilfov 021.3512051/ 021.3512043	S.C. NEFERAL S.A.	Pasărea	AE 394	10.04.2012	21.03.2014
24.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0241.614009/ 0241.629311	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM Constanța	Palas	AE 398-R	20.04.2012	14.04.2014

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003						
1.	BUZĂU	I	AS 758	07.03.2012	06.03.2022	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	NEHOIAȘU	III	AS 759	07.03.2012	06.03.2022	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	PÂRSCOV	HM	AS 760	07.03.2012	06.03.2022	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	PĂTÂRLAGELE	HM	AS 761	07.03.2012	06.03.2022	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Boboia Georgeta-Simina	RC-OC.SC 279	12.03.2012	12.03.2013	S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Capătă Ioan-Alexandru	RC-OC.SC 276	12.03.2012	12.03.2013	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Corpaci Gheorghe	RC-OC.SC 280	16.04.2012	16.04.2013	S.C. SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA
4.	Dumitru Dumitru	RC-OC.SC 273	12.03.2012	12.03.2013	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI
5.	Grigore Remus	RC-OC.SC 278	12.03.2012	12.03.2013	S.C. FERSPED CARGO S.A. BUCUREȘTI
6.	Metoni Mihael-Cristian	RC-OC.SC 272	12.03.2012	12.03.2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
7.	Militaru Nicolae - Iulian	RC-OC.SC 281	16.04.2012	16.04.2013	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
8.	Neagu Iulian	RC-OC.SC 277	12.03.2012	12.03.2013	S.C. RAILL TRANSPORT FEROVIAR INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI
9.	Petre Florentin	RC-OC.SC 275	12.03.2012	12.03.2013	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
10.	Simionescu Dan-Alexandru	RC-OC.SC 274	12.03.2012	12.03.2013	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Mihalcea Petre	RC-SC 139	16.04.2012	16.04.2013	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Balș Traian-Cristian	RM-OC.SC 1098	12.03.2012	12.03.2013	S.C VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
2.	Bivolaru Dumitru Cosmin	RM-OC.SC 1101	16.04.2012	16.04.2013	S.C. MINPREST SERV S.A. ROVINARI
3.	Budulan Rodica	RM-OC.SC 1096	12.03.2012	12.03.2013	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
4.	Ienciu Ioan	RM-OC.SC 1100	12.03.2012	12.03.2013	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI
5.	Iordache Ionel	RM-OC.SC 1095	12.03.2012	12.03.2013	S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL
6.	Librimir Mihai	RM-OC.SC 1099	12.03.2012	12.03.2013	S.C VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
7.	Petcu Petrică	RM-OC.SC 1102	16.04.2012	16.04.2013	S.C UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI
8.	Prisăcaru Adrian	RM-OC.SC 1097	12.03.2012	12.03.2013	S.C. UZINA CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A.
9.	Riscu Marioara	RM-OC.SC 1094	12.03.2012	12.03.2013	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. NĂVODARI CONSTANȚA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Brodeală Radu	RIFN-GSC 092	12.03.2012	12.03.2013	S.C. VIOMET S.A. VICTORIA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Abrudean Lucian	RLFI-SC 3419	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA REMIZA CARANSEBEȘ
2.	Agafitei Costel	RLFI-SC 3406	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI
3.	Agafitei Costel	RLFI-SC 3407	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI POST REVIZIE BARBOȘI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
4.	Agafiței Costel	RLFI-SC 3408	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI STAȚIA SPĂLARE VAGOANE MARFĂ BARBOȘI TRIAJ
5.	Alexandrescu Alexandru	RLFI-SC 3436	16.04.12	16.04.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS
6.	Ali Erkin	RLFI-SC 3327	12.03.12	12.03.13	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
7.	Amarandei Gheorghe	RLFI-SC 3470	20.04.11	15.10.12	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L... – ANTESTAȚIA TIMIȘOARA
8.	Anton Tiberiu	RLFI-SC 3444	16.04.12	16.04.13	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 235 GURA OCNIȚEI
9.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 3349	12.03.12	12.03.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM DEVA
10.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 3471	12.03.12	12.03.13	S.C. COMSID S.R.L. DEVA
11.	Argeșanu Florin	RLFI-SC 3466	16.04.12	16.04.13	S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.
12.	Avram Eusebiu - Ioan	RLFI-SC 3425	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA TIMIȘOARA TIMIȘOARA
13.	Balș Traian-Cristian	RLFI-SC 3402	13.03.12	09.07.12	S.C. CORSAR GAS S.R.L. pt S.C. HIPERION S.A. ȘTEI
14.	Bădiță Gheorghe	RLFI-SC 3395	13.03.12	13.03.13	S.C. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. PUNCT DE LUCRU ROȘIORI DE VEDE
15.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 3363	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV PAELM DEDA
16.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 3364	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV PAE RĂZBOIENI
17.	Benegui Remus	RLFI-SC 3430	14.04.12	14.04.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA BERBEȘTI DEPOZIT CĂRBUNE BERBEȘTI
18.	Birău Mihaiela-Maria	RLFI-SC 3348	12.03.12	12.03.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM CLUJ
19.	Boboia Gheorghe	RLFI-SC 3352	12.03.12	12.03.13	S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI FABRICA DE TRAVERSE RUPEA
20.	Bota Luca	RLFI-SC 3336	12.03.12	12.03.13	S.C. SNB OIL GROUP S.R.L. TIMIȘOARA
21.	Bratosin Marian	RLFI-SC 3468	16.04.12	10.06.12	S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L. LEHLIU GARĂ
22.	Broască Gabriel	RLFI-SC 3450	16.04.12	16.04.13	S.C. MARMOSIM S.A. SIMERIA DEPOZIT VOISLOVA
23.	Broșteanu Dumitru	RLFI-SC 3452	16.04.12	16.04.13	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.
24.	Broșteanu Dumitru	RLFI-SC 3453	16.04.12	16.04.13	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. ARAD
25.	Bucur Vasile	RLFI-SC 3469	10.02.12	10.02.13	S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA
26.	Candrea Tiberiu - Mircea	RLFI-SC 3365	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU TRIAJ
27.	Candrea Tiberiu - Mircea	RLFI-SC 3366	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ SIBIU TRIAJ
28.	Carindățoiu Marian	RLFI-SC 3457	16.04.12	16.04.13	S.C. HIDROELECTRICA S.A. SUCURSALA HIDROCENTRALE PORȚILE DE FIER
29.	Cazacu Aurelian	RLFI-SC 3398	13.03.12	13.03.13	S.N.L. OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU SECȚIA MEHEDIŢI
30.	Căldură Adrian	RLFI-SC 3393	13.03.12	13.03.13	S.C. ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI
31.	Cernău Dorin	RLFI-SC 3367	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE MARFĂ COȘLARIU
32.	Cheran Mihai	RLFI-SC 3431	14.04.12	14.04.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA BERBEȘTI DEPOZIT CĂRBUNE OLTEȚ ALUNU
33.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 3361	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CONSTANȚA PUNCT DE LUCRU SLOBOZIA
34.	Cîrjan Adrian	RLFI-SC 3464	16.04.12	16.04.13	S.C. AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. BAZA SILOZ MIROȘI
35.	Cîrjan Adrian	RLFI-SC 3465	16.04.12	16.04.13	S.C. AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. BAZA RECEPȚIE COSTEȘTI
36.	Constantin Mircea	RLFI-SC 3360	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
37.	Coteș Marian	RLFI-SC 3437	16.04.12	16.04.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ
38.	Crăciunescu Ioan	RLFI-SC 3422	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA P.A.E. PETROȘANI
39.	Dănăilă Marian - Dan	RLFI-SC 3369	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV DELM TEIUȘ
40.	Diancă Iulian - Iancu	RLFI-SC 3370	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GRUPA M

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
41.	Diancă Iulian - Iancu	RLFI-SC 3371	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ SFÂNTU GHEORGHE
42.	Dincă Jean	RLFI-SC 3392	13.03.12	13.03.13	S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL
43.	Donu Florin	RLFI-SC 3345	12.03.12	12.03.13	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CHITILA
44.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 3368	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV DELM TG. MUREȘ
45.	Drăghia Daniel - Anghel	RLFI-SC 3359	13.03.12	13.03.13	S.C. SISTEMGAS S.R.L. TIMIȘOARA
46.	Dubou Dan - Dorel	RLFI-SC 3413	14.04.12	14.04.13	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT ALEȘD
47.	Duică Cătălin	RLFI-SC 3357	13.03.12	13.03.13	S.C. STIROM S.A. BUCUREȘTI
48.	Dumitru Ilie	RLFI-SC 3438	16.04.12	16.04.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRADU RAFINARE
49.	Dumitru Ion	RLFI-SC 3409	14.04.12	14.04.13	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
50.	Ene Adrian	RLFI-SC 3396	13.03.12	13.03.13	S.C. COTTA INTERNATIONAL S.R.L. ARAD
51.	Ene Adrian	RLFI-SC 3397	13.03.12	13.03.13	S.C. MOBILIER GENERAL ARAD S.R.L.
52.	Filip Nelu	RLFI-SC 3428	14.04.12	14.04.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA ROVINARI PUNCT DE LUCRU COCORENI
53.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 3343	12.03.12	12.03.13	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
54.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 3344	12.03.12	12.03.13	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI SUD
55.	Găzdaru George	RLFI-SC 3467	16.04.12	20.08.12	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L. pt S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU
56.	Geafar Samir	RLFI-SC 3411	14.04.12	14.04.13	S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA PORT
57.	Geafar Samir	RLFI-SC 3412	14.04.12	14.04.13	S.C. AZOMUREȘ S.A. PUNCT DE LUCRU TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE CONSTANȚA
58.	Gîrleanu Dumitru-Marian	RLFI-SC 3325	12.03.12	12.03.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA GALAȚI DEPOUL TECUCI
59.	Ghidănac Gheorghe	RLFI-SC 3347	12.03.12	12.03.13	S.C. T.M.K. - ARTROM S.A. SLATINA
60.	Ghinea Vasile	RLFI-SC 3462	16.04.12	16.04.13	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA
61.	Hanzi Almos	RLFI-SC 3458	16.04.12	16.04.13	S.C. CARB S.A. BRAȘOV CARIERA BIXAD
62.	Herec Ștefan	RLFI-SC 3404	13.03.12	09.07.12	S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD PUNCT DE LUCRU CHIȘODA GIROC
63.	Iaurum Marian	RLFI-SC 3445	16.04.12	16.04.13	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALEXANDRIA
64.	Ichim Gigi	RLFI-SC 3338	12.03.12	12.03.13	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 325 ORBENI
65.	Imoșianu Cornel	RLFI-SC 3432	14.04.12	14.04.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MOTRU PUNCT DE LUCRU LUPOAIA
66.	Joița Mitiță	RLFI-SC 3449	16.04.12	16.04.13	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA
67.	Lainiceanu Laurențiu	RLFI-SC 3403	13.03.12	20.08.12	S.C. KONIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. BUCUREȘTI
68.	Leocă Nicolae	RLFI-SC 3426	14.04.12	14.04.13	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
69.	Levițchi Radu Valentin	RLFI-SC 3454	16.04.12	16.04.13	S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. GALAȚI
70.	Librimir Mihai	RLFI-SC 3387	13.03.12	13.03.13	S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA pentru S.C. DUCTIL STEEL S.A. PUNCT DE LUCRU OȚELU ROȘU
71.	Lup Mircea	RLFI-SC 3340	12.03.12	12.03.13	S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L. SEBEȘ
72.	Lup Mircea	RLFI-SC 3341	12.03.12	12.03.13	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
73.	Manolache Gheorghe	RLFI-SC 3356	13.03.12	13.03.13	S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA
74.	Manole Tone - Tănase	RLFI-SC 3401	13.03.12	13.03.13	S.C. TOTAL LUBRICANTS ROMÂNIA S.A. CRISTIAN BRAȘOV
75.	Masapiuc Aurelian	RLFI-SC 3446	16.04.12	16.04.13	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI SUCURSALA SUCEAVA - PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
76.	Masapiuc Aurelian	RLFI-SC 3447	16.04.12	16.04.13	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ SUCURSALA RĂDĂUȚI
77.	Masapiuc Aurelian	RLFI-SC 3448	16.04.12	16.04.13	S.C. BERNAR PROD S.R.L. DORNEȘTI
78.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 3439	16.04.12	16.04.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU HALMEU
79.	Mihai Iulian - Dănuț	RLFI-SC 3443	16.04.12	16.04.13	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 315 BUCECEA
80.	Minea Gabriel	RLFI-SC 3391	13.03.12	13.03.13	S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A. BUCUREȘTI pt S.C. DANUBIANA S.A.
81.	Mocanu Dumitru	RLFI-SC 3381	13.03.12	13.03.13	S.C. HERCULES S.A. BRĂILA
82.	Mocanu Dumitru	RLFI-SC 3382	13.03.12	13.03.13	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA BRĂILA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
83.	Moise Marcel	RLFI-SC 3384	13.03.12	13.03.13	S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A. PUNCT DE LUCRU FĂLTICENI
84.	Moraru Nicolae	RLFI-SC 3400	13.03.12	13.03.13	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA B
85.	Morcan Nicolae	RLFI-SC 3440	16.04.12	16.04.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU PALAS
86.	Moșescu Iulian - Dănuț	RLFI-SC 3427	14.04.12	14.04.13	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
87.	Munteanu Florin	RLFI-SC 3346	12.03.12	12.03.13	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
88.	Neicu Constantin	RLFI-SC 3331	12.03.12	12.03.13	S.C. PREFAB S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
89.	Neicu Constantin	RLFI-SC 3332	12.03.12	12.03.13	S.C. COMCEH S.A. CĂLĂRAȘI
90.	Nicola Daniel	RLFI-SC 3420	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA DEPOUL SIMERIA
91.	Nicola Daniel	RLFI-SC 3421	14.04.12	14.04.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE SIMERIA TRIAJ
92.	Obreja Ioan	RLFI-SC 3372	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV PUNCT REVIZIE VAGOANE MARFĂ TÂRGU MUREȘ SUD
93.	Obreja Ioan	RLFI-SC 3373	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV TERMINAL STAȚIE MARFĂ TÂRGU MUREȘ SUD
94.	Oltean Eugen	RLFI-SC 3339	12.03.12	12.03.13	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 240 CODLEA
95.	Pamparău Petru	RLFI-SC 3355	13.03.12	13.03.13	S.C. TERMICA S.A. SUCEAVA
96.	Panait Anghelina Mihaela	RLFI-SC 3441	16.04.12	16.04.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BRAZI
97.	Panait-Calotă Daniel	RLFI-SC 3337	12.03.12	12.03.13	S.C. "C.F.R. SIRV TITU" S.A.
98.	Pancu Emilian	RLFI-SC 3433	14.04.12	14.04.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MOTRU PUNCT DE LUCRU PLOȘTINA
99.	Panghea Viorel	RLFI-SC 3423	14.04.12	14.04.13	OMV PETROM S.A. E&P ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR DANA 34 PORT CONSTANȚA
100.	Paraipan Dorin - Liviu	RLFI-SC 3389	13.03.12	13.03.13	S.C. ENET S.A. FOCȘANI
101.	Pariș Viorica	RLFI-SC 3435	16.04.12	16.04.13	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA
102.	Petre Alexandru	RLFI-SC 3405	14.04.12	14.04.13	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT BUCUREȘTI SUD
103.	Petruța Gheorghe	RLFI-SC 3385	13.03.12	13.03.13	S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. CURTICI
104.	Pîndei Ionuț	RLFI-SC 3358	13.03.12	13.03.13	S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA PUNCT DE LUCRU STAMORA MORAVIȚA
105.	Pîrvu Sorin-Alexandru	RLFI-SC 3380	13.03.12	13.03.13	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU ARPECHIM PITEȘTI
106.	Pop Nicolae	RLFI-SC 3394	13.03.12	13.03.13	S.N.S. BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA SALINA OCNA DEJ
107.	Popa Ion	RLFI-SC 3455	16.04.12	16.04.13	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI
108.	Popescu Ilie Laurențiu	RLFI-SC 3451	16.04.12	16.04.13	S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ROȘIORI
109.	Prepelită Neculai	RLFI-SC 3335	12.03.12	12.03.13	S.C. FORESTAR S.A. TARCĂU
110.	Pricop Ion	RLFI-SC 3442	16.04.12	16.04.13	S.C. EURO - P.E.C. S.A. GALAȚI
111.	Prisăcaru Adrian	RLFI-SC 3378	13.03.12	13.03.13	S.C. UZINA DE CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A. PLATFORMA MOCIUR
112.	Prisăcaru Adrian	RLFI-SC 3379	13.03.12	13.03.13	S.C. UZINA DE CONSTRUCȚII MAȘINI REȘIȚA S.A. PLATFORMA CÎLNICEL
113.	Ráduly József	RLFI-SC 3374	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE CICEU
114.	Rîndașu Alexandru	RLFI-SC 3461	16.04.12	16.04.13	S.C. GRIRO S.A. BUCUREȘTI
115.	Rohan Simona	RLFI-SC 3375	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV PAELM SIGHIȘOARA
116.	Rohan Simona	RLFI-SC 3376	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ MEDIAȘ
117.	Roman Gheorghe	RLFI-SC 3460	16.04.12	16.04.13	S.C. KORNNUTRIM S.R.L. PUNCT DE LUCRU GRĂDINARI
118.	Roșiu Ioachim	RLFI-SC 3424	14.04.12	14.04.13	S.C. RELOC S.A. CRAIOVA
119.	Săbăilă Ignat	RLFI-SC 3416	14.04.12	14.04.13	S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.
120.	Simionescu Dinu	RLFI-SC 3330	12.03.12	12.03.13	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT CÂMPULUNG
121.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 3414	14.04.12	14.04.13	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET PROGRESU
122.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 3415	14.04.12	14.04.13	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET VEST

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
123.	Stanciu Dorian	RLFI-SC 3350	12.03.12	12.03.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM IAȘI
124.	Stănică Cristian	RLFI-SC 3463	16.04.12	16.04.13	S.C. OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA
125.	Stoian Cătălin - Mircea	RLFI-SC 3353	12.03.12	12.03.13	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU JILAVA
126.	Stoian Cătălin - Mircea	RLFI-SC 3354	12.03.12	12.03.13	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BERCENI
127.	Șerbănescu Angel	RLFI-SC 3434	14.04.12	14.04.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MOTRU - PUNCT DE LUCRU ROȘIUȚA
128.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 3418	14.04.12	14.04.13	S.C. PREDEMET S.A. PODUL ILOAIEI
129.	Ștefănoaia Trandafir	RLFI-SC 3362	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE TULCEA
130.	Tețca Daniela	RLFI-SC 3377	13.03.12	13.03.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL BRAȘOV
131.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 3333	12.03.12	12.03.13	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.R.L. SĂVINEȘTI
132.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 3334	12.03.12	12.03.13	S.C. ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A. PUNCT DE LUCRU ROZNOV
133.	Tocaci Ōci	RLFI-SC 3399	13.03.12	13.03.13	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. CONSTANȚA – TERMINAL GPL
134.	Tode Oana Miruna	RLFI-SC 3329	12.03.12	12.03.13	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
135.	Tonț Vasile - Cornel	RLFI-SC 3388	13.03.12	13.03.13	S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI PUNCT DE LUCRU VALEA LUI MIHAI
136.	Toplicean Niculiță	RLFI-SC 3410	14.04.12	14.04.13	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU BICAZ
137.	Trăsnea Dumitru	RLFI-SC 3429	14.04.12	14.04.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA ROVINARI PUNCT DE LUCRU ROȘIA
138.	Țipa Victor	RLFI-SC 3456	16.04.12	16.04.13	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN
139.	Țole Ionaș-Florin	RLFI-SC 3351	12.03.12	12.03.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM DEVA
140.	Țuțuianu Niculae	RLFI-SC 3386	13.03.12	13.03.13	S.C. MARUB S.A. BRAȘOV
141.	Vintilă Ioan Emanoil	RLFI-SC 3459	16.04.12	16.04.13	S.C. PEHART TEC S.A. PETREȘTI
142.	Vlad Adrian	RLFI-SC 3326	12.03.12	12.03.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA GALAȚI REVIZIA VAGOANE BUZĂU
143.	Voiculescu Cezar	RLFI-SC 3342	12.03.12	12.03.13	S.C. "RULMENȚI" S.A. BĂRLAD
144.	Voiculescu Dan - Marcel	RLFI-SC 3417	14.04.12	14.04.13	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI P.L. CĂLĂRAȘI
145.	Voineagu Marius	RLFI-SC 3328	12.03.12	12.03.13	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
146.	Zamfir Marian	RLFI-SC 3383	13.03.12	13.03.13	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU PROGRESU
147.	Zepa Daniel - Tiberiu	RLFI-SC 3390	13.03.12	13.03.13	S.C. RO XI WOOD SYSTEMS S.R.L. ORĂȘTIE

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Avram Gheorghe	RSMS 1	16.03.2012	16.03.2014	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
2.	Aioanei Ioan	RSMS 2	16.03.2012	16.03.2014	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.
3.	Chirilă Constantin	RSMS 3	16.03.2012	16.03.2014	S.C. SOFTRANS S.R.L.
4.	Ciochină Gheorghe	RSMS 4	16.03.2012	16.03.2014	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
5.	Crăciun Stelian	RSMS 5	16.03.2012	16.03.2014	S.C. GRUP FEROVIAI ROMÂN S.A.
6.	Crășmariu Valerian	RSMS 6	16.03.2012	16.03.2014	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
7.	Chitibea Virgil	RSMS 7	16.03.2012	16.03.2014	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
8.	Curcă Aurelian	RSMS 8	16.03.2012	16.03.2014	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
9.	Dobre Cătălin Cristian	RSMS 9	16.03.2012	16.03.2014	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.
10.	Igna Ionel Sorin	RSMS 10	16.03.2012	16.03.2014	S.C. MECANO SERV S.R.L.
11.	Lup Dorel	RSMS 11	16.03.2012	16.03.2014	S.C. TRANSFEROVIAI GRUP S.A.
12.	Mândruț Maria Viorica	RSMS 12	16.03.2012	16.03.2014	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU
13.	Mihăilă Ion	RSMS 13	16.03.2012	16.03.2014	S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.
14.	Mitu Doina	RSMS 14	16.03.2012	16.03.2014	S.C. RAILL TRANSPORT FEROVIAI INTERNATIONAL S.R.L.
15.	Negru Marius Laurențiu	RSMS 15	16.03.2012	16.03.2014	S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L.

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
16.	Niț Dan Sorin	RSMS 16	16.03.2012	16.03.2014	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.
17.	Olaru Mihai	RSMS 17	16.03.2012	16.03.2014	S.C. UNIFERTRANS S.A.
18.	Panait Isidor	RSMS 18	16.03.2012	16.03.2014	S.C. FERSPED CARGO S.A.
19.	Postolache Natalia	RSMS 19	16.03.2012	16.03.2014	S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU
20.	Rășanu Daniel Ștefan	RSMS 20	16.03.2012	16.03.2014	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.
21.	Seceleanu Laurențiu	RSMS 21	16.03.2012	16.03.2014	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI
22.	Tudor Cristian	RSMS 22	16.03.2012	16.03.2014	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
23.	Țăpârdea Ileana	RSMS 23	16.03.2012	16.03.2014	S.C. U.C.M. REȘIȚA S.A.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Certificatele eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Alecsei Maria	CMP 0549	27.02.2012	27.02.2017	SC EGGER ROMÂNIA SRL RĂDĂUȚI
2.	Avram M. Gheorghe	CMP 0550	27.02.2012	27.02.2017	SC SERVTRANS INVEST SA BUCUREȘTI
3.	Chițu Adrian Marian	CMP 0551	27.02.2012	27.02.2017	SC UNIFERTRANS SA BUCUREȘTI
4.	Ciobanu M. Daniel	CMP 0552	27.02.2012	27.02.2017	SC VEST TRANS RAIL SRL PLOIEȘTI
5.	Deca M. Sandu - Laurențiu	CMP 0553	27.02.2012	27.02.2017	SC BIO FUEL ENERGY SRL ZIMNICEA
6.	Degeratu I. Gheorghe Cosmin	CMP 0554	27.02.2012	27.02.2017	SC UNIFERTRANS SA BUCUREȘTI
7.	Galben Grigore	CMP 0555	27.02.2012	27.02.2017	SC SERVTRANS INVEST SA BUCUREȘTI
8.	Golfiță Cristian - Ionel	CMP 0556	27.02.2012	27.02.2017	persoană fizică
9.	Holotă C. Constantin	CMP 0557	27.02.2012	27.02.2017	SC EGGER TECHNOLOGIA SRL RĂDĂUȚI
10.	Iacob P. Vasile	CMP 0558	27.02.2012	27.02.2017	SC VIA SERV CONSTRUCT SRL BUCUREȘTI
11.	Niță Doru	CMP 0559	27.02.2012	27.02.2017	SNTFM "CFR MĂRFĂ" SA SUCURSALA MODOVA CENTRUL ZONAL GALAȚI
12.	Prundar D. Tiberiu	CMP 0560	27.02.2012	27.02.2017	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SUCURSALA BRAȘOV
13.	Rădulescu C.M. Liliana Isabella	CMP 0561	27.02.2012	27.02.2017	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SUCURSALA BUCUREȘTI
14.	Sime Valeriu	CMP 0562	27.02.2012	27.02.2017	SC SINTEZA SA ORADEA
15.	Stana Nicolae	CMP 0563	27.02.2012	27.02.2017	SC OLTCHEM SA RÂMNICU VÂLCEA
16.	Tătaru Ghe. Spiridon	CMP 0564	27.02.2012	27.02.2017	SC MINI SERV OIL SRL VĂDENI
17.	Teodorescu Ghe. Valeriu	CMP 0565	27.02.2012	27.02.2017	SC ALLIANSO TERMINAL SRL PLOIEȘTI
18.	Turcu Constantin	CMP 0566	27.02.2012	27.02.2017	SC GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA BUCUREȘTI
19.	Ungureanu I. Dan	CMP 0567	27.02.2012	27.02.2017	persoană fizică

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

ANUNȚ IMPORTANT !

Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, absolvenți în decembrie 2007

**CURSURI RECAPITULATIVE
SEPTEMBRIE 2012**

**Relații și cereri la AFER - ASFR
Tel 021/307.22.87 Fax 021/307.79.93**

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adi Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144466	24.03.2017
2.	Afloarei Viorel	mecanic ajutor	A	27	136934	18.03.2017
3.	Agoston Imre Zoltan	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	144520	21.03.2017
4.	Albesc Nicolae	șef manevră	A	53	146404	20.02.2017
5.	Albu Elena	acar	A	1	146424	15.12.2016
6.	Albu Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	143341	22.11.2016
7.	Albu Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	143344	21.02.2017
8.	Albu Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	143349	21.02.2017
9.	Albu Ionel Dănuț	șef manevră	A	53	143358	28.02.2017
10.	Albu Zaharie Nicolae	impiecat de mișcare	A	14	143359	27.02.2017
11.	Albu Zaharie Nicolae	impiecat de mișcare	A	14	143361	27.02.2017
12.	Albu Zaharie Nicolae	impiecat de mișcare	A	14	143364	27.02.2017
13.	Aldea Gheorghe	montator I SCB	A	32	145200	28.12.2016
14.	Alexandru Bogdan George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144357	20.01.2017
15.	Alexe Alexandru	șef district linii	A	45	145183	28.02.2017
16.	Alungei Cătălin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144405	20.02.2017
17.	Ambrus Csilla	păzitor barieră	A	36	143355	27.02.2017
18.	Ambrus Csilla	păzitor barieră	A	36	143356	27.02.2017
19.	Ancuța Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143388	07.03.2017
20.	Andrei Alexandru Ilie	șef tren	A	6	148042	08.02.2017
21.	Andrei George	șef district SCB	A	46	145294	22.02.2016
22.	Andreș Ioan George	șef tren	A	6	144446	24.03.2017
23.	Anghel Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147181	28.02.2017
24.	Anghel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148020	11.12.2016
25.	Angheluș Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138924	11.02.2017
26.	Anton Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148024	13.02.2017
27.	Anton Ioan Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136868	17.01.2017
28.	Anton Ioan Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136869	17.01.2017
29.	Anton Ioan Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136870	17.01.2017
30.	Anton Ion	impiecat de mișcare	A	14	136887	24.12.2016
31.	Anton Ion	impiecat de mișcare	A	14	146459	27.02.2017
32.	Anton Silvia	magaziner comercial	A	19	136907	22.02.2017
33.	Apostol Maria	revizor ace	A	39	146408	15.12.2016
34.	Ardelean Ioan	acar	A	1	146426	15.12.2016
35.	Ardelean Radu Stelian	șef tren	A	6	146560	22.03.2017
36.	Ariciu Constantin	șef echipă întreținere cale	A	52	145172	24.01.2017
37.	Arsenoiu Ștefan	impiecat de mișcare	A	14	136888	24.12.2016
38.	Asimionesei Virgil Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138929	11.02.2017
39.	Aslău Sorin Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144406	20.02.2017
40.	Avieritei Ghiorghe	revizor ace	A	39	146409	15.12.2016
41.	Avram Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147170	28.02.2017
42.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147103	25.01.2017
43.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147105	25.01.2017
44.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147107	25.01.2017
45.	Avram Toader	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147196	04.03.2017
46.	Avrămescu Ilie	șef manevră	A	53	146527	25.03.2017
47.	Avrămescu Ilie	șef manevră	A	53	146538	25.03.2017
48.	Azoitei Corina	acar	A	1	143306	05.02.2017
49.	Babă Elena	impiecat de mișcare	A	14	147132	27.02.2017
50.	Baciu Cristian Călin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144426	25.03.2017
51.	Badea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148021	11.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
52.	Badea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148055	07.02.2017
53.	Badea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148064	07.02.2017
54.	Bădeț Sevastian	revizor tehnic vagoane	A	43	148047	04.02.2017
55.	Badina Aurora	impiecat de mișcare	A	14	136909	22.02.2017
56.	Baias Alin Mircea	impiecat de mișcare	A	14	144502	23.03.2017
57.	Baias Alin Mircea	impiecat de mișcare	A	14	144508	23.03.2017
58.	Băițoiu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142963	07.12.2016
59.	Bălăceanu Ionel	șef tren	A	6	145279	23.02.2017
60.	Bălăceanu Ionel	șef tren	A	6	145280	23.02.2017
61.	Bălan Daniel	impiecat de mișcare	A	14	146443	15.12.2016
62.	Bălan Petru Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146516	21.03.2017
63.	Bălan Sabina Sanda	revizor ace	A	39	146411	15.12.2016
64.	Bălănean Alin Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146467	27.02.2017
65.	Bălănean Alin Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146482	27.02.2017
66.	Bălănean Alin Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146487	27.02.2017
67.	Balaș Iosif	șef tren	A	6	144449	24.03.2017
68.	Bălinișteanu Marilena	impiecat de mișcare	A	14	136914	22.02.2017
69.	Balint Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144427	25.03.2017
70.	Balint Imre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144407	20.02.2017
71.	Balla Andrei	șef tren	A	6	144371	23.02.2017
72.	Balog Andras	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144456	14.03.2017
73.	Baltă Valeriu	șef echipă întreținere cale	A	52	145173	24.01.2017
74.	Bancu Gheorghe	revizor ace	A	39	147125	27.02.2017
75.	Barariu Dorina	revizor ace	A	39	146410	15.12.2016
76.	Barariu Vilică	revizor ace	A	39	146558	25.03.2017
77.	Barbu Adrian Trifan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147164	28.02.2017
78.	Barbu Mihai Valentin	montator I SCB	A	32	145201	28.12.2016
79.	Bărbuceanu Ion	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	136922	19.12.2016
80.	Barbur Gheorghe	șef manevră	A	53	144424	27.02.2017
81.	Baros Ion Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148033	13.02.2017
82.	Bărsan Kalman	mecanic ajutor	A	27	143380	07.03.2017
83.	Bejan Daniel	impiecat de mișcare	A	14	138963	09.03.2017
84.	Bejenariu Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	145174	24.01.2017
85.	Berghe Dănuț Gh.	șef tren	A	6	144356	20.01.2017
86.	Berghe Dănuț Gh.	șef tren	A	6	144372	23.02.2017
87.	Berneanțu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144457	14.03.2017
88.	Betea Ciprian Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144408	20.02.2017
89.	Beudean Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144358	20.01.2017
90.	Bică Dumitru	responsabil SC - LFI	A	65	145187	28.02.2017
91.	Big Horea Cosmin	șef stație	A	54	144393	24.02.2017
92.	Big Horea Cosmin	șef stație	A	54	144394	24.02.2017
93.	Big Horea Cosmin	șef stație	A	54	144395	24.02.2017
94.	Big Horea Cosmin	șef stație	A	54	144396	24.02.2017
95.	Birău Zamfir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148005	16.01.2017
96.	Bîrliga Vasile	șef district exploatare utilaje	A	50	138969	11.03.2017
97.	Biró Csaba	păzitor barieră	A	36	143317	26.10.2016
98.	Birta Ivantie	manevrant vagoane	A	24	144480	18.03.2017
99.	Bîrzanu Minel Gh.	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142994	27.12.2016
100.	Bivolaru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148006	16.01.2017
101.	Blidar Călin Marinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146492	20.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
102.	Blidar Ioan	șef stație	A	54	144513	23.03.2017
103.	Boaru Maricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146519	21.03.2017
104.	Bobîrcea Marius Costinel	impiegat de mișcare	A	14	148037	21.02.2017
105.	Boboc Liviu Dan Victor	responsabil SC - furnizor feroviar linii	A	64	145322	06.03.2017
106.	Boboc Liviu Dan Victor	responsabil SC - LFI	A	65	145197	28.02.2017
107.	Bodea Daniel	șef manevră	A	53	146528	25.03.2017
108.	Bodea Daniel	șef manevră	A	53	146539	25.03.2017
109.	Bodea Tinuța Sorina	revizor ace	A	39	146412	15.12.2016
110.	Bodnărescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144459	14.03.2017
111.	Bogani Alexandru	șef manevră	A	53	146405	20.02.2017
112.	Bogdan Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145281	23.02.2017
113.	Boia Liviu Marius	șef district exploatare utilaje	A	50	145273	26.01.2017
114.	Boleac Ionica	magaziner comercial	A	19	136908	22.02.2017
115.	Bologa Vasile	șef stație	A	54	144391	22.02.2017
116.	Bologa Vasile	șef stație	A	54	144392	22.02.2017
117.	Boloș Viorel	impiegat de mișcare	A	14	144401	31.01.2017
118.	Boloș Viorel	impiegat de mișcare	A	14	144403	31.01.2017
119.	Boloș Viorel	impiegat de mișcare	A	14	144404	31.01.2017
120.	Bonca Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146510	21.03.2017
121.	Bondar Nicolae Florin	șef district linii	A	45	144522	21.03.2017
122.	Borza Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144467	24.03.2017
123.	Bostaca Mioara	impiegat de mișcare	A	14	143369	27.02.2017
124.	Botezatu Victorița	impiegat de mișcare	A	14	145238	26.01.2017
125.	Brânda Marcel Solomon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146517	21.03.2017
126.	Brățucu Mihai	revizor ace	A	39	147126	19.02.2017
127.	Brencuș Francisc	șef manevră	A	53	146529	25.03.2017
128.	Brencuș Francisc	șef manevră	A	53	146540	25.03.2017
129.	Brîndaș Aron	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146478	27.02.2017
130.	Brînzan Cristian	păzitor barieră	A	36	148069	21.02.2017
131.	Brînzan Cristian	păzitor barieră	A	36	148070	21.02.2017
132.	Buchmuller Alexandru	acar	A	1	144496	20.03.2016
133.	Bucur Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146473	27.02.2017
134.	Bucur Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146475	27.02.2017
135.	Bucur Valer Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143407	07.03.2017
136.	Bulbeș Iacob	responsabil SC - furnizor feroviar instalații	A	63	145239	04.03.2017
137.	Bulgaru Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143389	07.03.2017
138.	Bumb Daniel	impiegat de mișcare	A	14	143350	21.02.2017
139.	Bumb Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144458	14.03.2017
140.	Buna Doru Vasile	revizor cale	A	40	144518	21.03.2017
141.	Burăț Benon	șef tren	A	6	148046	21.01.2017
142.	Bușoni Costel	șef manevră	A	53	146555	20.03.2017
143.	Butnaru Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138925	11.02.2017
144.	Butuc Gică	șef manevră	A	53	143325	29.01.2017
145.	Butuc Liliana	impiegat de mișcare	A	14	143370	27.02.2017
146.	Buzea Daniel	mecanic ajutor	A	27	136949	19.03.2017
147.	Buzoianu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136871	19.12.2016
148.	Buzoianu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136872	19.12.2016
149.	Buzoianu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136873	19.12.2016
150.	Buzoianu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136874	17.01.2017
151.	Buzoianu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136875	17.01.2017
152.	Caldare Elena	impiegat de mișcare	A	14	143371	27.02.2017
153.	Călin Dorin	revizor tehnic vagoane	A	43	148048	04.02.2017
154.	Călin Petruș	manevrant vagoane	A	24	147199	06.03.2017
155.	Caloian Laurențiu Traian	responsabil SC - LFI	A	65	145193	28.02.2017
156.	Caloian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147095	25.01.2017
157.	Calotă Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145288	31.01.2017
158.	Carp Viorel	șef tren	A	6	147119	09.02.2017
159.	Cârțog Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	143351	21.02.2017
160.	Catalina Emil	acar	A	1	148035	21.02.2017
161.	Cerbu Valerica	impiegat de mișcare	A	14	147133	27.02.2017
162.	Cernat Dan	șef tură mișcare	A	15	138961	09.03.2017
163.	Chelmec Gheorghe	șef district linii	A	45	145184	28.02.2017
164.	Cheregi Vasile Ioan	șef district linii	A	45	144524	21.03.2017
165.	Cheroiu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142986	27.12.2016
166.	Chetreanu Robert Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145289	31.01.2017
167.	Chetreanu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147171	28.02.2017
168.	Chetreanu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147184	28.02.2017
169.	Chicioară Mihălașche	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147096	25.01.2017
170.	Chilă Iulian	impiegat de mișcare	A	14	136919	22.02.2017
171.	Chindriș Ștefan	șef manevră	A	53	143326	29.01.2017
172.	Chiriac Călin Constantin	șef stație rezervă	A	56	143343	21.02.2017
173.	Chiriac Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147182	28.02.2017
174.	Chiș Vasile Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144384	27.02.2017
175.	Chiș Vasile Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144468	24.03.2017
176.	Chișcăneanu Marian	impiegat de mișcare	A	14	136925	21.03.2017
177.	Chișcăneanu Marian	impiegat de mișcare	A	14	136938	21.03.2017
178.	Chițibuș Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148025	13.02.2017
179.	Cîmpan Lucian Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144428	25.03.2017
180.	Cîmpoi Costel	șef manevră	A	53	146406	20.02.2017
181.	Cioabă Petru Romulus	șef manevră	A	53	146530	25.03.2017
182.	Cioabă Petru Romulus	șef manevră	A	53	146541	25.03.2017
183.	Ciobanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138926	11.02.2017
184.	Ciobanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148009	14.01.2017
185.	Ciobanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148010	14.01.2017
186.	Ciobanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148011	14.01.2017
187.	Ciobanu Sabin Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142990	27.12.2016
188.	Ciobică Viorel	impiegat de mișcare	A	14	136926	21.03.2017
189.	Ciobică Viorel	impiegat de mișcare	A	14	136939	21.03.2017
190.	Ciofalcă Viorel	impiegat de mișcare	A	14	142959	14.01.2017
191.	Ciofalcă Viorel	impiegat de mișcare	A	14	148038	25.01.2017
192.	Ciolic Gheorghită	șef tren	A	6	143413	19.03.2017
193.	Ciomag Florică Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145275	27.12.2016
194.	Ciontea Mioara	acar	A	1	142961	24.01.2017
195.	Cîrciumaru Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142991	27.12.2016
196.	Cireasă Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145286	31.01.2017
197.	Cîrstea Ionel	picher	A	37	145180	15.02.2017
198.	Cîrstea Niculae	montator I SCB	A	32	145202	28.12.2016
199.	Ciuciu Avram Ion	șef tren	A	6	146465	15.02.2017
200.	Ciuciu Avram Ion	șef tren	A	6	146466	15.02.2017
201.	Ciuciu Avram Ion	șef tren	A	6	146504	28.02.2017
202.	Ciule Romulus	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	144348	26.12.2016
203.	Ciurea Claudiu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146448	15.12.2016
204.	Ciurtean Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144380	27.02.2017
205.	Ciurtean Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144469	24.03.2017
206.	Cobârzan Raul Florin	șef district linii	A	45	144521	21.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
207.	Coborzan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144381	27.02.2017
208.	Coborzan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144460	14.03.2017
209.	Cocioban Marin	șef manevră	A	53	146531	25.03.2017
210.	Cocioban Marin	șef manevră	A	53	146542	25.03.2017
211.	Cocor Sandu	impiecat de mișcare	A	14	145317	04.03.2017
212.	Cojocarul Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136880	20.12.2016
213.	Cojocarul Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136881	20.12.2016
214.	Colceriu Andrei Barnabăș	acar	A	1	143340	21.02.2017
215.	Coman Gigel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145246	15.12.2016
216.	Comănescu Florin Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	145229	26.01.2017
217.	Contor Dumitru	manevrant vagoane	A	24	146396	22.01.2017
218.	Corbeanu Octavian	șef manevră	A	53	145252	27.12.2016
219.	Corbeanu Octavian	șef manevră	A	53	145262	27.12.2016
220.	Corman Eugen	șef district exploatare utilaje	A	50	138970	11.03.2017
221.	Cornea Mircea	șef manevră	A	53	144373	23.02.2017
222.	Coroian Ciprian Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146468	27.02.2017
223.	Coroian Ciprian Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146483	27.02.2017
224.	Coroian Ciprian Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146488	27.02.2017
225.	Cosma Grigore Adrian	șef tren	A	6	144367	23.02.2017
226.	Coșor Viorica Georgeta	șef stație	A	54	146452	15.12.2016
227.	Costache Ion	impiecat de mișcare	A	14	143311	22.11.2016
228.	Costache Ion	impiecat de mișcare	A	14	143322	24.11.2016
229.	Coștiug Dan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138973	09.03.2017
230.	Cotărian Cornel	șef district exploatare utilaje	A	50	145274	26.01.2017
231.	Cotici Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147139	27.02.2017
232.	Cotici Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147144	27.02.2017
233.	Cotici Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147149	28.02.2017
234.	Cotici Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147154	28.02.2017
235.	Cotici Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147159	28.02.2017
236.	Cotuțu Nechita Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144429	25.03.2017
237.	Covaci Dănuț	impiecat de mișcare	A	14	143345	21.02.2017
238.	Covalenco Vasile	acar	A	1	146457	15.12.2016
239.	Crăciun Dănuț Cătălin	impiecat de mișcare	A	14	147134	27.02.2017
240.	Crăciun Ioan Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146493	20.02.2017
241.	Cremene Sorin Iosif	impiecat de mișcare	A	14	144486	20.03.2016
242.	Cremene Sorin Iosif	impiecat de mișcare	A	14	144488	20.03.2016
243.	Crețu Gabriel Vlad	montator I SCB	A	32	145203	28.12.2016
244.	Crîngașu Mihai Constantin	montator I SCB	A	32	145205	28.12.2016
245.	Crișan Adrian	impiecat de mișcare	A	14	146550	20.03.2017
246.	Crișan Alina Cristina	acar	A	1	146402	20.02.2017
247.	Crista Ioan Iosif	acar	A	1	146453	15.12.2016
248.	Cristea Ioan	montator I SCB	A	32	145204	28.12.2016
249.	Cușoș Costinel	impiecat de mișcare	A	14	145318	04.03.2017
250.	Cujbă Emil	impiecat de mișcare	A	14	136884	21.12.2016
251.	Culea Olga	impiecat de mișcare	A	14	136936	11.03.2017
252.	Cumpăratu Ion	acar	A	1	138958	09.03.2017
253.	Curciuc Mihai	revizor cale	A	40	144519	21.03.2017
254.	Dac Csaba Andras	acar	A	1	144497	20.03.2016
255.	Damian Viorel	șef manevră	A	53	147193	04.03.2017
256.	Dămăleanu Constantin	șef tren	A	6	148065	07.02.2017
257.	Dănăilă Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147172	28.02.2017
258.	Dănăilă Zaharia	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147097	25.01.2017
259.	Dandu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138935	11.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
260.	Dăniș Mihai	montator I SCB	A	32	145206	28.12.2016
261.	Dascălu Nicușor	șef tren	A	6	148040	24.02.2017
262.	David Felix	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142964	07.12.2016
263.	Davidoea Daniel	șef tren	A	6	147115	29.01.2017
264.	Dediu Melania Alina	impiecat de mișcare	A	14	138967	09.03.2017
265.	Dediu Melania Alina	impiecat de mișcare	A	14	138968	09.03.2017
266.	Deneanu Dorel	șef stație rezervă	A	56	136917	22.02.2017
267.	Dina Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142965	07.12.2016
268.	Dincă Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142995	27.12.2016
269.	Dincă Bogdan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145310	12.03.2017
270.	Dincă Bogdan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145311	12.03.2017
271.	Dincă Bogdan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145312	12.03.2017
272.	Dincă Bogdan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145313	12.03.2017
273.	Dincă Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147173	28.02.2017
274.	Dincă Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142982	14.01.2017
275.	Dincă Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142983	14.01.2017
276.	Dincă Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142984	14.01.2017
277.	Dincă Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142985	14.01.2017
278.	Dinulescu Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148022	11.12.2016
279.	Dinu Felician	montator I SCB	A	32	145207	28.12.2016
280.	Dinu Lucian Alexandru	montator I SCB	A	32	145208	28.12.2016
281.	Dinu Sorin Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145282	23.02.2017
282.	Dinulescu Valerică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143390	07.03.2017
283.	Dițu Ionel	impiecat de mișcare	A	14	145319	04.03.2017
284.	Doble Ioan	impiecat de mișcare	A	14	144492	20.03.2016
285.	Dobre Dănuț	impiecat de mișcare	A	14	145230	26.01.2017
286.	Dobre Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147092	25.01.2017
287.	Dobre Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148026	13.02.2017
288.	Dobre Marius	șef stație rezervă	A	56	136918	22.02.2017
289.	Dobre Necula Alexandru	manevrant vagoane	A	24	145171	21.12.2016
290.	Dobre Tudor	șef manevră	A	53	145253	27.12.2016
291.	Dobre Tudor	șef manevră	A	53	145263	27.12.2016
292.	Dobrin Constantin	responsabil SC - furnizor feroviar instalații	A	63	145241	04.03.2017
293.	Dolha Gavrilă	acar	A	1	146427	15.12.2016
294.	Donțu Mioara	impiecat de mișcare	A	14	148045	24.02.2017
295.	Dorlea Ion Liviu	șef stație	A	54	145170	21.12.2016
296.	Dorofte Costin Viorel	impiecat de mișcare	A	14	147118	31.01.2017
297.	Drăgan Liliana	magaziner comercial	A	19	142962	07.12.2016
298.	Drăgan Liviu Dinorean	șef manevră	A	53	146532	25.03.2017
299.	Drăgan Liviu Dinorean	șef manevră	A	53	146543	25.03.2017
300.	Drăgănescu Dorin	șef tren	A	6	146505	13.03.2017
301.	Drăghici Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142966	07.12.2016
302.	Drăghici Ionuț	șef tren	A	6	136903	08.02.2017
303.	Drăghici Ionuț	șef tren	A	6	136933	18.03.2017
304.	Dragoi Costel	impiecat de mișcare	A	14	147135	27.02.2017
305.	Dragomir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147174	28.02.2017
306.	Dragomir Ionel	impiecat de mișcare	A	14	136915	22.02.2017
307.	Dragomir Neagu	șef manevră	A	53	145254	27.12.2016
308.	Dragomir Neagu	șef manevră	A	53	145264	27.12.2016
309.	Dragomir Sorin George	impiecat de mișcare	A	14	145231	26.01.2017
310.	Dragoș Tiberiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144430	25.03.2017
311.	Drăjăneanu Constantin Gabriel	impiecat de mișcare	A	14	136927	21.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
312.	Drăjneau Constantin Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	136940	21.03.2017
313.	Drescanu Nicușor Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	147136	27.02.2017
314.	Dronca Ovidiu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146494	20.02.2017
315.	Drumea Costel	impiegat de mișcare	A	14	136889	24.12.2016
316.	Duciuc Irina	păzitor barieră	A	36	146556	20.03.2017
317.	Duduc Florin	acar	A	1	146428	15.12.2016
318.	Dumitrașcu Petru	manevrant vagoane	A	24	147200	06.03.2017
319.	Dumitrescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142996	27.12.2016
320.	Dumitru Constantin	șef tren	A	6	146565	20.03.2017
321.	Durac Anastasie	șef tren	A	6	146566	20.03.2017
322.	Durlă Vasile	revizor tehnic vagoane	A	43	148049	04.02.2017
323.	Echel Florian	impiegat de mișcare	A	14	145233	26.01.2017
324.	Echel Stănel Ionel	impiegat de mișcare	A	14	145232	26.01.2017
325.	Economopol Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	136886	24.12.2016
326.	Economopol Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	136945	24.03.2017
327.	Edițoiu Cornel Marian	impiegat de mișcare	A	14	146449	15.12.2016
328.	Encuț Ionel	acar	A	1	146429	15.12.2016
329.	Făgădar Petru Emanoil	impiegat de mișcare	A	14	144503	23.03.2017
330.	Farcaș Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	144347	26.12.2016
331.	Fatol Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144470	24.03.2017
332.	Făzăcaș Isai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144409	20.02.2017
333.	Feier Petru Florin	manevrant vagoane	A	24	146564	22.03.2017
334.	Fekete Ilie Gavril	șef manevră	A	53	144479	18.03.2017
335.	Fekete Janos Miklos	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144410	20.02.2017
336.	Feșteu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144471	24.03.2017
337.	Ficiu Marinică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145283	23.02.2017
338.	Filip Florin	impiegat de mișcare	A	14	144504	23.03.2017
339.	Filip Florin	impiegat de mișcare	A	14	144509	23.03.2017
340.	Filote Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138930	11.02.2017
341.	Florea Ioan	acar	A	1	146454	15.12.2016
342.	Florescu Aurelian Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145290	31.01.2017
343.	Floria Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	145261	27.12.2016
344.	Floria Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	145272	27.12.2016
345.	Focșa Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143391	07.03.2017
346.	Fodor Constantin Dorin	acar	A	1	143337	21.02.2017
347.	Fogaș Hortenzia Teodora	șef stație	A	54	146440	15.12.2016
348.	Fotescu Adi Marian	impiegat de mișcare	A	14	142954	14.12.2016
349.	Frîncu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	136928	21.03.2017
350.	Frîncu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	136941	21.03.2017
351.	Frîncu Eugen	șef district SCB	A	46	145297	07.09.2016
352.	Gabor Dan	revizor ace	A	39	146413	15.12.2016
353.	Gabor Gavril	șef manevră	A	53	144445	24.03.2017
354.	Gal Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144359	20.01.2017
355.	Garofa Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138937	11.02.2017
356.	Găvăneanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147169	28.02.2017
357.	Gavril Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138936	11.02.2017
358.	Geanovu Viorel	șef tren	A	6	146567	20.03.2017
359.	Georgescu Cristian Tudor	montator I SCB	A	32	145209	28.12.2016
360.	German Dorinel Ioan	șef manevră	A	53	146563	22.03.2017
361.	Gheorghe Cornelia	acar	A	1	147165	28.02.2017
362.	Gheorghe Florina	acar	A	1	136894	24.12.2016
363.	Gheorghiiu Marcel	responsabil SC - furnizor feroviar instalații	A	63	145242	04.03.2017
364.	Gheorghiu Petru	șef tură mișcare	A	15	138962	09.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
365.	Gherasim Vasile	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	136906	22.02.2017
366.	Ghețu Fuğășin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145291	31.01.2017
367.	Ghimiși Nicolae Petrisor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142997	27.12.2016
368.	Ghinea Marian	șef manevră	A	53	145276	27.12.2016
369.	Ghiță Adrian Marian	montator I SCB	A	32	145210	28.12.2016
370.	Ghiță Catalina Nicolae	șef tren	A	6	146506	13.03.2017
371.	Girigan Ioan	acar	A	1	144399	22.02.2017
372.	Gîrtone Vasile	impiegat de mișcare	A	14	136929	21.03.2017
373.	Gîrtone Vasile	impiegat de mișcare	A	14	136942	21.03.2017
374.	Gligor Vasile Voicu	șef manevră	A	53	144481	24.03.2017
375.	Gogonea Stelian	șef echipă întreținere cale	A	52	145175	24.01.2017
376.	Goiceanu Cristina Gheorgeta	revizor ace	A	39	146559	25.03.2017
377.	Goja Ioan	impiegat de mișcare	A	14	144397	22.02.2017
378.	Grigore Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147166	28.02.2017
379.	Grigorescu Doru	șef tren	A	6	148039	05.02.2017
380.	Grosu Gerald Raul	responsabil SC - LFI	A	65	145196	28.02.2017
381.	Guiu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147109	25.01.2017
382.	Guiu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147197	04.03.2017
383.	Haidan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147098	25.01.2017
384.	Haiduc Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144431	25.03.2017
385.	Hallai Alexandru Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146511	21.03.2017
386.	Hallai Alexandru Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146515	21.03.2017
387.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147104	25.01.2017
388.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147106	25.01.2017
389.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147108	25.01.2017
390.	Hamza Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147198	04.03.2017
391.	Hangan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147140	27.02.2017
392.	Hangan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147145	27.02.2017
393.	Hangan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147150	28.02.2017
394.	Hangan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147155	28.02.2017
395.	Hangan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147160	28.02.2017
396.	Har Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144432	25.03.2017
397.	Herepeanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145247	15.12.2016
398.	Hîrciagă Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146521	21.03.2017
399.	Hîrîpi Ioan	acar	A	1	144390	27.12.2016
400.	Hodiș Romulus Sorin	impiegat de mișcare	A	14	144493	20.03.2016
401.	Holban Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147099	25.01.2017
402.	Holhoș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144411	20.02.2017
403.	Homorodeanu Claudiu Narcis	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143392	07.03.2017
404.	Horadron Ioan	șef tren	A	6	144350	22.01.2017
405.	Horadron Ioan	șef tren	A	6	144484	24.03.2017
406.	Hossu Dragomir	responsabil SC - LFI	A	65	145198	28.02.2017
407.	Huștiu Viorel	șef tren	A	6	147124	27.02.2017
408.	Huzum Marin	șef tren	A	6	147122	27.02.2017
409.	Iacob Alexandru George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146518	21.03.2017
410.	Iacobițu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	146450	15.12.2016
411.	Iamandi Viorel	șef manevră	A	53	143327	29.01.2017
412.	Ianăș Gheorghe	revizor ace	A	39	146414	15.12.2016
413.	Iancu Marin	șef manevră	A	53	145255	27.12.2016
414.	Iancu Marin	șef manevră	A	53	145265	27.12.2016
415.	Iancu Nicolae	șef tren	A	6	146568	20.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
416.	Ianoș Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146512	21.03.2017
417.	Ichim Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148060	07.02.2017
418.	Ifrim Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138921	11.02.2017
419.	Iftime Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143393	07.03.2017
420.	Ilaș Mihai	acar	A	1	146430	15.12.2016
421.	Ilie Ionel	montator I SCB	A	32	145211	28.12.2016
422.	Ion Gheorghe Cristian	șef tren	A	6	146569	20.03.2017
423.	Ion Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147175	28.02.2017
424.	Ionescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	138966	09.03.2017
425.	Ionescu Felix Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148002	14.12.2016
426.	Ionescu Felix Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148003	14.12.2016
427.	Ionescu Mihai Costin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138974	09.03.2017
428.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147176	28.02.2017
429.	Ioniță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147185	28.02.2017
430.	Ioniță Nicolai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145285	31.01.2017
431.	Iordache Alexandru Cristian	șef tren	A	6	147120	16.02.2017
432.	Iordache Alexandru Cristian	șef tren	A	6	147188	28.02.2017
433.	Iordache Dorinel	manevrant vagoane	A	24	147205	06.03.2017
434.	Iordache Radu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138917	11.02.2017
435.	Iordache Radu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138919	11.02.2017
436.	Iordache Radu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138922	11.02.2017
437.	Iorga Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143394	07.03.2017
438.	Iovu Mihai	șef tren	A	6	145315	25.03.2017
439.	Iscru Claudiu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145292	31.01.2017
440.	Istrate Aurelian	montator I SCB	A	32	145212	28.12.2016
441.	Istrate Elena	montator I SCB	A	32	145213	28.12.2016
442.	Iuhas Gavril Dorin	impiegat de mișcare	A	14	144487	20.03.2016
443.	Iuhas Gavril Dorin	impiegat de mișcare	A	14	144489	20.03.2016
444.	Ivan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146495	20.02.2017
445.	Ivașcu Constantin	montator I SCB	A	32	145214	28.12.2016
446.	Ivașec Ion	revizor ace	A	39	138964	09.03.2017
447.	Jitaru Tinca	magaziner tranzit	A	18	136924	20.02.2017
448.	Joița Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142967	07.12.2016
449.	Karácsony Gyula	mecanic ajutor	A	27	143381	07.03.2017
450.	Kibedi Andrei	acar	A	1	143336	21.02.2017
451.	Kisded Janos	impiegat de mișcare	A	14	127926	18.07.2015
452.	Kmezza Csaba	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146479	27.02.2017
453.	Kósa Kovács László	impiegat de mișcare	A	14	143315	22.11.2016
454.	Kósa Kovács László	impiegat de mișcare	A	14	143333	21.02.2017
455.	Kósa Kovács László	impiegat de mișcare	A	14	143338	21.02.2017
456.	Kovacs Augustin	acar	A	1	144498	20.03.2016
457.	Kovacs Ioan	șef manevră	A	53	144482	24.03.2017
458.	Lambă Mihaela Mariana	montator I SCB	A	32	145296	01.06.2016
459.	Larion Costel	impiegat de mișcare	A	14	136901	08.02.2017
460.	Lasca Florin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	144494	20.03.2016
461.	Lazar Teodor	revizor ace	A	39	146415	15.12.2016
462.	Leahu Radu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146469	27.02.2017
463.	Leahu Radu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146484	27.02.2017
464.	Leahu Radu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146489	27.02.2017
465.	Lepădatu Marin	picher	A	37	145179	12.02.2017
466.	Leț Florica	șef tren	A	6	144368	25.02.2017
467.	Leț Florica	șef tren	A	6	144450	24.03.2017
468.	Leț Florica	șef tren	A	6	144453	24.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
469.	Leuca Ioan	acar	A	1	146455	15.12.2016
470.	Leuștean Gheorghe Codru	impiegat de mișcare	A	14	138944	13.02.2017
471.	Levițchi Radu Valentin	șef manevră	A	53	147112	31.01.2017
472.	Licău Robert	șef tren	A	6	146507	13.03.2017
473.	Lihet Rozalia	acar	A	1	146431	15.12.2016
474.	Liță Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145251	05.02.2017
475.	Lovász Zoltán	impiegat de mișcare	A	14	143312	22.11.2016
476.	Lovász Zoltán	impiegat de mișcare	A	14	143321	24.11.2016
477.	Lovász Zoltán	impiegat de mișcare	A	14	143323	24.11.2016
478.	Lungu Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147100	25.01.2017
479.	Lungu Valeriu Iliuță	mecanic ajutor	A	27	148018	16.01.2017
480.	Lupu Dorin Solomon	acar	A	1	146432	15.12.2016
481.	Lupu Marinică	șef tren	A	6	145259	27.12.2016
482.	Lupu Marinică	șef tren	A	6	145269	27.12.2016
483.	Lupulescu Valeriu	șef manevră	A	53	146533	25.03.2017
484.	Lupulescu Valeriu	șef manevră	A	53	146544	25.03.2017
485.	Macarie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	144505	23.03.2017
486.	Macarie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	144510	23.03.2017
487.	Mădru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146513	21.03.2017
488.	Mag Gheorghe Florian	șef echipă întreținere cale	A	52	144523	21.03.2017
489.	Maican Adrian	impiegat de mișcare	A	14	136890	24.12.2016
490.	Man Bogdănel Ghiță	șef tren	A	6	144353	22.01.2017
491.	Mandea Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148027	13.02.2017
492.	Manea Marcel	șef district SCB	A	46	145295	22.02.2016
493.	Manea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144472	24.03.2017
494.	Mangău Iuliu Dorel	șef tren	A	6	144352	22.01.2017
495.	Manicea Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142998	27.12.2016
496.	Maniu Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	143362	27.02.2017
497.	Maniu Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	143365	27.02.2017
498.	Manoilă Ioan	electromecanic IFT E (întreținere LC)	A	11	127499	18.07.2015
499.	Manolache Gigi Mitică	impiegat de mișcare	A	14	147202	06.03.2017
500.	Manolache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147141	27.02.2017
501.	Manolache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147146	27.02.2017
502.	Manolache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147151	28.02.2017
503.	Manolache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147156	28.02.2017
504.	Manolache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147161	28.02.2017
505.	Manolea Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138957	09.03.2017
506.	Maran Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146444	15.12.2016
507.	Marcu Stefan	impiegat de mișcare	A	14	143314	22.11.2016
508.	Marcu Stefan	impiegat de mișcare	A	14	143334	21.02.2017
509.	Marcu Zafiu	șef stație	A	54	143308	05.02.2017
510.	Mărcaș Andrei	acar	A	1	144389	27.12.2016
511.	Margea Ioan Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146496	20.02.2017
512.	Mărginean Ioan	șef stație	A	54	143310	05.02.2017
513.	Mărgineanu Ciprian Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146470	27.02.2017
514.	Mărgineanu Ciprian Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146485	27.02.2017
515.	Mărgineanu Ciprian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146490	27.02.2017
516.	Marinescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148028	13.02.2017
517.	Martî Ezechiel	șef stație	A	54	144349	26.12.2016
518.	Matei Fănică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138918	11.02.2017
519.	Matei Fănică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138920	11.02.2017
520.	Matei Fănică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138923	11.02.2017
521.	Matei Vasile	șef tren	A	6	144366	23.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
522.	Matiș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143395	07.03.2017
523.	Mavriche Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138972	09.03.2017
524.	Maxim Ioan	revizor ace	A	39	146416	15.12.2016
525.	Melcescu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147177	28.02.2017
526.	Melniciuc Lică Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143396	07.03.2017
527.	Micota Adrian Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146499	20.02.2017
528.	Micota Adrian Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146500	20.02.2017
529.	Micu Ionela	revizor tehnic vagoane	A	43	142975	11.12.2016
530.	Micu Marian	șef tren	A	6	136932	18.03.2017
531.	Miculescu Pavel	șef manevră	A	53	146534	25.03.2017
532.	Miculescu Pavel	șef manevră	A	53	146545	25.03.2017
533.	Mighiu Costel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138984	09.03.2017
534.	Mihai Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	145234	26.01.2017
535.	Mihăilă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143397	07.03.2017
536.	Mihălceanu Gheorghe	magaziner comercial	A	19	143331	23.02.2017
537.	Mihalea Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	136891	24.12.2016
538.	Militaru Daniel Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148008	14.01.2017
539.	Mircea Ioan	impiegat de mișcare	A	14	144499	14.03.2017
540.	Miron Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142968	07.12.2016
541.	Mitrache Marin	impiegat de mișcare	A	14	148034	27.02.2017
542.	Mitrea Florin	șef echipă întreținere cale	A	52	144514	21.03.2017
543.	Mitroi Laurențiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	136916	22.02.2017
544.	Mitu Ștefan	șef tren	A	6	147123	21.02.2017
545.	Mitu Ștefan	șef tren	A	6	147190	28.02.2017
546.	Mizgoi Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145248	15.12.2016
547.	Mladin Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147183	28.02.2017
548.	Mocanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147142	27.02.2017
549.	Mocanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147147	28.02.2017
550.	Mocanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147152	28.02.2017
551.	Mocanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147157	28.02.2017
552.	Mocanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147162	28.02.2017
553.	Mociar Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144461	14.03.2017
554.	Mocircioiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148007	16.01.2017
555.	Modoran Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142969	07.12.2016
556.	Mogoșneanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138976	09.03.2017
557.	Mogoșneanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138978	09.03.2017
558.	Moise Romică	șef tren	A	6	145270	27.12.2016
559.	Moise Ștefan	șef echipă întreținere cale	A	52	145176	24.01.2017
560.	Moise Vasile Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147143	27.02.2017
561.	Moise Vasile Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147148	27.02.2017
562.	Moise Vasile Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147153	28.02.2017
563.	Moise Vasile Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147158	28.02.2017
564.	Moise Vasile Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147163	28.02.2017
565.	Moldovan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144433	25.03.2017
566.	Molocea Tatiana	șef manevră	A	53	143328	29.01.2017
567.	Morcov Marian	șef tren	A	6	145260	27.12.2016
568.	Morcov Marian	șef tren	A	6	145271	27.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
569.	Morocoș Sorinel Petru	impiegat de mișcare	A	14	144506	23.03.2017
570.	Morocoș Sorinel Petru	impiegat de mișcare	A	14	144512	23.03.2017
571.	Munteanu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	147203	06.03.2017
572.	Murariu Timotei	șef tren	A	6	146503	19.02.2017
573.	Muraru Cornel Costel	păzitor barieră	A	36	143319	26.10.2016
574.	Mureșan Ambrozie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144473	24.03.2017
575.	Mureșan Marius Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144434	25.03.2017
576.	Mureșan Sergiu Vasile	șef manevră	A	53	146407	20.02.2017
577.	Mureșanu Valentina	impiegat de mișcare	A	14	136912	22.02.2017
578.	Mureșanu Valentina	impiegat de mișcare	A	14	136937	24.03.2017
579.	Mușat Constantin	șef tren	A	6	147128	27.02.2017
580.	Mușat Ion	impiegat de mișcare	A	14	136892	24.12.2016
581.	Mușat Ion	impiegat de mișcare	A	14	136895	24.12.2016
582.	Muscă Ioan	șef manevră	A	53	144365	04.02.2017
583.	Năftănăilă Nicolae	mecanic ajutor	A	27	148050	07.02.2017
584.	Nagy István	păzitor barieră	A	36	143320	26.10.2016
585.	Năstuță Florina	impiegat de mișcare	A	14	136920	22.02.2017
586.	Neacșa Ion	mecanic ajutor	A	27	148019	16.01.2017
587.	Neagotă Ionuț Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144363	20.01.2017
588.	Neagotă Ionuț Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144364	20.01.2017
589.	Necșe Vasile	șef tren	A	6	144385	27.12.2016
590.	Neculai Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148056	07.02.2017
591.	Neculau Adrian	impiegat de mișcare	A	14	136885	24.12.2016
592.	Neculau Adrian	impiegat de mișcare	A	14	136946	24.03.2017
593.	Nedelcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147093	25.01.2017
594.	Nedelea Neculai	șef tren	A	6	136898	02.02.2017
595.	Nedelea Neculai	șef tren	A	6	136899	08.02.2017
596.	Negrău Ovidiu Marius	șef manevră	A	53	146535	25.03.2017
597.	Negrău Ovidiu Marius	șef manevră	A	53	146546	25.03.2017
598.	Negrea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146522	21.03.2017
599.	Negrea Marcel Valentin	șef tren	A	6	144355	22.01.2017
600.	Negruț Petru	revizor ace	A	39	146417	15.12.2016
601.	Negruț Viorica	revizor ace	A	39	146458	15.01.2017
602.	Nemet Laszlo	responsabil SC - LFI	A	65	145314	25.03.2017
603.	Nenu Alexandru Andrei	mecanic ajutor	A	27	148051	07.02.2017
604.	Nicolae Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143408	07.03.2017
605.	Nicolae Marius Avram	montator I SCB	A	32	145215	28.12.2016
606.	Nicolae Petre	șef manevră	A	53	145256	27.12.2016
607.	Nicolae Petre	șef manevră	A	53	145266	27.12.2016
608.	Nicolescu Teodor	acar	A	1	146433	15.12.2016
609.	Niculae Paul	șef district linii	A	45	145185	28.02.2017
610.	Niculai Maxim	șef manevră	A	53	144483	24.03.2017
611.	Niculcea Ștefan	responsabil SC - LFI	A	65	145195	28.02.2017
612.	Nistor Gheorghe	revizor ace	A	39	146418	15.12.2016
613.	Nistor Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142970	07.12.2016
614.	Nițu Florian	șef tren	A	6	136882	27.12.2016
615.	Nițu Ilie	șef manevră	A	53	143329	29.01.2017
616.	Novac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148012	14.01.2017
617.	Novac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148013	14.01.2017
618.	Oancea Gheorghe	șef district linii	A	45	145186	28.02.2017
619.	Oancea Nicolae	revizor ace	A	39	147127	19.02.2017
620.	Obreja Vlad	șef tren	A	6	138913	10.02.2017
621.	Obreja Vlad	șef tren	A	6	138915	10.02.2017
622.	Ochiuleț Constantin	șef tren	A	6	145299	26.03.2017
623.	Ola George	impiegat de mișcare	A	14	143363	27.02.2017
624.	Ola George	impiegat de mișcare	A	14	143366	27.02.2017
625.	Olănescu Nicolae Valentin	șef manevră	A	53	136923	19.12.2016
626.	Olar Alin Marius	șef tren	A	6	144369	25.02.2017
627.	Olar Alin Marius	șef tren	A	6	144451	24.03.2017
628.	Olar Alin Marius	șef tren	A	6	144454	24.03.2017
629.	Olar Iliana	magaziner comercial	A	19	146403	20.02.2017
630.	Olaru Valentin	mecanic ajutor	A	27	138987	09.03.2017

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
631.	Omer Genan	impiegat de mișcare	A	14	136930	21.03.2017
632.	Omer Genan	impiegat de mișcare	A	14	136943	21.03.2017
633.	Oneț Ioan	șef tren	A	6	146561	22.03.2017
634.	Onoiu Ninel Iulian	montator I SCB	A	32	145216	28.12.2016
635.	Oprea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148053	07.02.2017
636.	Oprea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148057	07.02.2017
637.	Oprea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148061	07.02.2017
638.	Oprică Nicoleta	magaziner tranzit	A	18	136931	21.03.2017
639.	Oprîș Sida	acar	A	1	146434	15.12.2016
640.	Orz Marius Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144360	20.01.2017
641.	Oțja Vasile	impiegat de mișcare	A	14	143352	21.02.2017
642.	Păcălă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146477	27.02.2017
643.	Paciurea Florin Laurențiu	șef tren	A	6	148041	24.02.2017
644.	Pădurariu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143398	07.03.2017
645.	Paicu Tatiana	impiegat de mișcare	A	14	136893	24.12.2016
646.	Pal Tiberiu	acar	A	1	146435	15.12.2016
647.	Palcu Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138979	09.03.2017
648.	Pălie Anton Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138943	08.02.2017
649.	Pandele Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148058	07.02.2017
650.	Pandrea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143377	07.03.2017
651.	Panghea Viorel	responsabil SC - LFI	A	65	145194	28.02.2017
652.	Panța Liviu	șef district poduri	A	49	144517	21.03.2017
653.	Pantelimon Daniel Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145293	31.01.2017
654.	Pașcalău Călin Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144412	20.02.2017
655.	Pașcalău Călin Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144422	20.02.2017
656.	Pascu Ion Marius	montator I SCB	A	32	145217	28.12.2016
657.	Pascu Luca Viorel	impiegat de mișcare	A	14	143342	21.02.2017
658.	Pascu Luca Viorel	impiegat de mișcare	A	14	143360	27.02.2017
659.	Pascu Luca Viorel	impiegat de mișcare	A	14	143367	27.02.2017
660.	Pășcuț Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144361	20.01.2017
661.	Pățcaș Nicolae	șef manevră	A	53	144442	24.03.2017
662.	Patnoschi Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138982	09.03.2017
663.	Patnoschi Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138983	09.03.2017
664.	Paul Ioan	revizor ace	A	39	146419	15.12.2016
665.	Paulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144462	14.03.2017
666.	Paulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148023	11.12.2016
667.	Pauliuc Marius Marinell	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148066	11.02.2017
668.	Pauliuc Marius Marinell	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148067	11.02.2017
669.	Păun Vasile	șef tren	A	6	138914	10.02.2017
670.	Păun Vasile	șef tren	A	6	138916	10.02.2017
671.	Pavel Rodica	acar	A	1	136947	24.03.2017
672.	Pena Constantin	șef tren	A	6	146570	20.03.2017
673.	Pena Marinuși	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148054	07.02.2017
674.	Pena Marinuși	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148059	07.02.2017
675.	Pena Marinuși	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148062	07.02.2017
676.	Pena Marinuși	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148063	07.02.2017
677.	Pena Riveta	șef tren	A	6	146571	20.03.2017
678.	Pera Iosif Marius	șef tren	A	6	146554	20.03.2017
679.	Perejuc Nicolae	păzitor barieră	A	36	146557	20.03.2017
680.	Pereș Lidia	impiegat de mișcare	A	14	144398	22.02.2017
681.	Pereș Lidia	impiegat de mișcare	A	14	146551	20.03.2017
682.	Peștică Ion Daniel	montator I SCB	A	32	145218	28.12.2016
683.	Péter Erzsébet	păzitor barieră	A	36	143318	26.10.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
684.	Péter Robert	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143399	07.03.2017
685.	Petre Florinel	șef tren	A	6	145300	26.03.2017
686.	Petrescu Daniel Laurențiu	montator I SCB	A	32	145219	28.12.2016
687.	Petrindean Dănuț	șef tren	A	6	144370	25.02.2017
688.	Petrindean Dănuț	șef tren	A	6	144452	24.03.2017
689.	Petrindean Dănuț	șef tren	A	6	144455	24.03.2017
690.	Petruța Gheorghe	responsabil SC - LFI	A	65	145192	28.02.2017
691.	Pietrariu Florin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138927	11.02.2017
692.	Pintilei Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138928	11.02.2017
693.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145302	26.03.2017
694.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145304	26.03.2017
695.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145306	26.03.2017
696.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145308	26.03.2017
697.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145250	26.01.2017
698.	Pistol Nicolae	șef echipă întreținere cale	A	52	144515	21.03.2017
699.	Piticariu Ioan Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138975	09.03.2017
700.	Pleșoiianu Camelia	revizor ace	A	39	146552	20.03.2017
701.	Pletea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147110	31.01.2017
702.	Pletea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147111	31.01.2017
703.	Plugar Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	143339	21.02.2017
704.	Polgar Tiberiu Pavel	impiegat de mișcare	A	14	143353	21.02.2017
705.	Polgar Tiberiu Pavel	impiegat de mișcare	A	14	143411	27.02.2017
706.	Pontoș Iosif Pavel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144463	14.03.2017
707.	Pop George	șef tren	A	6	144447	24.03.2017
708.	Pop Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144464	14.03.2017
709.	Pop Maria	impiegat de mișcare	A	14	143357	27.02.2017
710.	Pop Mariana Carmen	impiegat de mișcare	A	14	144306	20.12.2016
711.	Pop Mihai Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144435	25.03.2017
712.	Pop Sorin Dorel	impiegat de mișcare	A	14	144490	20.03.2016
713.	Pop Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138985	09.03.2017
714.	Popa Aurel	șef manevră	A	53	136902	18.01.2017
715.	Popa Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138938	11.02.2017
716.	Popa Ionuț Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144362	20.01.2017
717.	Popa Iulian Ion	impiegat de mișcare	A	14	147131	27.02.2017
718.	Popa Marin	mecanic ajutor	A	27	148052	07.02.2017
719.	Popa Marius Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142992	27.12.2016
720.	Popa Mihaela	montator I SCB	A	32	145220	28.12.2016
721.	Popa Nelu	impiegat de mișcare	A	14	136944	21.03.2017
722.	Popa Nicolai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147194	04.03.2017
723.	Popa Nicolai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147195	04.03.2017
724.	Popa Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147178	28.02.2017
725.	Popa Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147186	28.02.2017
726.	Popescu Constantin	acar	A	1	148036	21.02.2017
727.	Popescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142987	27.12.2016
728.	Popescu Petrică	manevrant vagoane	A	24	147201	06.03.2017
729.	Porumbiță Marian	șef tren	A	6	147121	16.02.2017
730.	Porumbiță Marian	șef tren	A	6	147189	28.02.2017
731.	Postelnicu Marius Georges	impiegat de mișcare	A	14	147204	06.03.2017
732.	Postole Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147094	25.01.2017
733.	Prea Ionuț Mădălin	șef tren	A	6	145278	27.12.2016
734.	Prea Mitica	impiegat de mișcare	A	14	136948	24.03.2017
735.	Prea Vasiliică	șef manevră	A	53	143330	29.01.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*		Data valabilității**
			Tip	Serie Nr.	
736.	Predonescu Mihaela	acar	A	1 146456	15.12.2016
737.	Prindii Viorel	revizor ace	A	39 138965	09.03.2017
738.	Profiran Dragoș Costel	mecanic ajutor	A	27 148017	14.01.2017
739.	Pungaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142971	07.12.2016
740.	Purcăreață Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 143409	07.03.2017
741.	Rac Grigore	manevrant vagoane	A	24 146399	27.02.2017
742.	Răceanu Ștefan	responsabil SC - furnizor feroviar instalații	A	63 145240	04.03.2017
743.	Rad Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 146523	21.03.2017
744.	Radenschi Gheorghe	acar	A	1 138960	09.03.2017
745.	Radu Cristinel	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57 144441	24.03.2017
746.	Radu Eugen Petre	impiegat de mișcare	A	14 146445	15.12.2016
747.	Radu Georget Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148029	13.02.2017
748.	Radu Mariana	impiegat de mișcare	A	14 143372	27.02.2017
749.	Radu Marin	șef district SCB	A	46 145298	07.09.2016
750.	Radu Mircea	manevrant vagoane	A	24 146397	20.02.2017
751.	Răduș Vasile	montator I SCB	A	32 145221	28.12.2016
752.	Răduț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142972	07.12.2016
753.	Raica Ionel	mecanic ajutor	A	27 146476	27.02.2017
754.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26 144474	24.03.2017
755.	Rănescu Gheorghe	șef tren	A	6 146572	20.03.2017
756.	Rancov Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26 146480	27.02.2017
757.	Rednic Mircea Cornel	șef manevră	A	53 144425	27.02.2017
758.	Reuț Vasile	acar	A	1 138959	09.03.2017
759.	Rolea Dragoș Costin	impiegat de mișcare	A	14 142955	14.12.2016
760.	Roman Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148030	13.02.2017
761.	Roman Mihai Costel	șef tren	A	6 144354	22.01.2017
762.	Roșca Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148031	13.02.2017
763.	Roșoga Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142988	27.12.2016
764.	Roșu Cornel Petru	șef tren	A	6 146562	18.03.2017
765.	Roșu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26 146481	27.02.2017
766.	Rotar Aglaia	impiegat de mișcare	A	14 138941	08.02.2017
767.	Rotar Aglaia	impiegat de mișcare	A	14 138942	08.02.2017
768.	Rotaru Iulian	șef tren	A	6 147116	29.01.2017
769.	Rotaru Iulian	șef tren	A	6 147137	27.02.2017
770.	Rus Florin Gheorghe	șef tren	A	6 144423	18.03.2017
771.	Rus Gheorghe Mircea	responsabil SC - LFI	A	65 145190	28.02.2017
772.	Rus Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 144436	25.03.2017
773.	Rusu Lucica	impiegat de mișcare	A	14 145320	04.03.2017
774.	Sabadiș Gheorghe	șef tren	A	6 144376	23.02.2017
775.	Sabadiș Gheorghe	șef tren	A	6 144378	23.02.2017
776.	Safta Vasile	șef tren	A	6 146573	20.03.2017
777.	Saghin Marian Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 146524	21.03.2017
778.	Sălăgian Adrian Tudorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 144413	20.02.2017
779.	Sălăjan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26 144414	20.02.2017
780.	Sălășan Ana	impiegat de mișcare	A	14 146461	27.02.2017
781.	Sălășan Petru	impiegat de mișcare	A	14 146460	27.02.2017
782.	Samolă Valerică	șef tren	A	6 146508	13.03.2017
783.	Sândor Adolf	impiegat de mișcare	A	14 143316	22.11.2016
784.	Sândor Adolf	impiegat de mișcare	A	14 143335	21.02.2017
785.	Sandu Ștefan Dorin	mecanic ajutor	A	27 145287	21.02.2017
786.	Sapariuc Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 138971	11.03.2017
787.	Sărăcuț Viorica	impiegat de mișcare	A	14 144500	21.03.2017
788.	Sărăcuț Viorica	impiegat de mișcare	A	14 144501	21.03.2017
789.	Sârbu Matei	mecanic ajutor	A	27 143382	07.03.2017
790.	Sava Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26 136904	20.02.2017
791.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 138931	11.02.2017
792.	Scocilcă Ionel	montator I SCB	A	32 145222	28.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*		Data valabilității**
			Tip	Serie Nr.	
793.	Screciu Ion	șef tren	A	6 146574	20.03.2017
794.	Semean Valerică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 138932	11.02.2017
795.	Șerban Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148016	14.01.2017
796.	Șerban Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26 148015	14.01.2017
797.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 145303	26.03.2017
798.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 145305	26.03.2017
799.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 145307	26.03.2017
800.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 145309	26.03.2017
801.	Sîntu Claudiu Florin	impiegat de mișcare	A	14 143346	21.02.2017
802.	Sidea Dumitru	impiegat de mișcare	A	14 143307	05.02.2017
803.	Silaghi Francisc	mecanic locomotivă - automotor	P	26 144415	20.02.2017
804.	Sima Pavel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 147101	25.01.2017
805.	Simion Lucian	șef tren	A	6 146575	20.03.2017
806.	Simion Valentin	impiegat de mișcare	A	14 136896	22.01.2017
807.	Simionescu Petrică	șef tren	A	6 136883	27.12.2016
808.	Simionescu Petrică	șef tren	A	6 136897	02.02.2017
809.	Simionescu Petrică	șef tren	A	6 136900	08.02.2017
810.	Simon Emese	impiegat de mișcare	A	14 143368	27.02.2017
811.	Simu Dorin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14 146438	15.12.2016
812.	Smădu Petre	revizor tehnic vagoane	A	43 136905	27.02.2017
813.	Smeu Viorel	acar	A	1 142956	19.01.2017
814.	Socol Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26 145284	23.02.2017
815.	Sofronia Cristi Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 138933	11.02.2017
816.	Sonica Valer Onoriu	impiegat de mișcare	A	14 144507	23.03.2017
817.	Soos Csaba	mecanic locomotivă - automotor	P	26 144416	20.02.2017
818.	Sorocianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26 143400	07.03.2017
819.	Șortoc Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26 146497	20.02.2017
820.	Șotoreanu Gheorghe	manevrant vagoane	A	24 136911	25.02.2017
821.	Spătaru Iosua Puiu	montator I SCB	A	32 145223	28.12.2016
822.	Spin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26 144475	24.03.2017
823.	Spînu Florea	păzitor barieră	A	36 142957	14.12.2016
824.	Spînu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26 148001	24.10.2016
825.	Spulber Paul	șef tren	A	6 147129	27.02.2017
826.	Stafie Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26 138939	11.02.2017
827.	Stan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 145243	15.12.2016
828.	Stan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 145244	15.12.2016
829.	Stan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 145245	15.12.2016
830.	Stan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26 147167	28.02.2017
831.	Stan Marius Petre	șef stație	A	54 143305	29.01.2017
832.	Stan Marius Petre	șef stație	A	54 143415	12.03.2017
833.	Stana Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142973	07.12.2016
834.	Stana Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142974	07.12.2016
835.	Stana Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142976	27.12.2016
836.	Stana Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142977	27.12.2016
837.	Stana Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142978	27.12.2016
838.	Stana Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 142979	27.12.2016
839.	Stana Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 142980	27.12.2016
840.	Stana Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 142981	27.12.2016
841.	Stanciu Iulian Marius	impiegat de mișcare	A	14 145235	26.01.2017

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*		Data valabilității**	
			Tip	Serie Nr.		
842.	Stanciu Sandu Florin	montator I SCB	A	32	145224	28.12.2016
843.	Stancu Marius Adrian	montator I SCB	A	32	145225	28.12.2016
844.	Stancu Nelu	mecanic ajutor	A	27	136921	25.02.2017
845.	Stănică Cristian	responsabil SC - LFI	A	65	145199	28.02.2017
846.	Stanisav Sorin Dan	șef stație	A	54	146441	15.12.2016
847.	Șteau Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146525	21.03.2017
848.	Ștefan Dorel	impieगत de mișcare	A	14	145236	26.01.2017
849.	Ștefan Ioan Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144418	20.02.2017
850.	Ștefan Liviu	șef manevră	A	53	146536	25.03.2017
851.	Ștefan Liviu	șef manevră	A	53	146547	25.03.2017
852.	Ștefănuți Gheorghe Călin	impieगत de mișcare	A	14	144495	20.03.2016
853.	Stegeran Alin Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144417	20.02.2017
854.	Stelian Mihai	șef echipă întreținere cale	A	52	145177	24.01.2017
855.	Stepănescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144476	24.03.2017
856.	Ștefco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146471	27.02.2017
857.	Ștefco Cătălin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146474	27.02.2017
858.	Știlpeanu Cristina	impieगत de mișcare	A	14	136910	22.02.2017
859.	Știlpeanu Cristina	impieगत de mișcare	A	14	136935	18.03.2017
860.	Ștîngaci Emilia	revizor ace	A	39	146420	15.12.2016
861.	Știngu Vasile	impieगत de mișcare	A	14	146451	15.12.2016
862.	Stoianovici Simion	mecanic ajutor	A	27	148004	27.01.2017
863.	Stoi Cristinel Daniel	revizor ace	A	39	146421	15.12.2016
864.	Stoian Mădălin	șef manevră	A	53	147113	31.01.2017
865.	Stoian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147168	28.02.2017
866.	Stoica Daniel	șef tren	A	6	146509	13.03.2017
867.	Stoica Ion	șef tren	A	6	145277	27.12.2016
868.	Stoicescu Mircea	montator I SCB	A	32	145226	28.12.2016
869.	Strătilă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138977	09.03.2017
870.	Strătilă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138980	09.03.2017
871.	Straton Gabriela	șef stație	A	54	136913	22.02.2017
872.	Strătulat Vasile	șef manevră	A	53	147114	31.01.2017
873.	Suciu Cosmin Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144382	27.02.2017
874.	Suciu Simion Eugen	impieगत de mișcare	A	14	146462	27.02.2017
875.	Șurlea Ion Daniel	șef tren	A	6	142960	10.01.2017
876.	Susai Viorel Victor	mecanic ajutor	A	27	143383	07.03.2017
877.	Szabo Arpad	mecanic ajutor	A	27	143384	07.03.2017
878.	Szabó Ștefan	șef tren	A	6	143414	19.03.2017
879.	Szas Gheorghe	șef tren	A	6	144448	24.03.2017
880.	Szekely Georgeta Diana	impieगत de mișcare	A	14	144491	20.03.2016
881.	Szekely Zoltan	impieगत de mișcare	A	14	143313	22.11.2016
882.	Szekely Zoltan	impieगत de mișcare	A	14	143324	24.11.2016
883.	Szilagy Istvan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144437	25.03.2017
884.	Sztankai Ianka Ferencz	impieगत de mișcare	A	14	146463	27.02.2017
885.	Tache Florin Ionuț	impieगत de mișcare	A	14	145321	04.03.2017
886.	Tămaș Nicolae Dănuț	șef manevră	A	53	146537	25.03.2017
887.	Tămaș Nicolae Dănuț	șef manevră	A	53	146548	25.03.2017
888.	Tănase Iulian	șef tren	A	6	145316	25.03.2017
889.	Tănase Mircea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136877	19.12.2016
890.	Tănase Mircea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136878	19.12.2016
891.	Tănase Mircea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136879	19.12.2016
892.	Tănăselea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143401	07.03.2017
893.	Tănăsescu Paloș Gabriel	mecanic ajutor	A	27	148014	14.01.2017
894.	Tărpăscu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138940	11.02.2017
895.	Tătar Vasile	impieगत de mișcare	A	14	144400	24.01.2017
896.	Tătărăscu Victor	șef tren	A	6	147130	27.02.2017
897.	Tecar Daniela	revizor ace	A	39	146553	20.03.2017
898.	Tepegiag Anișoara	impieगत de mișcare	A	14	146446	15.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
899.	Tepehart Levente	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144419	20.02.2017
900.	Terec Leontin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144420	20.02.2017
901.	Terzea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143402	07.03.2017
902.	Țibu Toader	picher	A	37	145182	15.02.2017
903.	Țico Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144465	14.03.2017
904.	Țincă Vasile Dorel	șef tren	A	6	146549	13.03.2017
905.	Țîrlea Sofia	impieगत de mișcare	A	14	143412	27.02.2017
906.	Țîrțopan Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142999	27.12.2016
907.	Țoc Sachie	șef manevră	A	53	144443	24.03.2017
908.	Tocaci Oci	responsabil SC - LFI	A	65	145189	28.02.2017
909.	Tofănel Florin	șef echipă întreținere cale	A	52	145178	24.01.2017
910.	Tolea Ioan	șef tren	A	6	146398	20.02.2017
911.	Tolea Ioan	șef tren	A	6	146501	20.02.2017
912.	Toma Tamara	responsabil SC - LFI	A	65	145188	28.02.2017
913.	Tomici Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146514	21.03.2017
914.	Topan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144438	25.03.2017
915.	Tot Sorin	impieगत de mișcare	A	14	144386	27.12.2016
916.	Tot Sorin	impieगत de mișcare	A	14	144387	27.12.2016
917.	Tot Sorin	impieगत de mișcare	A	14	144388	27.12.2016
918.	Totoian Marius Cornel	impieगत de mișcare	A	14	143347	21.02.2017
919.	Trandafir Gogu	șef manevră	A	53	145257	27.12.2016
920.	Trandafir Gogu	șef manevră	A	53	145267	27.12.2016
921.	Trif Sabin Iacob	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143403	07.03.2017
922.	Tripe Dorin Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146472	27.02.2017
923.	Tripe Dorin Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146486	27.02.2017
924.	Tripe Dorin Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146491	27.02.2017
925.	Truță Leontin	mecanic ajutor	A	27	143385	07.03.2017
926.	Tucă Ion	montator I SCB	A	32	145227	28.12.2016
927.	Țucui Ilie Valer	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144439	25.03.2017
928.	Tudor Radu Petre	șef tren	A	6	147191	21.02.2017
929.	Tudor Radu Petre	șef tren	A	6	147192	28.02.2017
930.	Tudose Florea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148032	13.02.2017
931.	Tuduscuc Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146526	21.03.2017
932.	Turc Ioan	șef manevră	A	53	144374	23.02.2017
933.	Turcu Cornel	șef tren	A	6	143332	23.02.2017
934.	Turcu Dumitru	picher	A	37	145181	15.02.2017
935.	Turcu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147179	28.02.2017
936.	Turcu Gheorghe Ion	acar	A	1	146436	15.12.2016
937.	Turcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144421	20.02.2017
938.	Turian Alexandru	șef tren	A	6	144377	23.02.2017
939.	Turian Alexandru	șef tren	A	6	144379	23.02.2017
940.	Turnea Daniel	montator I SCB	A	32	145228	28.12.2016
941.	Turtă Petru	șef tren	A	6	144351	22.01.2017
942.	Turtă Petru	șef tren	A	6	144485	24.03.2017
943.	Unchiașu Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143404	07.03.2017
944.	Ungur Lascu	impieगत de mișcare	A	14	146464	27.02.2017
945.	Ungureanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143410	07.03.2017
946.	Ungureanu Sile	impieगत de mișcare	A	14	146447	15.12.2016
947.	Ușurelu Constantin	șef tren	A	6	146576	20.03.2017
948.	Vaidoș Petru	mecanic ajutor	A	27	143386	07.03.2017
949.	Vanci Pavel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146498	20.02.2017
950.	Vanu Adela Floricica	revizor ace	A	39	146422	15.12.2016
951.	Vanu Ioan Dănuț	revizor ace	A	39	146423	15.12.2016
952.	Varga Constantin Nicolae	șef manevră	A	53	144375	23.02.2017
953.	Varga Petru	responsabil SC - LFI	A	65	145191	28.02.2017
954.	Varga Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144440	25.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
955.	Vari Iuliu	șef echipă întreținere cale	A	52	144516	21.03.2017
956.	Vârzaru Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148000	27.12.2016
957.	Vasilache Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138981	09.03.2017
958.	Vasilan Nicolae	șef tren	A	6	146577	20.03.2017
959.	Vasile Florin	șef tren	A	6	145301	26.03.2017
960.	Vasile Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142989	27.12.2016
961.	Vasile Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	145237	26.01.2017
962.	Vasilii Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138986	09.03.2017
963.	Vașloban Doru	mecanic ajutor	A	27	143387	07.03.2017
964.	Vătășescu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	146439	15.12.2016
965.	Vătavu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143405	07.03.2017
966.	Velea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142993	27.12.2016
967.	Velea Maria	acar	A	1	146437	15.12.2016
968.	Verbuță Valeru	șef tren	A	6	147117	29.01.2017
969.	Verbuță Valeru	șef tren	A	6	147138	27.02.2017
970.	Veseliu Ion	mecanic ajutor	A	27	136876	19.12.2016
971.	Viman Dan	șef manevră	A	53	144444	24.03.2017
972.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143373	07.03.2017
973.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143374	07.03.2017
974.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143375	07.03.2017
975.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143376	07.03.2017
976.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143378	07.03.2017
977.	Vișu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143379	07.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
978.	Vlad Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147102	25.01.2017
979.	Vlad Marcel Costel	șef stație	A	54	146442	15.12.2016
980.	Vlad Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145249	15.12.2016
981.	Vlad Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147180	28.02.2017
982.	Vlad Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147187	28.02.2017
983.	Vladislav Adrian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146502	27.02.2017
984.	Vladu Ionel	șef tren	A	6	148043	22.02.2017
985.	Vladu Ionel	șef tren	A	6	148044	22.02.2017
986.	Voicu Octavian Emil	impiegat de mișcare	A	14	143348	21.02.2017
987.	Voicu Octavian Emil	impiegat de mișcare	A	14	143354	21.02.2017
988.	Voinea Marian Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143406	07.03.2017
989.	Vrăjitoru Costinel	șef stație	A	54	142958	14.12.2016
990.	Wuchti Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144477	24.03.2017
991.	Zaharia Ioan	acar	A	1	146425	15.12.2016
992.	Zaharia Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138934	11.02.2017
993.	Zanc Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144383	27.02.2017
994.	Zanc Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144478	24.03.2017
995.	Zmeu Pandelea	șef manevră	A	53	145258	27.12.2016
996.	Zmeu Pandelea	șef manevră	A	53	145268	27.12.2016
997.	Zöldi Marcel Petru	șef stație	A	54	143309	05.02.2017

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Apostol Eugen	impiegat de mișcare	A	14	62959	18.08.2013
2.	Brădăjan Ioan	mecanic ajutor	A	27	42039	12.05.2013
3.	Brădăjan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	133692	20.10.2015
4.	Brădăjan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	20561	29.11.2012
5.	Brădăjan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	42599	12.05.2013
6.	Brădăjan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	42889	12.05.2013
7.	Brădăjan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	38554	12.05.2013
8.	Brădăjan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	42320	12.05.2013
9.	Brădăjan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	38278	12.05.2013
10.	Bucur Stelian Constantin	șef stație	A	54	114004	08.12.2014
11.	Ciuta Daniel	șef tren	A	6	61657	31.01.2013
12.	Ciuta Daniel	șef tren	A	6	27212	31.01.2013
13.	Corbu Vasile	șef tren	A	6	70534	17.02.2013
14.	Corbu Vasile	șef tren	A	6	70682	17.02.2013
15.	Corbu Vasile	șef tren	A	6	70753	17.02.2013
16.	Corbu Vasile	șef tren	A	6	70610	17.02.2013
17.	Dinu Silică	revizor cale	A	40	14817	23.04.2012
18.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	129657	23.12.2014
19.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	52115	29.01.2013
20.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	60927	29.01.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
21.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45700	17.12.2012
22.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45540	11.12.2012
23.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45389	17.12.2012
24.	Drăghici Gheorghe	mecanic mașini grele de cale	A	28	28738	27.11.2012
25.	Fedot Vasile	șef tren	A	6	131325	06.06.2015
26.	Fedot Vasile	mecanic ajutor	A	27	64062	21.10.2013
27.	Fedot Vasile	șef tren	A	6	137423	30.03.2016
28.	Filip Nicu	mecanic ajutor	A	27	31287	24.07.2012
29.	Filip Nicu	mecanic ajutor	A	27	21385	22.11.2012
30.	Fülöp Csaba	manevrant vagoane	A	24	65879	23.09.2013
31.	Fülöp Csaba	manevrant vagoane	A	24	65880	23.09.2013
32.	Iancu Daniel Ovidiu	șef echipă întreținere cale	A	52	49505	23.01.2013
33.	Jiga Lucian	șef tren	A	6	10580	22.08.2016
34.	Jiga Lucian	șef tren	A	6	2268	22.08.2016
35.	Livezeanu Petruț	șef echipă întreținere cale	A	52	3070	29.10.2016
36.	Minea Ilie	manevrant vagoane	A	24	26246	19.02.2013
37.	Sandu Nelu	șef district scb	A	46	130308	19.05.2015
38.	Silași Marin	conductor tren	A	5	127788	22.02.2014
39.	Stroia Romulus	conductor tren	A	5	70923	17.02.2013
40.	Stroia Romulus	conductor tren	A	5	74055	13.04.2013
41.	Stroia Romulus	conductor tren	A	5	70990	13.04.2013
42.	Șipoș Dumitru	șef manevră	A	53	23796	11.07.2012
43.	Ștefan Mircea Eusebie	conductor tren	A	5	13895	09.05.2012

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
44.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	40197	29.05.2013
45.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	32028	03.04.2013
46.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	7401	31.05.2012
47.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	32020	03.04.2013
48.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	40104	29.05.2013
49.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	40053	29.05.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
50.	Tonu Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	12398	09.07.2012
51.	Vasile Cristian Constantin	electromecanic scb	A	10	26363	16.03.2018
52.	Văduva Constantin	mecanic mașini grele de cale	A	28	46641	27.11.2012
53.	Văduva Iulian Costinel	impiegat de mișcare	A	14	6677	19.03.2017
54.	Văduva Iulian Costinel	impiegat de mișcare	A	14	6729	26.03.2017
55.	Văduva Iulian Costinel	impiegat de mișcare	A	14	26628	12.02.2013

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație*			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
SC TRANSFEROVIAR GRUP SA						
1.	Apostu Ion	A	26 DMS	151949	27.03.2012	31.03.2013
2.	Avram Izot	A	26 DMS	151950	27.03.2012	31.03.2013
3.	Chelu Ion	A	26 DMS	151951	27.03.2012	31.03.2013
4.	Dima Aurel	A	26 DMS	151952	27.03.2012	31.03.2013
5.	Dobre Vilian	A	26 DMS	151953	27.03.2012	31.03.2013
6.	Gligor Ioan Viorel	A	26 DMS	151954	27.03.2012	31.03.2013
7.	Groparu Virgiliu	A	26 DMS	151955	27.03.2012	31.03.2013
8.	Ilie Petre	A	26 DMS	151965	20.04.2012	31.03.2013
9.	Ionescu Constantin	A	26 DMS	151956	27.03.2012	31.03.2013
10.	Mărșu Nicolae	A	26 DMS	151957	27.03.2012	31.03.2013
11.	Minea Gheorghe Sotir	A	26 DMS	151958	27.03.2012	31.03.2013
12.	Mușat Alexandru	A	26 DMS	151959	27.03.2012	31.03.2013
13.	Neculai Vergil	A	26 DMS	151960	27.03.2012	31.03.2013
14.	Oprea Marin	A	26 DMS	151961	27.03.2012	31.03.2013
15.	Petre Floricel	A	26 DMS	151962	27.03.2012	31.03.2013
16.	Popa Marin	A	26 DMS	151966	20.04.2012	31.03.2013
17.	Șogor Adrian Viorel	A	26 DMS	151963	27.03.2012	31.03.2013
18.	Șteau Silviu	A	26 DMS	151948	26.03.2012	31.03.2013
19.	Tache Leonard Costin	A	26 DMS	151964	27.03.2012	31.03.2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii,
al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație			Data reemiterii	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
SC DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL						
1.	Andronic Radu	A	26 DMS	151677	26.04.2012	31.03.2013
2.	Apur Ion	A	26 DMS	151713	26.04.2012	31.03.2013
3.	Arghiroiu Nicolae	A	26 DMS	151678	26.04.2012	31.03.2013
4.	Ariciu Cristian	A	26 DMS	151679	26.04.2012	31.03.2013
5.	Bejan Constantin	A	26 DMS	151680	26.04.2012	31.03.2013
6.	Burghilea Dumitru	A	26 DMS	151903	26.04.2012	31.03.2013
7.	Calfa Constantin	A	26 DMS	151682	26.04.2012	31.03.2013
8.	Carp Mircea	A	26 DMS	151683	26.04.2012	31.03.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație			Data reemiterii	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
9.	Carpen Constantin	A	26 DMS	151684	26.04.2012	31.03.2013
10.	Chiriac Valentin	A	26 DMS	151904	26.04.2012	31.03.2013
11.	Chivu Iulian	A	26 DMS	151905	26.04.2012	31.03.2013
12.	Cîmpan Traian Dumitru	A	26 DMS	151715	26.04.2012	31.03.2013
13.	Coman Florică	A	26 DMS	151906	26.04.2012	31.03.2013
14.	Cristea Gheorghe	A	26 DMS	151907	26.04.2012	31.03.2013
15.	Enache Gheorghe	A	26 DMS	151908	26.04.2012	31.03.2013
16.	Florea Gheorghe	A	26 DMS	151686	26.04.2012	31.03.2013

ASFR – AFER

Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, al căror termen de valabilitate a fost prelungit în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data reemiterii	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
73.	Proiciulescu Gheorghe	A	26 DMS	151382	20.04.2012	31.03.2013
74.	Rădulescu Ion	A	26 DMS	151389	20.04.2012	31.03.2013
75.	Rațiu Vasile	A	26 DMS	151337	20.04.2012	31.03.2013
76.	Roșca Vasile	A	26 DMS	151353	20.04.2012	31.03.2013
77.	Roșu Mihai	A	26 DMS	151479	20.04.2012	31.03.2013
78.	Săvișcă Vasile	A	26 DMS	151339	20.04.2012	31.03.2013
79.	Scovarză Constantin	A	26 DMS	151354	20.04.2012	31.03.2013
80.	Șerban Teodor	A	26 DMS	151305	20.04.2012	31.03.2013
81.	Sisu Nicolae	A	26 DMS	151010	20.04.2012	31.03.2013
82.	Spănu Valeriu	A	26 DMS	151012	20.04.2012	31.03.2013
83.	Ștefan Ilie	A	26 DMS	151013	20.04.2012	31.03.2013
84.	Szarvadi Alexandru	A	26 DMS	151340	20.04.2012	31.03.2013
85.	Tănase Florin Adrian	A	26 DMS	151029	20.04.2012	31.03.2013
86.	Teodorescu Nicolae	A	26 DMS	151859	20.04.2012	31.03.2013
87.	Tihan Dobre	A	26 DMS	151866	20.04.2012	31.03.2013
88.	Toader Mihalache	A	26 DMS	151326	20.04.2012	31.03.2013
89.	Trușcă Haralambie	A	26 DMS	151376	20.04.2012	31.03.2013
90.	Tudor Viorel	A	26 DMS	151480	20.04.2012	31.03.2013
91.	Ulmeanu Tudor	A	26 DMS	151853	20.04.2012	31.03.2013
92.	Vărgatu Constantin	A	26 DMS	151370	20.04.2012	31.03.2013
93.	Vintilă Ionel	A	26 DMS	151433	20.04.2012	31.03.2013
94.	Voicu Dumitru	A	26 DMS	151854	20.04.2012	31.03.2013
SC VEST TRANS RAIL SRL						
1.	Andrei Nicolae	A	26 DMS	151655	12.04.2012	31.03.2013
2.	Dedu Constantin	A	26 DMS	151656	12.04.2012	31.03.2013
3.	Nistor Nicolaie	A	26 DMS	151659	12.04.2012	31.03.2013
4.	Oprea Vasile	A	26 DMS	151660	12.04.2012	31.03.2013
5.	Șerban Alexandru	A	26 DMS	151663	12.04.2012	31.03.2013
6.	Șerban Dumitru	A	26 DMS	151664	12.04.2012	31.03.2013
7.	Străoanu Nicolae	A	26 DMS	151661	12.04.2012	31.03.2013
8.	Suciu Mircea Vasile	A	26 DMS	151662	12.04.2012	31.03.2013
9.	Tomeci Fănel	A	26 DMS	151665	12.04.2012	31.03.2013
SC RAIL CARGO ROMÂNIA SRL						
1.	Apetrei Ion	A	26 DMS	151667	05.04.2012	31.03.2013
2.	Ardeleanu Daniel Ion	A	26 DMS	151585	05.04.2012	31.03.2013
3.	Balazs Kercso Gheorghe	A	26 DMS	151587	05.04.2012	31.03.2013
4.	Basa Aron Viorel	A	26 DMS	151586	05.04.2012	31.03.2013
5.	Berianu Mircea	A	26 DMS	151668	05.04.2012	31.03.2013
6.	Burcă Petru	A	26 DMS	151588	05.04.2012	31.03.2013
7.	Cisteian Ioan	A	26 DMS	151589	05.04.2012	31.03.2013
8.	Coste Radu Antoniu	A	26 DMS	151669	05.04.2012	31.03.2013
SC TRANSFEROVIAR GRUP SA						
1.	Birlean Tudorel	A	26 DMS	151928	06.04.2012	31.03.2013
2.	Buzle Ioan	A	26 DMS	151929	06.04.2012	31.03.2013
3.	Ceașu Gheorghe	A	26 DMS	151944	06.04.2012	31.03.2013
4.	Dima Ștefan	A	26 DMS	151930	06.04.2012	31.03.2013
5.	Dumitrescu Viorel	A	26 DMS	151931	06.04.2012	31.03.2013
6.	Hîrciagă Ioan	A	26 DMS	151932	06.04.2012	31.03.2013
7.	Ilica Ioan Viorel	A	26 DMS	151945	06.04.2012	31.03.2013
8.	Micu Gheorghe	A	26 DMS	151946	06.04.2012	31.03.2013
9.	Morar Dragomir	A	26 DMS	151933	06.04.2012	31.03.2013
10.	Nedelcovici Ioan	A	26 DMS	151934	06.04.2012	31.03.2013
11.	Negrea Constantin	A	26 DMS	151947	06.04.2012	31.03.2013
12.	Parepa Gheorghe	A	26 DMS	151935	06.04.2012	31.03.2013
13.	Polițeanu Vasile	A	26 DMS	151936	06.04.2012	31.03.2013
14.	Popa Florian	A	26 DMS	151937	06.04.2012	31.03.2013
15.	Rad Ioan	A	26 DMS	151938	06.04.2012	31.03.2013
16.	Saghin Marian Dorel	A	26 DMS	151939	06.04.2012	31.03.2013
17.	Șerban Ștefan	A	26 DMS	151940	06.04.2012	31.03.2013
18.	Tănase Gheorghe Florin	A	26 DMS	151943	06.04.2012	31.03.2013
19.	Tieller Ștefan	A	26 DMS	151941	06.04.2012	31.03.2013
20.	Trifan Liviu Ioan	A	26 DMS	151942	06.04.2012	31.03.2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER
conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	A & D TECHNOLOGIES S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Mureș, Nr. 116/A, Județul Timiș, T: 0256/487.717 F: 0256/487.719	AF 4988 Înlocuiește AF 2911 07.04.2011 06.04.2016	06.04.2013	Piese de schimb și echipamente pentru material rulant de cale ferată și metrou
2.	AB CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU, Str. Bistriței nr.1, Bl.1, Parter, Județul BUZĂU T/F: 031/620.01.87	AF 5344 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4545 14.03.2012 13.03.2013	13.03.2013	Construcții, reparații, întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
3.	ACATREX S.R.L. TÂRGU JIU, B-dul Republicii, Bl. 2, Sc. 1, Ap. 10, Județul GORJ T: 0741161158 T/F: 0353/405.296	AF 5357 Înlocuiește AF 4955 27.03.2012 07.02.2015	07.02.2013	Prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
4.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Dimitrie Cantemir, NR.1, Bloc B2, Sc.3, Etj.3, camera 5/1 și 5/2, T: 021/272.17.00 F: 031/815.90.82	AF 5350 Înlocuiește AF 5303 20.03.2012 19.03.2017	19.03.2013	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, instalații de energoalimentare (STE, PS, PSS, PSLP); Măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (STE, PS, PSS, PSLP); Intermediere furnizare de produse finite, subsansambluri și piese de schimb pentru transportul feroviar (material rulant, instalații de automatizare și comunicații, inclusiv fibră optică, IFTE, instalații SCB, de protecție pentru echipamente și construcții feroviare, instalații și rețele de telecomunicații și informare pasageri); Activități de proiectare, construcții-montaj, reparații, întreținere pt. instalații ferov.: instalații SCB (inclusiv centralizare electronică, ETCS nivel I și II), instalații pentru linia de contact – LC, instalații electrice de lumină și forță – ELF, instalații de automatizare SCADA, sisteme de detecție, semnalizare și stingere de incendiu, sisteme de avertizare la efracție, sisteme tv. în circuit închis; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, cu sudarea șinelor; Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare (fir aerian și șina a 3-a), stații de tracțiune electrică, instalații electrice generale, instalații electrice de comandă și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou; Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor pentru metrou; Proiectare, execuție și punere în funcțiune instalații de curenți slabi, fibră optică, telefonie, ceasoficare, supraveghere video, taxare automată pentru metrou; Proiectare, instalare, montare și punere în funcțiune echipamente industriale pentru metrou
5.	AMURCO S.R.L. BACĂU, Str. Chimiei, nr.1, Județul BACĂU T: 0234/ 575.440 F: 0234/575.413 M: 0721237210	AF 4563 Înlocuiește AF 4174 29.03.2010 28.03.2015	28.03.2013	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
6.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. BRĂILEI C/C STR. CONSTRUCTORILOR, Județul GALAȚI T/F: 0236/462.695; 318.868; 0336/401.895 (96)	AF 5326 Înlocuiește AF 5121 01.03.2012 28.02.2017	28.02.2013	Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Lucrări de întreținere a zonei aferente căii ferate decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri, amenajări de albie, regularizări cursuri de apă și defrișări de vegetație; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată; Prefabricate din beton, beton precomprimat utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații peroane, copertine, drumuri de acces, pasarele, tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou inclusiv instalațiile aferente, (cu excepția celor de gaze naturale); Protecții anticorosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablere metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou
7.	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 1, Județul GALAȚI T: 0728131034 F: 0236/805.359	AF 5368 Înlocuiește AF 4629 30.03.2012 29.03.2017	29.03.2013	Lucrări de întreținere tehnică și repararea instalațiilor SCB și TTR-Tc
8.	ARGE COM IMPEX S.R.L. Comuna Berceni, nr.124 A, Județul PRAHOVA	AF 5354 26.03.2012 25.03.2017	25.03.2013	Procesarea agregatelor minerale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii (PSS)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
9.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCÎRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 4512 Înlocuiește AF 2408 19.02.2010 18.02.2015	18.02.2013	Articole tehnice din cauciuc
10.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea GRIVIȚEI, Nr. 359, T/F: 021/224.09.13 021/224.17.36	AF 4989 Înlocuiește AF 3413 13.04.2011 12.04.2016	12.04.2013	Reconstruire, modernizare, reparare, întreținere curentă vagoane de călători; Reparare vagoane de marfă; Fabricare, reparare, recondiționare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Proiectare și execuție construcții sau confecții metalice care nu aparțin structurilor de rezistență destinate infrastructurii feroviare
11.	AVIGALL S.R.L. IAȘI, Aleea Nicolina, nr. 13, et. P, biroul 1, Județul IAȘI T/F:0232/233.060	AF 5330 Înlocuiește AF 4942 02.03.2012 05.03.2014	05.03.2013	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor
12.	AXA ROTEAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Scarlat Virnav, Nr. 18 T/F: 021/411.12.94	AF 4517 Înlocuiește AF 2421 22.02.2010 21.02.2015	21.02.2013	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul
13.	AZUR S.A. TIMIȘOARA, Str. Constructorilor, Nr. 1-3, Județul TIMIȘ, T: 0256/222.139; F: 0256/222.179	AF 5356 Înlocuiește AF 4550 26.03.2012 25.03.2017	25.03.2013	Sisteme de protecție anticorosivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri; Semifabricate și produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă
14.	BANAT MINERAL GROUP S.R.L. REȘIȚA, Str. Ioan Corvin, bloc 5, Scara 3, Ap.1, Județul CARAȘ-SEVERIN T/F: 0255/223.142	AF 5379 Înlocuiește AF 4850 10.04.2012 09.04.2017	09.04.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
15.	BAUSTERN S.R.L. MOȘNIȚA NOUĂ, nr.33, cam.1, Județul TIMIȘ, T: 0256/270.881 F: 0256/270.862	AF 5334 Valabilă 1 AN 08.03.2012 07.03.2013	07.03.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor
16.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Vaselor, Nr. 3 T/F: 021/211.97.74	AF 4990 Înlocuiește AF 2934 08.04.2011 07.04.2016	07.04.2013	Revizia trenurilor în stații
17.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI, Prel. GHENCEA, Nr. 28, Bloc C5, Scara E, Ap. 184, Sector 6 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 5392 Înlocuiește AF 4651 26.04.2012 25.04.2017	25.04.2013	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
18.	CDC STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 5378 Înlocuiește AF 4903 06.04.2012 10.03.2016	10.03.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații, întreținere, modernizare clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
19.	CHEMPRO CHEMICALS S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, Str. UZINEI NR.71, Județul VÂLCEA T: 0250/702.253 F: 0250/702.254	AF 5370 Înlocuiește AF 4674 02.04.2012 01.04.2017	01.04.2013	Produse și sisteme de vopsire; Produse de spălare, curățare și dezinfectare
20.	COIFER IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Str. JIULUI nr. 67, Etj.1, camera 3, sector 1 T: 021/667.15.65 F: 021.668.73.91	AF 4915 18.02.2011 17.02.2016	17.02.2013	Fabricarea de poduri și podețe metalice de cale ferată, construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice, confecții metalice; Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă - poduri și podețe metalice, alte construcții metalice; Construcții-montaj de structuri metalice ale construcțiilor, podurilor și podețelor metalice; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele
21.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T/F:0232/412.333	AF 5345 Înlocuiește AF 4968 16.03.2012 15.03.2017	15.03.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietoanle, drumuri de acces; Protecții anticorosive la construcții cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Elemente prefabricate din beton, b. a. din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatări de albi la poduri și podețe de cale ferată, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
22.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T/F:0232/412.333	AF 5005 18.04.2011 17.04.2016	17.04.2013	Construirea, repararea și întreținerea liniilor de tramvai

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
23.	COMPANIA DE MECANICĂ FEROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T/F: 0351/178.948	AF 5007 Înlocuiește AF 4229 20.04.2011 19.04.2016	19.04.2013	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
24.	CONEST S.A. IAȘI, B-dul Metalurgiei, Nr. 2, Județul IAȘI T: 0232/230.694 F: 0232/437.913	AF 5340 Valabilă 1 AN 12.03.2012 11.03.2013	11.03.2013	Construcții, consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe CF; Drumuri de acces în zona căii ferate
25.	CONFOREST S.A. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 27, Județul Brașov T: 0268/471.743 F: 0268/475.955	AF 5393 27.04.2012 26.04.2017	26.04.2013	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, tuneluri pietonale, pasarele, copertine în domeniul feroviar; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări CF, prin foraj orizontal, pt. diametre inclusiv mai mari de 1000 mm
26.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA, B-dul AUREL VLAICU, Nr. 52, Județul CONSTANȚA, T: 0241/588.482 F: 0241/589.520 M: 0724588482	AF 4557 Înlocuiește AF 3711 23.03.2010 04.03.2013	04.03.2013	Construcții, consolidări, întreținere și apărări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată
27.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA, Str. Matei Basarab – spațiu comercial Cc1 fost 5, Nr. 8-10, Județul IALOMIȚA, T/F: 0243/206.261	AF 4971 Înlocuiește AF 2828 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
28.	CONSFER S.R.L. BUCOVĂȚ, Județul DOLJ, T/F: 0351/413.951 M: 0741061848	AF 4981 Înlocuiește AF 4135 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
29.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2 Șos. Iancului nr.31, etj.4 și 6 T: 021/539.11.32 F: 021/539.11.33	AF 4947 07.03.2011 06.03.2016	06.03.2013	Servicii de proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului urban pe șine-tramvai
30.	CONSTRIF S.A. SLOBOZIA, Str. Gării Noi nr. 5, Județul IALOMIȚA T: 0243/211.406; F: 0243/230.506	AF 3656 Înlocuiește AF 1553 24.01.2008 23.01.2013	23.01.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
31.	CONSTRONIC MAE S.A. Com. Cârcea, Hala Agroindustrială C35 (str. Tdor Vladimirescu nr. 41), Județul DOLJ, T/F: 0251/415.540	AF 4980 Înlocuiește AF 4461 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Reparații mașini, aparate și instalații electrice cu destinație feroviară; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive electrice; Reparații planificate tip RR, RG la locomotive diesel
32.	CONTRANS IMPEX S.R.L. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Timișoarei, clădirea Halta Schela, nr. Km 368+251, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/ 324. 386	AF 5341 Înlocuiește AF 4142 13.03.2012 01.03.2014	01.03.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor ; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
33.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. PENEȘ CURCANUL, Nr. 8, Bloc 151 C, Ap. 10, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/517.610	AF 4185 Înlocuiește AF 2950 15.04.2009 14.04.2014	14.04.2013	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
34.	COREFERO S.A. GALAȚI, Str. Calea Prutului, Nr. 9, Județul GALAȚI, T/F: 0236/314.752	AF 4178 Înlocuiește AF 3721 09.04.2009 08.04.2014	08.04.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția gazelor naturale;
35.	DAMIENA S.R.L. SAT MOARA NICA, Com.Moara, nr. 479, Camera 1, Județul SUCEAVA T/F: 0230/517.440 536.247	AF 4114 Înlocuiește AF 3686 19.02.2009 18.02.2014	18.02.2013	Construcții, reparații și întreținere linii cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, apărări și consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe CF; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și montaj trasee pentru telecomunicații feroviare,
36.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ, Str. 1 IUNIE, Nr. 7, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.572	AF 5003 Înlocuiește AF 4615 15.04.2011 14.04.2016	14.04.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente CF și apărări de maluri, inclusiv decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri CF, tăieri de vegetație; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe de încărcare/descărcare aferente infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB și TTR, ELF, EA și LC 25kV-50Hz; Protecția anticorrosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și structurilor metalice; Reparații tuneluri de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
37.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA, B-dul INDEPENDENȚEI, Nr. 58, Scara D, Ap. 122, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/228.363	AF 5380 Înlocuiește AF 4459 11.04.2012 10.04.2017	10.04.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare)
38.	DUNAPREF CARIERE S.R.L. Comuna Niculițel, Str. Dealului, nr.1, camera 1, etj.1, Județul TULCEA F: 0240/540.808	AF 5384 Înlocuiește AF 4685 20.04.2012 19.04.2017	19.04.2013	Prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
39.	EGIS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dionisie Lupu nr. 64-66, Etj. 1 T: 021/312.24.48 F: 021/312.24.45	AF 5329 Înlocuiește AF 3629 02.03.2012 01.03.2017	01.03.2013	Proiectare, consultanță, asistență tehnică, expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii geotehnice, hidrogeologice, topografice, geodezice, cadastrale, impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
40.	ELECTROAPARATAJ S.A. TÂRGOVIȘTE. Calea Câmpulung, nr. 121 (C7), Județul Dâmbovița	AF 4969 Înlocuiește AF 4027 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2013	Aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă utilizat în domeniul transportului feroviar și cu metrou,
41.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Calea Turzii, nr.217, Județul CLUJ T/F: 0264/415.120(21)	AF 5325 Înlocuiește AF 4911 01.03.2012 28.03.2017	28.02.2013	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică și subtraversări linii de cale ferată); Construcții-motaj, RK, reabilitări și modernizări, întreținere energoalimentare-EA, iluminat-electroalimentare - ELF, inclusiv rețele de joasă tensiune medie și înaltă tensiune și telecomunicații (inclusiv fibră optică) TTR-Tc; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată
42.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA, Str. SUBCETATE, Nr. 14, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/231.378; 232.051; T: 0788362341; 0263/232.669	AF 3752 Înlocuiește AF 3170 11.04.2008 10.04.2013	10.04.2013	Producția de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar și cu metroul
43.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA, Calea BUCUREȘTI, Nr. 80, Județul DOLJ, T: 0251/437.700 F: 0251/437.730	AF 4943 Înlocuiește AF 4529 04.03.2011 01.03.2015	01.03.2013	Locomotive electrice și diesel electrice, rame de metrou (construire, reparare și modernizare); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Aparate electrice, mașini electrice rotative, transformatoare de putere, produse derivate, echipamente electrice și electronice pentru instalații feroviare; Întreținere și reparații căi ferate uzinale în execuție manuală;
44.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea SEVERINULUI, Nr. 44, Județul Dolj, T/F: 0251/307.700; 0251/590.225	AF 5352 Înlocuiește AF 3674 23.03.2012 22.03.2017	22.03.2013	Prefabricate din beton și beton armat destinate domeniului feroviar
45.	ENBAUFER S.R.L. TIMIȘOARA - Str. Dorobanților, boc D1, scara C, etaj 1, ap.2, Județul TIMIȘ T/F:0256/206.228	AF 5333 Înlocuiește AF 3308 08.03.2012 07.03.2017	07.03.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
46.	ENERGOCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI, Calea Dorobanților, nr. 103-105, sector 1 T/F: 031/815.01.84	AF 5391 Înlocuiește AF 4522 26.04.2012 21.02.2015	21.02.2013	Instalații aferente clădirilor, cu excepția celor de gaze naturale
47.	EURO BUILDING S.R.L. BRĂILA, Str. Ștefan cel Mare, nr.65, LOT 2, Județul BRĂILA T: 0852266008; 0752113344 F: 0239/616.070	AF 5327 Înlocuiește AF 4897 01.03.2012 28.02.2017	28.02.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm
48.	EURO GRUP S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor Nr. 305 A42, Județul ILFOV, T: 0374202490 F: 0374202494	AF 4546 Înlocuiește AF 4102 12.03.2010 11.02.2014	11.02.2013	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul
49.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS SRL BUCUREȘTI - B-dul Dinicu Golescu nr.38 - Palat CFR, Sector 1 T/F: 021/310.29.61	AF 5374 Înlocuiește AF 3357 03.04.2012 02.04.2017	02.04.2013	Comercializare mașini, utilaje, piese de schimb, echipamente și materiale de cale pentru construcția și întreținerea infrastructurii căii ferate și de metrou; Service pentru mașini, utilaje, piese de schimb și echipamente pentru construcția și întreținerea infrastructurii căii ferate și de metrou
50.	FEPA S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 316, Județul VASLUI T/F: 0235/411.812	AF 4118 Înlocuiește AF 3431 20.02.2009 19.02.2014	19.02.2013	Fabricare și reparare aparatură pneumatică și de automatizare; Fabricare și reparare ventile electropneumatice; Fabricare și reparare aparate neelectrice de măsurarea lungimii; Fabricare piese de schimb pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
51.	FORSEV S.A. DROBETA-TURNU SEVERIN, Str. PORȚILE DE FIER, Nr. 2, Județul MEHEDINȚI, F: 0252/326.002	AF 4571 Înlocuiește AF 2443 08.04.2010 07.04.2015	07.04.2013	Piese din oțel forjat și matrițate (brute și prelucrate)
52.	GEROM S.A. BUZĂU, Aleea INDUSTRIILOR, Nr. 1-3, Județul BUZĂU, T: 0238/436.565 F: 0238/710.098	AF 4514 Înlocuiește AF 2908 19.02.2010 18.02.2015	18.02.2013	Geamuri securizate, termoizolante și duplex pentru vehicule de cale ferată și metrou

Nr. Cr.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
53.	GIGANȚI SERV S.R.L. SIGHIȘOARA, Aleea DALIILOR, Nr. 16, Bloc 466/A, Ap. 4, Județul MUREȘ, T/F: 0265/776.213	AF 5002 Înlocuiește AF 4562 15.04.2011 28.03.2015	28.03.2013	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații: SCB; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF
54.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tebei, Nr. 5, Județul CLUJ, T: 0264/354.908; F: 0264/354.905	AF 4183 Înlocuiește AF 2977 15.04.2009 14.04.2014	14.04.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
55.	GRANIT STAR S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Cristian Popișteanu, nr. 2-4, Etj. 2, Birou 1 T: 021/599.53.51 F: 021/599.53.66	AF 4826 Înlocuiește AF 4306 17.11.2010 16.11.2015	16.11.2012	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor calea ferată
56.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Lucefărului, Nr. 9, Județul SATU MARE T/F: 0261/750.140 M: 0722368389	AF 5336 Înlocuiește AF 4043 12.03.2012 11.03.2017	11.03.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
57.	HOREMA IMPEX S.R.L. DROBETA-TURNU SEVERIN, Str. PORȚILE DE FIER, Nr. 1A, J udețul MEHEDINȚI T/F: 0252/310.258	AF 5375 Înlocuiește AF 4995 03.04.2012 02.04.2017	02.04.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor de cale ferată;
58.	ICC PARTENER GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Cluj, Nr. 19, Sector 1, T/F: 021/221.12.15	AF 4886 Înlocuiește AF 2732 27.01.2011 26.01.2016	26.01.2013	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
59.	IMSAPROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Intrarea Măgîrești, Nr. 5-7, T/F: 021/316.39.29 021/312.99.23	AF 5361 Înlocuiește AF 4564 29.03.2012 28.03.2017	28.03.2013	Componente electrice (terminale, manșoane și accesorii pentru cabluri, descărcători, izolatori, papuci și mufe, scule și dispozitive pentru instalare manșoane, materiale termocontractabile); Comercializare produse de electroalimentare (baterii, acumulatori, UPS, redresoare, invertoare)
60.	IND DOR GRUP COM S.A. IAȘI, Str. Pictor Octav Băncilă, nr. 3, Parter Administrativ, parter, camera 2, Județul IAȘI T/F: 0232/710.044	AF 5343 Înlocuiește AF 3891 14.03.2012 13.03.2017	13.03.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată; Protecții anticorozive la structuri metalice din infrastructura feroviară; Decolmatări de albi la poduri de cale ferată, defrișări și tăieri de vegetație
61.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI, Str. Lănăriei (nouă), Nr. 6, Județul ARGES T/F: 0248/214.986	AF 4978 Înlocuiește AF 2993 29.03.2011 28.03.2016	28.03.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, tunele pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată
62.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU ADJUD ADJUD, Str. Teiului nr. 1, J udețul VRANCEA, T/F: 0237/640.897	AF 5388 Înlocuiește AF 5073 20.04.2012 19.04.2017	19.04.2013	Revizii și reparații accidentale și planificate la material rulant
63.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA SIMERIA - str. Traian nr. 76, județul HUNEDOARA T/F: 0254/263.353	AF 4951 Înlocuiește AF 4687 10.03.2011 09.03.2016	09.03.2013	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant; Recondiționare și reparare piese și echipamente pentru material rulant
64.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. SECȚIA IRLU PAȘCANI PAȘCANI, Str. Gării nr. 9, Județul IAȘI T/F: 0232/765.154	AF 5387 Înlocuiește AF 4991 20.04.2012 19.04.2017	19.04.2013	Revizii și reparații accidentale și planificate la material rulant Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
65.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV PALAS CONSTANȚA, Str. REMIZEI, Nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/520..511 F: 0241/661.973	AF 4993 Înlocuiește AF 3682 08.04.2011 10.02.2013	10.02.2013	Revizii și reparații la vagoane de marfă; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
66.	IPTANA S.A. BUCUREȘTI, sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38 T/F: 021/312.14.16	AF 4572 Înlocuiește AF 3966 15.04.2010 14.04.2015	14.04.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
67.	KRON-TRIEM S.R.L. BRAȘOV, Str. AUTOMOTOARELOR, Nr. 10, Camera 2, Județul BRAȘOV T: 0730040519; F: 0268/329.190 0268/330.022	AF 5056 Înlocuiește AF 3753 24.05.2011 14.04.2013	14.04.2013	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la material rulant; Reparații planificate de tip RR, RG la material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresa sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
68.	LIFERCONS S.R.L. Com. PĂULEȘTI, Sat PĂULEȘTI, Nr. 60, Județul PRAHOVA T/F: 0244/224.974	AF 4536 04.03.2010 03.03.2015	03.03.2013	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
69.	LOGIC CONSULT S.R.L. București, Sector 5, Aleea Bacău, nr.1, bloc B1, sc.D, etj.1, ap.66 T/F: 021/351.51.80	AF 5360 Valabilă 1 AN 29.03.2012 28.03.2013	28.03.2013	Sisteme și instalații de acces al călătorilor - taxare automată
70.	LOUIS BERGER S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Nicolae Titulescu, nr.1, bl. A7, scara 3, etj.8, ap. 84, Sector 1 T/F: 021/318.21.21	AF 4931 23.02.2011 22.02.2016	22.02.2013	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
71.	LUCRĂRI SPECIALE CĂI FERATE DRUMURI ȘI PODURI S.R.L. Sat MOARA NICA, Com. Moara, Str. HUMORULUI Nr. 75, Județul SUCEAVA, T/F: 0230/536.247	AF 5364 Înlocuiește AF 3805 04.04.2012 03.04.2017	03.04.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
72.	MABA - ROMÂNIA S.R.L. RUPEA, Str. Gării, nr.3, Județul BRAȘOV T: 0268/286.250; F: 0268/286.249	AF 4880 Înlocuiește AF 3953 25.01.2011 24.01.2016	24.01.2013	Elemente prefabricate din beton armat precomprimat pentru calea ferată
73.	MADOX CONSTRUCT S.R.L. ARAD, Str. Mărlui, nr.1-3, Județul ARAD T/F: 0257/277.772	AF 5382 Valabilă 1 AN 17.04.2012 16.04.2013	16.04.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat destinate infrastructurii feroviare
74.	MBS GROUP S.R.L. TURDA, Str. LOTUS, nr. 12, Ap. 5, Jud. CLUJ T/F: 021/310.13.10 021/310.93.10	AF 5346 Înlocuiește AF 4600 19.03.2012 18.03.2017	18.03.2013	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/ descărcare, copertine, pasarele, drumuri de acces pietonal, treceri pietonale la nivel cu calea ferată și pasaje pietonale subterane; Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe CF; Construcții, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
75.	MCA SERVICE S.R.L. CHITILA, Str. Malinului, nr.1A, Județul ILFOV T/F: 021/350.13.87	AF 4958 Înlocuiește AF 4541 16.03.2011 15.03.2016	15.03.2013	Procesarea agregatelor minerale naturale, pt. realizarea substratului căii (PSS); Agregate minerale destinate domeniului feroviar
76.	METALCOLECT PROD S.R.L. TÂRGU JIU, Str. Ciocârlău, nr.7, Județul GORJ T/F: 0253/226.025	AF 5348 Valabilă 1 AN 21.03.2012 20.03.2013	20.03.2013	Prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii ferate (PSS), inclusiv alte tipuri de agregate; Construcții, reparații, întreținere, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente; Construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență (balustrade, platelaje, scări etc.); Lucrări de protecție anticorrosivă la structuri metalice (exclusiv poduri metalice); Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pt. realizarea gabantului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor
77.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.64, Județul GALAȚI T/F: 0236/435.472; M: 0733842860	AF 4221 Înlocuiește AF 3761 01.06.2009 17.04.2013	17.04.2013	Construcția, reparații și întreținerea instalațiilor SCB; Proiectarea și fabricația produselor SCB
78.	NEOCAD S.R.L. TIMIȘOARA, Str. IZLAZ, nr. 66/A, Parter, Județul TIMIȘ T/F: 0256/494.585	AF 5376 Înlocuiește AF 4935 03.04.2012 02.04.2017	02.04.2013	Furnizare de studii topografice, geotehnice și cadastrale în domeniul feroviar; Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
79.	NICK'S DISTRIBUTORS S.R.L. BISTRIȚA, Str. Lucian Blaga, nr.10, camera 1, Județul Bistrița-Năsăud T/F: 0263/234.510	AF 5373 03.04.2012 02.04.2017	02.04.2013	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
80.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Intrarea Brateș, Nr.16, Etj. 2, Sector 3 T: 021/313.94.52 F: 021/315.63.15	AF 4962 Înlocuiește AF 4511 18.03.2011 17.03.2016	17.03.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
81.	OMEGA PROIECT CONSTRUCT S.R.L. BUFTEA, Str. Aleea cu Brazi, Nr. 52, Județul ILFOV T: 021/5350.13.32 F: 021/313.05.81	AF 4558 Înlocuiește AF 4125 24.03.2010 23.03.2015	23.03.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
82.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR, Nr. 105/A, Județul TIMIȘ T/F: 0256/325.831	AF 4538 08.03.2010 07.03.2015	07.03.2013	Traverse și stâlpi din lemn, neimpregnați, pentru calea ferată (traverse normale, speciale, și pentru poduri); Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși, prin metoda vid – presiune

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Cr.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
83.	PANPETROL COM S.R.L. Sat Panicenii, Comuna Căpușu Mare nr.24, Județul CLUJ T: 0264/403.209 F: 0264/415.226	AF 5365 Valabilă 1 AN 30.03.2012 29.03.2013	29.03.2013	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar (poduri, podețe, viaducte, ziduri de sprijin)
84.	PETROUTILAJ S.A. Com. POIANA CÂMPINA, Str. PRINCIPALĂ Nr. 1, Județul PRAHOVA T:0244/351.151 F:0244/351.871	AF 4034 Înlocuiește AF 1931 12.12.2008 11.12.2013	11.12.2012	Reparații planificate material rulant; reparații subansambluri pentru material rulant; Fabricarea de subansambluri pentru generator de abur tip GAT 08/S2
85.	PHILRO INDUSTRIAL S.R.L. VOLUNTARI, Șos. PIPERA TUNARI Nr. 1H, Vila L 13, Județul ILFOV T/ F: 021/269.11.40; 269.11.38	AF 4116 Înlocuiește AF 3374 20.02.2009 19.02.2014	19.02.2013	Instalații de cântărit stațione dinamice pentru vagoane CF
86.	PHOENIX SLAG SERVICES S.R.L. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 1, (ciădirea UPDES) etj.2, județul GALAȚI, T/F: 0336/401.268	AF 5366 30.03.2012 29.03.2017	29.03.2013	Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie destinate domeniului feroviar; Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie pentru balastarea liniilor ferate neinteroperabile
87.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI, Aleea Sucidava, nr. 6, bl. 263, et.1, ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/245.501	AF 4879 Înlocuiește AF 3440 20.01.2011 19.01.2016	19.01.2013	Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
88.	PREBET AIUD S.A. AIUD, Str. Arenei, Nr. 10, Județul ALBA T: 0258/861.661; 863.350; F: 0258/861.589	AF 4565 Înlocuiește AF 3243 31.03.2010 30.03.2015	30.03.2013	Elemente prefabricate din beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
89.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. IAȘI, Str. CANTA, nr.26, Bloc 533, Scara C, Parter, Ap.1, Județul IAȘI T/F: 0232/262.622	AF 4495 Înlocuiește AF 3763 03.02.2010 02.02.2015	02.02.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar; Confecții metalice pentru material rulant
90.	PRIMUL MERIDIAN S.R.L. SLATINA, Str. CAZARMII Nr. 37, Bloc 13 B, Etaj 2, Apartament 9, Județul OLT T: 0249/516.995; F: 0249/515.035	AF 3675 Înlocuiește AF 1978 08.02.2008 07.02.2013	07.02.2013	Lucrări de geodezie, topografie, cadastru, fotogrammetrie, cartografie, măsurători GPS, realizare de sisteme informatice, software de specialitate și aplicații GIS,
91.	PRODOMUS S.R.L. CĂLĂRAȘI, Str. București, Nr. 203 (209), Județul CĂLĂRAȘI, T/F: 0242/318.770 (9) M: 0722358028	AF 4398 Înlocuiește AF 3505 03.11.2009 02.11.2014	02.11.2012	Construcții, întreținere, reparații clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, exclusiv gaze naturale
92.	QUARK IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str.Răsadniței nr.121, camera 1 T/F: 021/221.71.81	AF 5389 24.04.2012 24.04.2017	23.04.2013	Sudură aluminotermică a șinelor și aparatelor de cale pentru liniile de cale ferată și metrou; Realizarea instalației de legare la pământ cu electrozi de împământare și conexiuni executate prin sudura aluminotermică; Materiale, scule și dispozitive pentru execuția sudurilor aluminotermice
93.	REACTIV PROD COM S.R.L. BAIA MARE, Str.Oituz, nr.2B, ap.21, Județul MARAMUREȘ T: 0745256377 F: 0262/220.367	AF 5394 Valabilă 1 AN 27.04.2012 26.04.2013	26.04.2013	Traverse din lemn, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare
94.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU nr.1, Sector 1 T: 021/314.71.30 F: 021/315.10.10	AF 4961 17.03.2011 16.03.2016	16.03.2013	Proiectare material rulant urban; Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant urban; Fabricarea de piese de schimb și subansambluri pentru material rulant urban și infrastructura feroviară urbană; Proiectare, construire, modernizare și reparare linii de tramvai; Proiectare, construire, modernizare și reparare rețea electrică pentru tramvaie, troleibuze și instalații aferente
95.	REMAR S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/718.361	AF 5347 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4887 19.03.2012 18.03.2013	18.03.2013	Repararea și modernizarea vehiculelor utilizate la transportul urban pe șine; Proiectarea și executarea standurilor și dispozitivelor necesare reparației și modernizării tramvaielor
96.	REMAR S.A. PAȘCANI, Str. GĂRII, Nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 5052 Înlocuiește AF 4589 20.05.2011 25.04.2015	25.04.2013	Vagoane de cale ferată (fabricare, modernizare, reparare, întreținere); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Proiectare în domeniul materialului rulant
97.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 35 T/F: 021/410.59.87	AF 4535 03.03.2010 02.03.2015	02.03.2013	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente
98.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Av. Sănătescu, nr.53, parter, sector 1 T/F: 021/319.32.16	AF 4145 Înlocuiește AF 3494 16.03.2009 15.03.2014	15.03.2013	Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
99.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARCULUI, Nr.77 T: 021/323.90.90 F: 021/323.91.66	AF 5351 Înlocuiește AF 4952 26.03.2012 25.03.2017	25.03.2013	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tuneluri pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
100.	RUSTRANS S.R.L. Sat Mărgineni, Com. MĂRGINENI, nr.703, BIS, Județul BACĂU T/F: 0234/511.904	AF 4593 Înlocuiește AF 4154 28.04.2010 23.03.2014	23.03.2013	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată, prin săpătură deschisă și foraj orizontal
101.	S.H.R. DISTRIBUTIONS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Nicolae Simache, nr.4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/595.083	AF 4485 27.01.2010 26.01.2015	26.01.2013	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar (cu excepția celor de gaze)
102.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Interioară nr. 2, Județul CONSTANȚA T: 0341 413.634 F: 0241/627.700	AF 5335 Înlocuiește AF 4613 09.03.2012 08.03.2017	08.03.2013	Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații feroviare SCB; Subtraversări CF
103.	SCUDAS S.A. PAȘCANI, Str. VATRA, Nr. 80, Județul IAȘI T: 0232/763.700 F: 0232/765.090 0232/466.342	AF 4117 Înlocuiește AF 1998 20.02.2009 19.02.2014	19.02.2013	Ansambluri, subansambluri și piese pentru material rulant feroviar; Produce metalice obținute prin deformare plastică; Ansambluri, subansambluri și piese metalice pentru infrastructura feroviară
104.	SERVICIILE ENERGETICE MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ion Mihalache, nr.41-43 T: 021/206.55.02 F: 021/206.55.04	AF 5371 Înlocuiește AF 4560 02.04.2012 24.03.2015	24.03.2013	Proiectare, consultanță, construcții montaj și modernizări linii de transport și distribuție a energiei electrice, stații electrice și posturi de transformare de joasă, medie și înaltă tensiune, măsurători și verificări
105.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI, Str. General Petre Popovăț, nr. 81, Sector 6 T: 021/223.82.46 F: 1/221.99.37	AF 5328 Înlocuiește AF 4920 02.03.2012 17.02.2016	17.02.2013	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj dirijat; Lucrări de construcții-montaj, întreținere, reparații și furnizare de echipamente la: - instalații TTR (inclusiv cablu optic și transmisiuni de date), - instalații electrice ELF și IFTE
106.	SMR S.A. BALȘ, Str. NICOLAE BĂLCESCU nr. 208, Județul OLT, T/F: 0249/453.820	AF 4908 Înlocuiește AF 2833 14.02.2011 13.02.2016	13.02.2013	Proiectare de ansambluri și subansambluri de aparate de rulare, boghiuri de material rulant, inclusiv de metrou; Boghiuri noi și modernizate, osii montate, roți monobloc, bandaje, roți disc, osii-axă; Piese de schimb fabricate prin forjare/matrițare din oțel și fabricate prin turnare din fontă și din oțel; Reparații defecte accidentale la vagoane de marfă DA
107.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. – SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ (cu Posturile de revizie vagoane Bistrița și Jibou) CLUJ NAPOCA, Str. Fabricii de Chibrituri, Nr. FN, Județul CLUJ F: 0264/433.205	AF 5339 Înlocuiește AF 4946 12.03.2012 11.03.2017	11.03.2013	Revizia trenurilor în stații; Revizii și reparații la vagoane de călători; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Dezinsecție și deratizare
108.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.. - SUCURSALA MUNTENIA DOBROGEA prin REVIZIA DE VAGOANE PALAS (cu Posturile de revizie Port Constanța, Medgidia, Fetești și Punctele de lucru Capu Midia, Agigea Nord, Constanța Port Ferry Boat, Constanța Port Mol 5, Tulcea Mărfuri, Negru Vodă, Ciulnița, Slobozia Sud, Lehliu și Călărași) CONSTANȚA - Str. I.C. Brătianu nr. 587, județul CONSTANȚA T/F: 0372842768	AF 4899 Înlocuiește AF 4449 07.02.2011 06.02.2016	06.02.2013	Revizia trenurilor în stații
109.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BUCUREȘTI prin REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD (cu Punctul de Revizie RUSE) GIURGIU, Str. Gloriei nr. 7, Județul GIURGIU, F: 0246/214.049	AF 5355 Înlocuiește AF 4807 26.03.2012 31.10.2015	31.10.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit) Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă
110.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Posturile de revizie SOCOLA, DORNEȘTI și Punctele de lucru PIATRA NEAMȚ, VATRA DORNEI și BACĂU) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0232/271.917	AF 5383 Înlocuiește AF 4809 12.04.2012 11.04.2017	11.04.2013	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
111.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ (Posturile de revizie: SĂTU MARE SUD, HALMEU, VALEA LUI MIHAI, CLUJ NAPOCA EST și punctele de revizie ZALĂU, CÂMPIA TURZII) DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Județul CLUJ T/F: 0372841433	AF 5369 Înlocuiește AF 5135 02.04.2012 01.04.2017	01.04.2013	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
112.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SUCEAVA, Str. DEPOULUI Nr. 1, Județul SUCEAVA, T/F: 0268/334.434	AF 4073 Înlocuiește AF 1962 23.01.2009 22.01.2014	22.01.2013	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor
113.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. – SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SIBIU SIBIU - str. Dorobanților nr. 22, județul SIBIU T/F: 0269/230.637	AF 3875 Înlocuiește AF 1672 08.08.2008 07.08.2013	07.08.2012	Revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor
114.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. OPANEZ, Nr. 3A, T: 021/210.60.25 F: 021/210.20.70	AF 4983 05.04.2011 04.04.2016	04.04.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile afereente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, rampe, drumuri de acces și tunele pietonale; Reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Consolidare, modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Lucrări de protecție anticorrosivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Sudarea liniilor de cale ferată prin metoda aluminotermică; Construcții-montaj și reparații capitale șina de contact
115.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI, Sector 5 B-dul NAȚIUNILE UNITE, Nr.4, Bloc 107A, etaj 5-6 T: 021/317.30.30 0744344371; 0723553340 F: 021/317.30.33	AF 5331 Valabilă 1 AN 07.03.2012 06.03.2013	06.03.2013	Execuție și montaj tubulatură de ventilare și climatizare în domeniul feroviar și cu metroul
116.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2- 4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802 0364/112.221	AF 4172 Înlocuiește AF 2948 03.04.2009 02.04.2014	02.04.2013	Confecționare și modernizare, reparații și întreținere subansambluri, piese de schimb, aparate și utilaje electrice, metalice și din lemn pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de constructiviere (CED, CEM); Clădirea stațiilor de cale ferată; Lucrări de construcție și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile afereente
117.	SSAB AG S.R.L. BACĂU, Str. I.L. Caragiale, nr.2, Județul BACĂU T/F: 0234/576.614	AF 4672 Înlocuiește AF 4138 30.06.2010 11.03.2014	11.03.2013	Construcții-montaj de structuri metalice, confecții metalice inclusiv tablieri metalice destinate podurilor de cale ferată
118.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PĂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș, T: 0722650773 F: 0256/473.004	AF 4933 Înlocuiește AF 4107 25.02.2011 24.02.2016	24.02.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale locomotive; Întreținerea și repararea instalației de climatizare de pe locomotive, automotoare, rame electrice
119.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES SRL PLOIEȘTI, Str. Andrei Mureșanu, nr.52, Județul PRAHOVA T/F: 021/ 306.08.31	AF 5381 Valabilă 1 AN 18.04.2012 17.04.2013	17.04.2013	Lucrări de hidroizolații, izolații fonice și termice, panouri fonoizolante și protecții anticorrosive în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
120.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA, Str. Constantin Golea, nr. 15, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/814.079	AF 5390 Înlocuiește AF 4997 25.04.2012 24.04.2017	24.04.2013	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere ziduri de sprijin, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații afereente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorrosive la construcții metalice cu specific feroviar; Decolmatarea albiilor de poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unitățile de cale ferate
121.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Ion Măiorescu, nr.12, bl. 33S1, etj.7, ap. 7A, Județul PRAHOVA T: 0244/595.317 F: 0244/544.452	AF 5349 Înlocuiește AF 4960 20.03.2012 19.03.2017	19.03.2013	Fabricare piese și structuri metalice destinate domeniului feroviar și cu metroul

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
122.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD F: 0257/281.289	AF 5353 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4963 23.03.2012 22.03.2013	22.03.2013	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, cu sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecții anticorosive la structuri metalice destinate infrastructurii feroviare; Procesarea amestecului de agregate naturale în vederea realizării substratului căii
123.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI F: 0236/417.432	AF 5362 Înlocuiește AF 4974 09.04.2012 08.04.2017	08.04.2013	Construcții, reparații, întreținere modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare; Protecții anticorosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tabiere metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, consolidări terasamente de metrou, CF și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Reparații, întreținere, consolidare și modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Elemente prefabricate destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Mortare/produse speciale (pentru ancorare, injecții, repararea și protecție a structurilor din beton) lianți speciali pentru îmbunătățirea terenului
124.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV, Aleea Sânzienelor, Nr. 5, bloc 203, scara A, ap. 4, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/311.992	AF 5338 Înlocuiește AF 4800 12.03.2012 20.10.2015	20.10.2012	Echipamente electrice și termice pentru vehicule feroviare; Reparații accidentale la echipamente electrice și electronice de pe vehicule feroviare
125.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LITOVOI VOEVOD, Nr. 67 T/F: 021/242.25.72	AF 4591 Înlocuiește AF 2481 26.04.2010 25.04.2015	25.04.2013	Articole din cauciuc și din mase plastice pentru calea ferată și metrou
126.	TEHNOTON S.A. IAȘI, Calea CHIȘINĂLUI, Nr. 43, Județul IAȘI, T: 0232/233.900; 233.188 F: 0232/231.740	AF 4578 Înlocuiește AF 2488 20.04.2010 19.04.2015	19.04.2013	Fabricare, reparare transformatoare, produse bobinate, inductori de cale; Fabricare, reparare echipamente electronice, electrotehnice; Fabricare produse mase plastice
127.	TEK S.R.L. BACĂU, Str. Viorelelor nr. 6, Bloc 6, Sc.D, Parter, Ap. 4, Județul BACĂU T/F: 0234/550.499; 0234/517.489	AF 5358 Înlocuiește AF 4949 27.03.2012 13.03.2016	13.03.2013	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
128.	TERMO-ENERGETICA BANATUL SRL TIMIȘOARA, Calea Dorobanților, Nr. 63/B, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/219.224; M: 0723410788; 0766406277	AF 4153 Înlocuiește AF 2033 24.03.2009 23.03.2014	23.03.2013	Construcții, întreținere, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
129.	TERRABLU S.R.L. IAȘI, B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.8, camera 101, județul IAȘI T/F: 0332882923 0745560031	AF 5342 Valabilă 1 AN 13.03.2012 12.03.2013	12.03.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferate
130.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI, Splaiul Independenței, nr. 319G, etj 11, 12 și 13, Sector 6 T: 021/303.34.00 F: 021/303.34.02	AF 4987 Înlocuiește AF 4207 06.04.2011 16.03.2013	16.03.2013	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară
131.	TRANS ALIN S.R.L. TOPLIȚA, Com. LETCA, nr. 75, Județul SĂLAJ T/F: 0264/211.265 0740437580	AF 4970 Înlocuiește AF 4556 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
132.	TRANS LINK GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Dobrota, Nr. 1, T/F: 0234/571.416	AF 5337 Înlocuiește AF 4515 09.03.2012 08.03.2017	08.03.2013	Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB
133.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, Bloc B6, Scara 1, Etaj 3, Ap. 6, Județul BRĂILA, T/F: 0239/613.904 M: 0723394312	AF 5377 Înlocuiește AF 4569 05.04.2012 04.04.2017	04.04.2013	Reparații planificate la vehicule feroviare; Revizii planificate și reparații accidentale la vehicule feroviare

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
134.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.863 (862)	AF 3707 Înlocuiește AF 2402 29.02.2008 28.02.2013	28.02.2013	Prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru utilizare feroviară
135.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, str. Mitropolit Dosoftei, nr.18A, Sector 5 F: 021/336.25.56	AF 5385 Valabilă 1 AN 20.04.2012 19.04.2013	19.04.2013	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
136.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Râscoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/294.035	AF 5363 Înlocuiește AF 4543 29.03.2012 17.03.2015	17.03.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor
137.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ, Str. CLOȘCA, Nr. 2, Județul ALBA T/F: 0258/851.205	AF 5372 Înlocuiește AF 4466 02.04.2012 01.04.2017	01.04.2013	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar)
138.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI, Str. Câmpul Pipera, nr.125/9, etaj 1, Județul ILFOV F: 021/233.33.28 (29)	AF 5386 Înlocuiește AF 4688 20.04.2012 26.07.2015	26.07.2012	Revizii și reparații planificate material rulant; Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
139.	UNIPLAST-R S.R.L. FOCȘANI, B-dul BUCUREȘTI, nr. 76, județul VRANCEA T: 0237/613.900; F: 0237/213.952	AF 4160 Înlocuiește AF 2044 27.03.2009 26.03.2014	26.03.2013	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
140.	URBAN ELECTRIC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Democrației, nr.103, Județul PRAHOVA T/F: 0244/518.707	AF 4896 Înlocuiește AF 4476 07.02.2011 06.02.2016	06.02.2013	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
141.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Izvorul Rece, nr. 7, Bl.A8, Sc.4, Etj.2, ap.125, Sector 4 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 5359 Înlocuiește AF 4919 27.03.2012 17.02.2016	17.02.2013	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
142.	VALPLAST INDUSTRIE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Preciziei, nr.9 T: 021/317.91.72 F: 021/317.91.71	AF 5332 Valabilă 1 AN 07.03.2012 06.03.2013	06.03.2013	Tubulatură, fittinguri din polidiorură de vinil neplastifiat pentru protecția cablurilor electrice și de telecomunicații, canalizări, inclusiv guri de scurgere și drenaj
143.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI - Calea Bucureștilor nr.1, județul ILFOV T: 351.09.75 (76, 77) F: 351.09.73	AF 3692 Înlocuiește AF 1617 20.02.2008 19.02.2013	19.02.2013	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizare feroviară,
144.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Zambilelor, nr.6, Bloc 60 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 4582 21.04.2010 20.04.2015	20.04.2013	Servicii de proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului urban pe șine
145.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Zambilelor, nr.6, Bloc 60 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 4975 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2013	Proiectare, asistență tehnică, expertizare și consultanță, supervizare lucrări în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, cadastru, geodezie și catografie în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
146.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Lânăriei, Nr, 109, Sector 4 T: 021/335.10.32; F: 021/335.10.37	AF 5367 Înlocuiește AF 5177 02.04.2012 19.09.2016	19.09.2012	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și rapoarte de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	BOG'ART S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ion Brezoianu nr. 27, etj.2,3,4 T/F: 021/310.32.83 307.12.66	AF 4937 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 859-R 01.03.2011 29.02.2012	29.02.2012	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele și tunele pietonale	RETRASĂ ISF BUCUREȘTI (28.03.2012)
2.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 5120 Înlocuiește AF 4667 02.08.2011 01.08.2016	01.08.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	SUSPENDATĂ S.I.T.-ONFR (22.03.2012)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
3.	MECANICA - SIGHETU S.A. SIGHETU MARMAȚIEI, Str. UNIRII, Nr. 44, Județul MARAMUREȘ T: 0262/311.631; F: 0262/313.054	AF 4353 Înlocuiește AF 3193 28.09.2009 27.09.2014	27.09.2011	Organe de asamblare pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul	RETRASĂ ISF CLUJ (04.04.2012)
4.	METAL FORTEX S.R.L. BISTRIȚA, Str. Mihai Eminescu, nr.2, Scara E, Ap.110, Județul BISTRIȚA NĂSAUD T/F: 0363/401.070	AF 4518 22.02.2010 21.02.2015	21.02.2011	Construcții și confecții metalice destinate lucrărilor de construcții copertine, pasarele, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență - platelaje, balustrade, scări, mână curentă, panouri, parazăpezi, tâmplărie metalică	RETRASĂ SSILLA LA SOLICITAREA SOCIETĂȚII
5.	OVIEDO S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea TURZII, Nr. 164 A, Județul CLUJ T/F: 0264/411.061; 0740553679	AF 4609 Înlocuiește AF 3800 07.05.2010 06.05.2015	06.05.2011	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte, de cale ferată	RETRASĂ ISF CLUJ (04.04.2012)
6.	SEGIMET S.R.L. CAVNIC, Aleea Vasile Lucaciu, nr.4, Ap.3, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/211.356 0745500679	AF 4796 Înlocuiește AF 4196 12.10.2010 13.05.2014	13.05.2011	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	SUSPENDATĂ ISF BUCUREȘTI (14.03.2012)
7.	TECHNOMETER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, COLONIA BORHANCI Nr. FN, Județul CLUJ T/F: 0264/545.441	AF 4539 19.03.2010 18.03.2015	18.03.2011	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	RETRASĂ ISF CLUJ (04.04.2012)
8.	TEHNOMAR CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Griviței, nr.206, bloc K, Sc.A, Etj.2, Ap.6	AF 5081 Valabilă 1 AN 21.06.2011 20.06.2012	20.06.2012	Articole tehnice din mase plastice, bachelită și cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul	SUSPENDATĂ S.I.T.-ONFR (27.03.2012)

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



Sauer Compressors







**INTELLIGENTE DRUCKLUFT
MADE IN GERMANY**

Compressoare cu șurub
Compressoare cu piston
Compressoare de înaltă presiune
Turbocompressoare
Compressoare material rulant
Suflante
Accesorii complete
Sisteme de comandă
Servicii complete
Rezervoare de aer comprimat
Scule pneumatice

**SOLUȚIA COMPLETA PENTRU
AER COMPRIMAT**

Almig România SRL • str. Țibleșului nr. 11 • Baia Mare •
Maramureș • Tel.: 0262.222.831,832,833,
0262.275.947, 0744.478.925 • Fax: 0262.275.945,946
E-mail: office@compresoarealmig.ro; agkompresoren@gmail.com
Site web: www.compresoarealmig.ro; www.almig.ro



**Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate
a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	A & D TECHNOLOGIES S.R.L. TIMIȘOARA	Casetă rulmenți transmisie pentru ramele electrice de metrou	1B	85	26.03.2012	25.03.2017	-	-
2.	AMTEH INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI	Componente ale sistemelor de climatizare și ventilare	2A	106	11.04.2012	10.04.2013	-	-
3.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Ansamblul suspensie linia a III-a de contact	1A	90	28.03.2012	durata nedeterminata	-	-
4.		Ansamblul suspensie linia a III-a de contact	1A	91	28.03.2012	27.03.2017	-	-
5.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Fals, Cod proiect 48500/0.M-00	1A	75	01.04.2011	31.03.2012	27.03.2012	31.03.2013
6.		Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Tals, cod proiect MVA 41.00	1A	79	18.04.2011	17.04.2012	10.04.2012	17.04.2013
7.	CFR IRV S.A. – SECȚIA IRV CURTICI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 2 osii, Seria Hbikkls, cod proiect HG 1.00/0	1A	94	02.04.2012	01.04.2013	-	-
8.	CFR IRV S.A. – SECȚIA IRV PALAS	Pana portsabotului	1A	107	12.04.2012	11.04.2017	-	-
9.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RR/RG la locomotiva diesel electrică de 1300 CP	1A	68	06.03.2012	05.03.2017	-	-
10.	ELECTROAPARATAJ S.A. TÂRGOVIȘTE Punctul de lucru București	Înteruptoare automate USOL 100A pentru CFR	1B	71	14.03.2012	durata nedeterminata	-	-
11.		Înteruptoare automate USOL 100A pentru CFR	1B	72	14.03.2012	25.04.2015	-	-
12.	ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Element încălzitor în tub metalic pentru vagoane de călători	2A	65	28.03.2011	27.03.2012	30.03.2012	27.03.2013
13.	FEPA S.A. BĂRLAD	Supapă de de reținere G1" tip FK 126	1A	89	28.03.2012	27.03.2017	-	-
14.	GEROM S.A. BUZĂU	Geamuri securizate pentru vehicule de cale ferată și metrou	2A	73	14.03.2012	durata nedeterminata	-	-
15.		Geamuri securizate pentru vehicule de cale ferată și metrou	2A	74	14.03.2012	13.03.2017	-	-
16.		Geamuri termoizolante pentru vehicule de cale ferată și metrou	2A	75	14.03.2012	durata nedeterminata	-	-
17.		Geamuri termoizolante pentru vehicule de cale ferată și metrou	2A	76	14.03.2012	13.03.2017	-	-
18.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Convertor static Tip CSAM-1 pentru alimentarea serviciilor auxiliare de la rama electrică de metrou tip ASTRA	2A	86	27.03.2012	26.03.2013	-	-
19.	INEUL S.R.L. NĂSĂUD	Elemente prefabricate pentru peroane CF	2A	101	10.04.2012	09.04.2017	-	-
20.	ITC INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI	Instalație tip DMCC pentru măsurarea și înregistrarea consumului de carburant pentru locomotive diesel	2B	97	05.04.2012	04.04.2013	-	-
21.	LOC. SERV. REP. S.R.L. CARANSEBEȘ	Reparații planificate tip RR/RG și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	108	17.04.2012	16.04.2013	-	-
22.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Traversă monobloc de beton precomprimat tip TV 49 pt. viteze de circulație sub 200 km/h, echipată cu sisteme VOSSLOH de prindere elastică a șinei	1A	65	01.03.2012	18.01.2015	-	-
23.		Traverse monobloc de beton precomprimat, pt. viteze de circulație sub 200 km/h, echipate cu sisteme de prindere elastică a șinei	1A	66	01.03.2012	26.11.2013	-	-
24.		Dale prefabricate din beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	401	20.12.2010	19.12.2011	08.03.2012	19.12.2012
25.	NEPTUN S.A. CÂMPINA	Cuplă motor M3-02.04.B și cuplă reductor M3-02.07.B	1B	95	02.04.2012	01.04.2017		
26.	PETROUTILAJ S.A. POIANA CÂMPINA	Reparație planificată tip RG la automotoarele pe două osii seria 900	1A	2	19.01.2011	18.01.2012	14.03.2012	18.01.2013
27.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Echipament electronic static pentru alimentarea transmisiei de forță asicrone trifazate la locomotivele diesel electrice	2B	92	17.04.2012	16.04.2013	-	-
28.		Echipament electronic static pentru alimentarea serviciilor auxiliare acționate cu motoare asicrone trifazate la locomotivele diesel electrice	2B	93	17.04.2012	16.04.2013	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
29.	REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI Punctul de lucru Cătănoaia	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	67	02.03.2012	01.03.2013	-	-
30.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ - NAPOCA	Reparație generală cu modernizare și adaptare la circulația pe căile ferate române a automotoarelor DH1/DH2	1A	84	23.03.2012	22.03.2013	-	-
31.		Reparație planificată tip RR/RG la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	103	09.04.2012	08.04.2013	-	-
32.		Reparație cu modernizare la LDE 2100 CP	1A	102	09.04.2012	08.04.2017	-	-
33.		Reparație planificată tip RG cu modernizare și adaptare la circulația pe Căile Ferate Române a automotorului VT 614	1A	279	06.09.2010	05.09.2011	13.03.2012	05.09.2012
34.	ROMINSERV VALVES IAIFO S.R.L. ZALĂU	Butuc pentru osia montată de la locomotivele electrice de 3400/5100 kW variantele având viteza maximă de 120 și 160 km/h	1A	70	12.03.2012	11.03.2013	-	-
35.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI	Baterii pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	69	07.03.2012	06.03.2017	-	-
36.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU	Traversă monobloc de beton precomprimat tip T00W60 pentru viteze de circulație sub 200 km/h, destinată echipării cu sisteme VOSSLOH de prindere elastică a șinei	1A	79	19.03.2012	04.05.2013	-	-
37.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI (Punct de Lucru FETEȘTI)	Reparație periodică a vagonului cisternă de 60 mc, cod proiect 79 MCH/4-0	1A	80	19.03.2012	18.03.2013	-	-
38.		Reparație periodică a vagonului cisternă de 71 mc (construcție Bulgaria) cod proiect ATL-04-02-00	1A	81	19.03.2012	18.03.2013	-	-
39.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD	Reparație periodică (fără intervenție la recipient) la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Zaes, capacitate 71 mc, construcție Bulgaria, cod proiect SBA-75-00-00	1A	87	27.03.2012	durata nedeterminată	-	-
40.		Reparație periodică (fără intervenție la recipient) la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Zaes, capacitate 71 mc, construcție Bulgaria, cod proiect SBA-75-00-00	1A	88	27.03.2012	26.03.2017	-	-
41.		Reparație periodică la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate 73 mc, cod proiect MVA-16.00	1A	100	09.04.2012	08.04.2017	-	-
42.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Uagps, cod proiect 53500/0	1A	99	09.04.2012	08.04.2017	-	-
43.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem pentru avizarea / informarea publicului	2A	96	01.04.2011	31.03.2012	03.04.2012	31.03.2013
44.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizarea feroviară și semnalizarea rutieră a trecerilor la nivel cu calea ferată	1A	82	21.03.2012	20.03.2017	-	-
45.		Indicatoare reflectorizante pentru semnalizarea feroviară și semnalizarea rutieră a trecerilor la nivel cu calea ferată	1A	83	21.03.2012	durata nedeterminată	-	-
46.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9 Af, Ec. 1435 mm	1A	45	01.03.2012	27.09.2016	-	-
47.		Schimbător simplu de cale S 49-190-1:9 Af, Ec.1435 mm, MTL	1A	47	01.03.2012	14.03.2016	-	-
48.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1:9 Af, Ec.1435 mm, MTL	1A	48	01.03.2012	14.03.2016	-	-
49.		Traversare cu joncțiune dublă TJD 60190-1:9 Af, Pe, Ec.1435 mm	1A	49	01.03.2012	18.05.2014	-	-
50.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9, Af, EC. 1435 mm montat pe traverse din lemn	1A	50	01.03.2012	22.04.2014	-	-
51.		Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9 Af, Ec. 1435 mm	1A	51	05.03.2012	durata nedeterminată	-	-
52.		Schimbător simplu de cale s 60-760-1:14, Af, Ec. 1435 mm	1A	52	05.03.2012	18.05.2014	-	-
53.		Schimbător simplu de cale s 60E1-760-1/14, Af, IVM, Ec. 1435 mm, MTB	1A	53	05.03.2012	09.12.2013	-	-
54.		Fixător de macaz cu cleme tip 49 - TEMPFLIX	1A	54	06.03.2012	04.09.2016	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
55.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Dispozitiv ajutător de manevrare cu arc tip VAE	1A	55	06.03.2012	04.05.2013	-	-
56.		joantă izolantă lipită cu șase șuruburi	1A	56	06.03.2012	13.08.2014	-	-
57.		Tirfoane tip B2	1A	57	07.03.2012	09.08.2016	-	-
58.		Tirfoane tip B5	1A	58	07.03.2012	09.08.2016	-	-
59.		Tirfoane tip SS 23.1	1A	59	07.03.2012	09.08.2016	-	-
60.		Fixător de macaz cu cleme TJD 49-190-1:9	1A	62	07.03.2012	durata nedeterminată	-	-
61.		Fixător de macaz cu cleme tip 49 - TEMPFLEX	1A	61	07.03.2012	durata nedeterminată	-	-
62.		Schimbător simplu de cale s 49-190-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	46	12.03.2012	27.09.2016	-	-
63.		Material mărunț de cale ferată: șuruburi SI	1A	60	12.03.2012	21.10.2015	-	-
64.		Cupoane de racordare	1A	63	12.03.2012	durata nedeterminată	-	-
65.		Sistem de prindere elastică indirectă cu cleme PANROL Seria "e" 2000	1A	64	12.03.2012	09.10.2016	-	-
66.		Schimbător simplu S 49-300-1:9, Aa, Ec. 1435 mm, pr. 2312-0	1A	110	27.04.2012	durata nedeterminată	-	-
67.		Schimbător simplu S 49-190-1:9, Aa, Ec. 1435 mm, pr. 2317-0	1A	111	27.04.2012	durata nedeterminată	-	-
68.		Schimbător simplu de cale S 49-190-1:9, Af, Ec. 1435 mm	1A	112	27.04.2012	durata nedeterminată	-	-
69.	Aparat de cale - traversare cu jonctiune dublă TJD 49-190-1/9 Af, Pe,ec.1435 MTL	1A	113	27.04.2012	durata nedeterminată	-	-	
70.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Turcoaia - Iacobdeal	2B	98	06.04.2012	15.11.2015	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	CETĂȚUIA PROD COM S.R.L. BORȘA	Traverse din lemn neimpregnate pentru calea ferată	1A	87	19.03.2008	18.03.2013	23.10.2008	18.03.2013	SUSPENDAT SSILLA (19.03.2012)
2.	TARMAC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - Cariera TURCOAIA-IACOBDEAL	2B	352	16.11.2010	15.11.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 98/2012
3.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU	Traversa din beton armat precomprimat tip T00W60 pt. sistem de prindere elastică VOSSLOH W14	1A	116	05.05.2008	04.05.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 79/2012
4.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1-760-1/14, Af, IVM, IT, Ec, 1435 mm, MTB	1A	338	10.12.2008	09.12.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 53/2012
5.		joantă izolantă lipită cu șase șuruburi	1A	208	14.08.2009	13.08.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 56/2012
6.		Dispozitiv ajutător de manevrare cu arc tip VAE	1A	117	05.05.2008	04.05.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 55/2012
7.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9, Af, Ec. 1435 mm montat pe traverse din lemn	1A	109	23.04.2009	22.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 50/2012
8.		Traverse cu jonctiune dublă TJD 49-190-1:9, Af, Pe, Ec. 1435 mm, montat pe treverse din lemn	1A	116	19.05.2009	18.05.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 49/2012
9.		Schimbător simplu de cale S 60-1200-1:18,5 Af, Ec. 1435 mm	1A	119	19.05.2009	18.05.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 52/2012
10.	Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9, AA, EC.1435 mm, MTL	1A	227	08.07.2010	07.07.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 42/2012	

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
11.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 49-190-1:9, AA, EC.1435 mm, MTL	1A	228	08.07.2010	07.07.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 43/2012
12.		Schimbător simplu de cale S 49-190-1:9 Af, EC 1435 mm, MTL	1A	51	15.03.2011	14.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 47/2012
13.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1:9 Af, Ec.1435 mm, MTL	1A	52	15.03.2011	14.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 48/2012
14.		Tirfoane tip B2	1A	213	10.08.2011	09.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 57/2012
15.		Tirfoane tip B5	1A	214	10.08.2011	09.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 59/2012
16.		Tirfoane tip SS 23.1	1A	215	10.08.2011	09.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 59/2012
17.		Fixător de macaz cu cleme tip 49 - TEMPFLEX	1A	273	05.09.2011	04.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 54/2012
18.		Fixător de macaz cu cleme tip 49 - TEMPFLEX	1A	274	05.09.2011	durata nedeterminata	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 61/2012
19.		Fixător de macaz cu cleme TJD 49-190-1:9	1A	276	05.09.2011	durata nedeterminata	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 62/2012
20.		Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9 Af, Ec. 1435 mm	1A	240	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 45/2012
21.		Schimbător simplu de cale S 60-300-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	243	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 44/2012
22.		Schimbător simplu de cale S 49-190-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	245	28.09.2011	27.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 46/2012
23.		Schimbător simplu de cale S 60E1-300-1:9 Af, Ec. 1435 mm	1A	289	28.09.2011	durata nedeterminata	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 51/2012
24.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem pentru avizarea / informarea publicului	2A	76	01.04.2011	31.03.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 96/2012

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pt. diametre ≥ 1000 mm	1A	372	20.03.2012	19.03.2014	-	-	
2.	AB CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare galerii și stații de metrou	1A	464	11.04.2012	10.04.2013	-	-	
3.		Construcții, reparații, întreținere, modernizări clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	465	11.04.2012	10.04.2013	-	-	
4.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	466	11.04.2012	10.04.2013	-	-	
5.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	467	11.04.2012	10.04.2013	-	-	
6.		Construcții linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	468	11.04.2012	10.04.2013	-	-	
7.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	367	19.03.2012	18.03.2014	-	-	

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
8.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Lucrări de construire, reparare, întreținere, consolidare, modernizare a tunelurilor, galeriilor și stațiilor de metrou	1A	319	12.03.2012	11.03.2013	-	-
9.		Construcții, modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	419	03.04.2012	02.04.2013	-	-
10.		Construcții, consolidări, reparații terasamente de căi ferate și apărări de maluri	1A	420	03.04.2012	02.04.2013	-	-
11.		Construcții, reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată	1A	421	03.04.2012	02.04.2013	-	-
12.		Construcții, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	422	03.04.2012	02.04.2013	-	-
13.		Construcții, reparații peroane, rame de încărcare/descărcare copertine și tunele pietonale	1A	423	03.04.2012	02.04.2013	-	-
14.	ALDO SECURITY S.R.L. BUCUREȘTI, WENZHOU HAOSHI LIGHT INDUSTRIAL PRODUCTS CO., LTD CHINA	Încuitori speciale CFR Sigilii autoblocante metalice	2B	354	16.03.2012	15.03.2013	-	-
15.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare substații de energoalimentare	1A	232	29.03.2011	28.03.2012	29.03.2012	28.03.2014
16.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, SUMEL ELECTROMUREȘ S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Rezistențe electrice cod T 780 - 00; RPM 3; RACM 2 din componența schemei electrice a ramei electrice de metrou tip IVA	1B	89	16.02.2010	11.02.2012	05.03.2012	11.02.2014
17.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI	Construcții-montaj și modernizare instalații feroviare - TTR	1A	50	01.02.2010	31.01.2012	16.03.2012	31.01.2014
18.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	365	19.03.2012	18.03.2014	-	-
19.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	364	19.03.2012	18.03.2014	-	-
20.	ANTREPRIZA REPER CONSTRUCT S.R.L. PIATRA NEAMȚ	Subtraversări linii CF prin foraj orizontal, pentru diametre de maxim 600 mm	1B	339	14.03.2012	13.03.2013	-	-
21.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	455	10.04.2012	09.04.2013	-	-
22.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	490	26.04.2012	25.04.2014	-	-
23.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	336	14.03.2012	13.03.2013	-	-
24.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	338	14.03.2012	13.03.2013	-	-
25.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și de metrou	1A	337	14.03.2012	13.03.2013	-	-
26.	ARCELORMITTAL POLAND S.A. POLONIA	Șine de cale ferată profil 49E1, 54E1 și 60E1, din oțel marca R260	1A	279	01.03.2012	28.02.2014	-	-
27.		Șine de tramvai tip 55G2, 59R1, 59R2, 60R1 și 60R2	1A	486	23.04.2012	22.04.2013	-	-
28.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Reparare osii montate motoare și libere pentru boghiurile automotoarelor Desiro SR 20D	1A	331	12.03.2012	11.03.2014	-	-
29.		Revizia tehnică generală (RTG) la vagonul de călători seria 20.81 proiect 209RK	1A	384	22.03.2012	21.03.2013	-	-
30.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 84.87	1A	443	06.04.2012	05.04.2013	-	-
31.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători salon InterRegio clasa a II-a, tip 2, seria 21.87	1A	442	06.04.2012	05.04.2013	-	-
32.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători salon InterRegio clasa a II-a, tip 1, seria 20.87	1A	441	06.04.2012	05.04.2013	-	-
33.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Modernizarea vagoanelor de călători seria 19.80, serie nouă 19.76 varianta II	1A	388	23.03.2012	22.03.2013	-	-
34.		Modernizarea vagoanelor de călători seria 21.80, serie nouă 21.76 varianta II	1A	389	23.03.2012	22.03.2013	-	-
35.		Proiectare de confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență	2A	325	19.04.2011	18.04.2012	19.04.2012	18.04.2014

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
36.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Realizarea de confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență	2A	324	19.04.2011	18.04.2012	19.04.2012	18.04.2014
37.	AVIGALL S.R.L. IAȘI	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	444	09.04.2012	08.04.2014	-	-
38.	BALFOUR BEATY RAIL GmbH GERMANIA	Clema pendul pentru linia de contact 25 kV-50Hz	1A	355	16.03.2012	15.03.2014	-	-
39.		Mecanism de compensare cu sistem de blocare cu dinți pentru linia de contact 25 kV - 50 Hz	1A	358	16.03.2012	15.03.2014	-	-
40.		Fixator pentru linia de contact 25 kV - 50 Hz	1A	359	16.03.2012	15.03.2014	-	-
41.	BALFOUR BEATY RAIL GmbH GERMANIA, ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GmbH GERMANIA	Separator de sarcină de exterior 25 kV - 29 kV - 50 Hz; 630-2000A, tip Fla 15/97-1B	2A	356	16.03.2012	15.03.2014	-	-
42.		Separator de exterior 27 kV, 630-2000A	2A	357	16.03.2012	15.03.2014	-	-
43.	BLACK SEA SUPPLIERS S.R.L. CONSTANȚA	Componente ale instalației de detecție și stingere a incendiului	1A	463	11.04.2012	10.04.2013	-	-
44.	BOCMAN S.R.L. DRĂGĂȘANI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	480	19.04.2012	18.04.2014	-	-
45.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	481	19.04.2012	18.04.2013	-	-
46.	CA.TI. CARNICA TIRANTI S.R.L. ITALIA	Sisteme de ancorare folosite la construcții și consolidări terasamente de cale ferată și de metrou (tiranți pentru sisteme de ancorare în teren, bare autoforante, sisteme de blocare a toroanelor)	1A	387	27.03.2012	26.03.2014	-	-
47.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA Punctele de lucru Roșiori, Drobeta Tr. Severin, Târgu Jiu	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	361	16.03.2012	15.03.2014	-	-
48.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA Punctul de lucru Fetești	Revizii intermediare (RI), revizii ale echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizii planificate tip RT, Rev. G, Rev. Gex. și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	344	14.03.2012	13.03.2014	-	-
49.		Revizii planificate tip RI (PTAE), R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP modernizată cu remotorizare la 1360 CP	1A	345	14.03.2012	13.03.2014	-	-
50.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarna și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	342	14.03.2012	13.03.2014	-	-
51.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarna la automotoare seria 900	1A	424	03.04.2012	02.04.2014	-	-
52.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarna și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	425	03.04.2012	02.04.2014	-	-
53.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarna și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	426	03.04.2012	02.04.2014	-	-
54.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarna și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 3400 kW	1A	432	04.04.2012	03.04.2014	-	-
55.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	350	15.03.2012	14.03.2014	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
56.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	351	15.03.2012	14.03.2014	-	-
57.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. CLUJ	Rebandajarea și profilarea suprafețelor de rulare la osiile montate de la vehiculele feroviare	1A	295	05.03.2012	04.03.2014	-	-
58.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice 2100	1A	431	04.04.2012	03.04.2014	-	-
59.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	430	04.04.2012	03.04.2014	-	-
60.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	497	26.04.2012	25.04.2014	-	-
61.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PITEȘTI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM și reparații accidentale la automotoare Seria 700	1A	408	30.03.2012	29.03.2013	-	-
62.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip PTH3 la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	395	27.03.2012	26.03.2014	-	-
63.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	427	04.04.2012	03.04.2014	-	-
64.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	428	04.04.2012	03.04.2014	-	-
65.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	460	10.04.2012	09.04.2014	-	-
66.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 3400 kW	1A	461	10.04.2012	09.04.2014	-	-
67.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	398	28.03.2012	27.03.2014	-	-
68.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	399	28.03.2012	27.03.2014	-	-
69.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice 1250 CP	1A	400	28.03.2012	27.03.2014	-	-
70.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	340	14.03.2012	13.03.2014	-	-
71.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	341	14.03.2012	13.03.2014	-	-
72.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	347	15.03.2012	20.01.2014	-	-
73.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	412	06.04.2012	11.03.2014	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
74.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Construcții, întreținere, reparații clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	413	06.04.2012	11.03.2014	-	-
75.		Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri	1A	415	06.04.2012	11.03.2014	-	-
76.		Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	414	06.04.2012	11.03.2014	-	-
77.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de reparații și construcții-montaj la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electificate 25kV, 50Hz	1A	401	28.03.2012	27.03.2013	-	-
78.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	285	01.03.2012	28.02.2014	-	-
79.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	328	12.03.2012	11.03.2014	-	-
80.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice de 2100/2500 CP	1A	327	12.03.2012	11.03.2014	-	-
81.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	478	20.04.2012	20.04.2013	-	-
82.	COSMIN COMPANY S.R.L. IAȘI	Salubritate stații de cale ferată	2A	310	08.03.2012	07.03.2014	-	-
83.		Salubritate vagoane călători	2A	312	08.03.2012	07.03.2014	-	-
84.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	311	08.03.2012	07.03.2014	-	-
85.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	376	20.03.2012	19.03.2014	-	-
86.		Reparații tuneluri de cale ferată	1A	312	18.04.2011	17.04.2012	03.04.2012	17.04.2014
87.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	386	22.03.2012	21.03.2013	-	-
88.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Vagon marfă pe 4 osii, seria Facppps	1A	416	02.04.2012	01.04.2013	-	-
89.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, DB SCHENKER RAIL DEUTSCHLAND AKTIENGESELLSCHAFT GERMANIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Fals	1A	288	02.03.2012	01.03.2014	-	-
90.		Vagon de marfă pe 4 osii, seria Eas	1A	449	09.04.2012	08.04.2014	-	-
91.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, PULTRANS Vasúti Szállítványozási Kft UNGARIA	Vagon de marfă seria Ucmms	1A	410	02.04.2012	01.04.2013	-	-
92.		Vagon de marfă seria Ucrs	1A	411	02.04.2012	01.04.2013	-	-
93.	DEFIGO INVEST S.R.L. AGRIȘ	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale), inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM)	1A	368	20.03.2012	19.03.2013	-	-
94.	DELTA ANTREPRIZA CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări, întreținere tuneluri CF, galerii și stații de metrou	1A	283	05.03.2012	04.03.2014	-	-
95.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	496	26.04.2012	25.04.2013	-	-
96.	DIMETRONIC S.A. SPANIA	Sistemul centralizat de control al traficului stația 1 Mai de pe Magistrala 4 (pentru stațiile Parc Bazilescu și Jiului)	1A	487	24.04.2012	23.04.2013	-	-
97.	DORI TRANS S.R.L. ROMAN	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	482	19.04.2012	18.04.2013	-	-
98.	ECO TERRA PROIECT S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	459	10.04.2012	09.04.2013	-	-
99.	ECORUBBER RECYCLING S.R.L. FUNDULEA, ROSEHILL POLYMERS LTD ANGLIA	Panouri din cauciuc pentru treceri la nivel	1A	286	01.03.2012	25.10.2013	-	-
100.	ELECTROCHIPAMENT INDUSTRIAL S.R.L. REȘIȚA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu Ø ≤400 mm	2B	293	05.03.2012	04.03.2014	-	-
101.	EL-MONT SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj rețele electrice în zona de protecție CF	1A	215	24.03.2011	23.02.2012	23.03.2012	23.02.2014

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
102.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA	Proiectare instalații de energoalimentare, electroalimentare, comandă la distanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	297	05.03.2012	04.03.2014	-	-
103.	ESC SERVICII CURĂȚENIE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	153	10.03.2011	09.03.2012	12.03.2012	09.03.2014
104.	EURO CONSTRUCT INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	179	16.03.2011	15.03.2012	20.03.2012	15.03.2014
105.		Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces, treceri pietonale la nivel cu calea ferată, psaje pietonale subterane	1A	247	30.03.2011	29.03.2012	11.04.2012	29.03.2013
106.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții, consolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	382	22.03.2012	01.02.2014	-	-
107.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	383	22.03.2012	28.03.2014	-	-
108.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	306	07.03.2012	17.01.2014	-	-
109.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor electrice ELF	1A	322	09.03.2012	08.03.2013	-	-
110.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact LC 25kV-50Hz	1A	321	09.03.2012	08.03.2013	-	-
111.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare-centralizare-bloc SCB	1A	323	09.03.2012	08.03.2013	-	-
112.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	320	09.03.2012	08.03.2013	-	-
113.		Construcții, consolidări, reparații și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	366	19.03.2012	18.03.2013	-	-
114.		Construcții, consolidări, reparații, modernizări linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	377	20.03.2012	19.03.2013	-	-
115.		EURO BUILDING S.R.L. BRĂILA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	494	26.04.2012	25.04.2013	-
116.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD	Revizia tehnică trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	446	09.04.2012	08.04.2013	-	-
117.	FEROVIAR ROMAC S.R.L. BUZĂU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	492	26.04.2012	27.04.2014	-	-
118.		Montarea și introducerea în linie a aparatelor de cale	1A	493	26.04.2012	27.04.2014	-	-
119.	FOMAMUREȘ S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Role pentru diagrame vitezograf HASLER	1A	346	14.03.2012	13.03.2014	-	-
120.	GAZ SERVICES S.R.L. CONSTANȚA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	488	24.04.2012	06.04.2014	-	-
121.	GENERAL OLTENIA S.R.L. SCOARȚA	Comercializarea produselor feroviare critice noi, destinate infrastructurii feroviare	1A	433	04.04.2012	03.04.2013	-	-
122.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Aparataj electric (rezistențe din circuitele de forță) pentru locomotivele electrice Bo-Bo de 3400 kW și Co-Co de 5100 kW	1B	360	16.03.2012	15.03.2014	-	-
123.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	407	30.03.2012	29.03.2014	-	-
124.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, MINEL ELVO a.d. REPUBLICA SERBIA	Aparataj electric din circuitul de înaltă tensiune al locomotivelor electrice Bo-Bo de 3400 kW și Co-Co de 5100 kW	1B	374	19.03.2012	18.03.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
125.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, MINEL ELVO a.d. REPUBLICA SERBIA	Aparataj electric trifazat al locomotivelor electrice Bo-Bo de 3400 kW și Co-Co de 5100 kW	1B	375	19.03.2012	18.03.2014	-	-
126.		Aparataj electric (contactori din circuitele de forță) pentru locomotivele electrice Bo-Bo de 3400 kW și Co-Co de 5100 kW	1B	284	01.03.2012	28.02.2014	-	-
127.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	Reparații echipamente din dotarea vagoanelor de călători	2A	308	07.03.2012	06.03.2014	-	-
128.	INTRACOM CONSTRUCT S.A. PANTELIMON	Montaj instalații de telecomunicații	1A	393	26.03.2012	25.03.2014	-	-
129.	INVEST MILENIUM S.R.L. BACĂU	Salubritate vagoane de călători	2A	150	08.03.2011	07.03.2012	09.04.2012	07.03.2014
130.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate vagoane de călători	2A	292	05.03.2012	04.03.2014	-	-
131.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	307	07.03.2012	06.03.2014	-	-
132.	ITALFERR SPA ITALIA	Proiectare și consultanță în domeniul instalațiilor și infrastructurii feroviare și cu metroul	1A	475	05.02.2010	04.02.2011	18.04.2012	04.02.2013
133.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF BRAȘOV	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	479	19.04.2012	18.04.2013	-	-
134.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF IAȘI	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	343	14.03.2012	13.03.2013	-	-
135.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, MERAK SISTEMAS INTEGRADOS DE CLIMATIZACION S.A. SPANIA	Echipamente de climatizare (încălzire, ventilație și aer condiționat) tip HVAC pentru vagoane de călători	2A	448	09.04.2012	08.04.2013	-	-
136.	LASER TECHNOLOGY PRODIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Încuietori speciale	2B	404	29.03.2012	28.03.2013	-	-
137.	LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	457	10.04.2012	04.01.2014	-	-
138.		Construcții, reparații treceri de nivel cu calea ferată	1A	458	10.04.2012	06.02.2014	-	-
139.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	227	29.03.2011	28.03.2012	27.03.2012	28.03.2014
140.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotive diesel electrice de 2100 CP	1A	429	04.04.2012	03.04.2014	-	-
141.	MATMAR EXPRES S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice noi, destinate infrastructurii feroviare - material mărunț de cale	1A	418	03.04.2012	02.04.2014	-	-
142.	MBS GROUP S.R.L. TURDA	Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	317	12.03.2012	11.03.2013	-	-
143.		Construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, garduri, drumuri de acces, treceri pietonale la nivel și pasaje subterane pietonale	1A	318	12.03.2012	11.03.2013	-	-
144.		Construcții, modernizări, reabilitări și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	390	26.03.2012	25.03.2013	-	-
145.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	391	26.03.2012	25.03.2013	-	-
146.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor prin procedura topire intermediară cu mașina de sudat electric tip K355	1A	362	22.03.2012	21.03.2014	-	-
147.		Intervenții la materialul rulant în cazul căderilor accidentale de pe linie, cu retragerea acestuia în punctele de remediere	1A	435	06.04.2012	05.04.2014	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
148.	MICRONIX PLUS S.R.L. OTOPENI, CML TECHNOLOGIES GmbH & Co KG GERMANY	Elemente de semnalizare LED	1A	352	15.03.2012	14.03.2014	-	-
149.	MONSANTO ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI, MONSANTO EUROPE S.A. BELGIA	ROUNDUP - Erbicid cu utilizare în domeniul feroviar	3	434	05.04.2012	04.04.2014	-	-
150.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	385	22.03.2012	21.03.2013	-	-
151.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	406	30.03.2012	29.03.2013	-	-
152.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	451	10.04.2012	09.04.2013	-	-
153.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 5100 kW	1A	452	10.04.2012	09.04.2013	-	-
154.	OBO BETTERMANN ROMÂNIA S.R.L. MĂGURELE, OBO BETTERMANN GmbH &Co.KG GERMANIA	Sisteme de susținere, conducere, conectare și fixare a cablurilor	2A	363	19.03.2012	18.03.2013	-	-
155.	OLIMP S.R.L. CHIȘINĂU	Sigilii-dispozitive de control-blocare anti- efracție încuietori speciale CFR (model SCUT, SUPER SCUT și OLILOCK)	2B	436	05.04.2012	04.04.2013	-	-
156.	OLIMP S.R.L. CHIȘINĂU, TYDENBROOKS SECURITY PRODUCTS GROUP (Tyden/Suzhou/Equipment Co.Ltd) CHINA	Sigilii-dispozitive de control-blocare anti- efracție încuietori speciale CFR (model GUARD LOCK)	2B	437	05.04.2012	04.04.2013	-	-
157.	RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI, ZEPHIR S.P.A. ITALIA	Locotractoare ZEPHIR tip 10 170 și 16 300 pentru serviciul de manevră	1A	469	11.04.2012	10.04.2013	-	-
158.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	313	08.03.2012	07.03.2014	-	-
159.		Tren automotor compus din vagon motor tip X 4300 ÷ X 4700 și remorcă tip XR 8300 ÷ XR 8700	1A	233	27.04.2010	26.04.2012	25.04.2012	26.04.2015
160.	REC - ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI – Punctul de lucru Cătănoaia	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	405	29.03.2012	28.03.2014	-	-
161.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	440	06.04.2012	05.04.2020	-	-
162.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație boghiu pentru locomotiva electrică de 5100 kW	1A	289	02.03.2012	01.03.2013	-	-
163.		Reparare osii montate pentru vagoane	1A	477	19.04.2012	18.04.2014	-	-
164.		Revizia periodică a vagonului de călători seria 20.58	1A	378	20.03.2012	19.03.2014	-	-
165.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale pentru automotoarele DH1/DH2	1A	394	23.03.2012	22.03.2013	-	-
166.	REȘIȚA REDUCTOARE S.A. REȘIȚA	Reparație atacuri de osie pentru automotoarele Desiro	1A	409	02.04.2012	01.04.2013	-	-
167.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	186	21.03.2011	20.03.2012	10.04.2012	20.03.2013
168.		Construcții linii CF, fără sudarea șinelor	1A	287	11.04.2011	10.04.2012	10.04.2012	10.04.2013
169.		Rep. și întreținere linii CF, fără sudare șine	1A	288	11.04.2011	10.04.2012	10.04.2012	10.04.2013
170.	ROMAGREGATE S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată	2B	287	05.03.2012	04.03.2014	-	-
171.	ROMIB S.A. TUNARI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalațiile electrice de energoalimentare	2A	380	21.03.2012	20.03.2014	-	-
172.		Construcții-montaj pentru instalații de semnalizare - centralizare - bloc	1A	296	07.12.2009	06.12.2011	05.03.2012	06.12.2013
173.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	329	12.03.2012	11.03.2013	-	-
174.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri	1A	330	12.03.2012	11.03.2013	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
175.	RO-THERMIT S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	396	29.03.2012	04.01.2014	-	-
176.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	348	15.03.2012	14.03.2014	-	-
177.		Lucrări de întreținere, reparații instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	349	15.03.2012	14.03.2014	-	-
178.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate și reparații accidentale la locotractorarele ZEPHIR tipurile 10170 și 16300	1A	483	19.04.2012	24.11.2013	-	-
179.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI, HUTA BANKOWA Sp.z.o.o. POLONIA	Bandaje în stare brut laminate pentru vehicule feroviare	1A	298	05.03.2012	04.03.2014	-	-
180.	SERVICII ENERGETICE MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și modernizări linii de transport și distribuție a energiei electrice stații electrice și posturi de transformatoare de joasă, medie și înaltă tensiune, măsurători și verificări	1A	445	25.03.2010	24.03.2011	06.04.2012	24.03.2013
181.	SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	353	15.03.2012	14.03.2014	-	-
182.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE GERMANIA	Locomotiva electrică multisistem seria ES64U2	1A	450	10.04.2012	09.04.2017	-	-
183.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Celule de comutație pentru medie tensiune 8DA	2A	381	21.03.2012	20.03.2013	-	-
184.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RT1, RTI 2 și RTI3)	1A	392	23.03.2012	22.03.2014	-	-
185.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	474	17.04.2012	16.04.2014	-	-
186.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	Revizii tehnice intermediare (RTI 1, RTI2, RTI3) la vagoanele de călători, v ₂ 160 km/h cu boghiuri Y32	1A	453	10.04.2012	09.04.2014	-	-
187.		Revizii tehnice intermediare (RTI 1, RTI2, RTI3) la vagoanele de călători, v ₂ 160 km/h cu boghiuri MINDEN DEUTZ	1A	454	10.04.2012	09.04.2014	-	-
188.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PAȘCANI Post de revizie vagoane BACĂU	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	484	23.04.2012	22.04.2014	-	-
189.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Revizii tehnice intermediare (RTI 1, RTI 2, RTI 3) la vagoane de călători, v ₂ 160 km/h, cu boghiuri tip Y32	1A	472	17.04.2012	14.12.2013	-	-
190.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A ITALIA	Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	314	12.03.2012	11.03.2013	-	-
191.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	315	12.03.2012	11.03.2013	-	-
192.	SOPMET S.A BUCUREȘTI	Construcții poduri și podețe CF	1A	438	06.04.2012	26.04.2014	-	-
193.		Reparații și întreținere poduri și podețe CF	1A	439	06.04.2012	26.04.2014	-	-
194.	STUDIO CORONA S.R.L. CIVIL ENGINEERING TORINO	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	290	05.03.2012	04.03.2013	-	-
195.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii CF, prin foraj orizontal dirijat, pt. diametre mai mici de 1000 mm	1B	309	08.03.2012	11.01.2014	-	-
196.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	379	20.03.2012	22.03.2014	-	-
197.	TENCATE GEOSYNTHETICS AUSTRIA Gesellschaft m.b.H. AUSTRIA, TENCATE GEOSYNTHETICS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Geocompozite TENCATE POLYFELT ROCK PEC	2B	302	13.04.2011	12.04.2012	26.04.2012	12.04.2013
198.	TERRABLUE S.R.L. IAȘI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	403	28.03.2012	27.03.2013	-	-
199.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, HOPPECKE BATTERIEN GmbH & Co.KG GERMANIA	Acumulatori staționare cu plumb - acid, etanșe	1A	316	09.03.2012	08.03.2013	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
200.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS GmbH GERMANIA	Configurația sistemului de centralizare electronică în stația CF Mircea Vodă - ESTW L90RO cu HIS	1A	369	19.03.2012	18.03.2012	-	-
201.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația CF Valu lui Traian - ESTW L90RO cu HIS	1A	370	19.03.2012	18.03.2012	-	-
202.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația CF Basarabi - ESTW L90RO cu HIS	1A	371	19.03.2012	18.03.2012	-	-
203.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem pentru controlul vitezei trenurilor THALES ETCS nivel 1	1A	397	27.03.2012	26.09.2012	-	-
204.	TIRRENA SCAVI S.p.a.	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	302	06.03.2012	05.03.2013	-	-
205.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe încărcare/descărcare și pasaje pietonale	1A	303	06.03.2012	05.03.2013	-	-
206.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	304	06.03.2012	05.03.2013	-	-
207.		Construcții, reparații, consolidare și modernizare tunele CF, galerii și stații de metrou	1A	299	06.03.2012	05.03.2013	-	-
208.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	300	06.03.2012	05.03.2013	-	-
209.		Construcții, reparații și consolidări terasamente CF și apărări de maluri	1A	301	06.03.2012	05.03.2013	-	-
210.		TRANS ALIN S.R.L. TOPLIȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	291	02.03.2012	01.03.2013	-
211.	Deservire și întreținere dormitoare pt. personal, clădiri administrative și de exploatare		2A	138	02.03.2011	01.03.2012	05.03.2012	01.03.2014
212.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Automotoare DH1/DH2	1A	417	02.04.2012	01.04.2013	-	-
213.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI	Întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	294	05.03.2012	11.01.2014	-	-
214.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI – Punctul de lucru FIENI	Revizii planificate (RIT1, RIT2, 2RIT2) la vagoanele de marfă basculante de 33 t pentru ecartament îngust, tip UNIO	1A	373	20.03.2012	19.03.2014	-	-
215.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	476	19.04.2012	18.04.2013	-	-
216.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI	Revizia tehnică a trenurilor de mf. în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	491	26.04.2012	14.01.2015	-	-
217.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI, Puncte de lucru Fetești și Petroșani	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoane de marfă	1A	470	13.04.2012	12.04.2014	-	-
218.	UNIFERTRANS SA VOLUNTARI Punct lucru Fetești	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	485	23.04.2012	22.04.2013	-	-
219.	URBAN ELECTRIC S.R.L. PLOIEȘTI	Construcția, întreținerea, repararea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	456	10.04.2012	09.04.2013	-	-
220.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizarea de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	471	17.04.2012	16.04.2014	-	-
221.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, VOESTALPINE HYTRONICS GmbH AUSTRIA	Sistem integrat de operare, tip HIDROSTAR COMBI pentru aparate de cale	1A	473	17.04.2012	16.04.2013	-	-
222.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS GmbH GERMANIA	Configurația sistemului de centralizare electronică în stația CF Mircea Vodă - ESTW L90RO cu HIS	1A	369	19.03.2012	18.03.2012	-	-
223.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	Dezinsecție și deratizare	2A	498	27.04.2012	26.04.2013	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

**Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	21	21.01.2010	20.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 347/2012
2.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	148	12.03.2010	11.03.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 412/2012
3.		Construcții, întreținere, reparații clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	149	12.03.2010	11.03.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 413/2012
4.		Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	150	12.03.2010	11.03.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 414/2012
5.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	151	12.03.2010	11.03.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 415/2012
6.		CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție	2A	218	21.04.2010	20.04.2012	-	-
7.	ECORUBBER RECYCLING S.R.L. FUNDULEA, ROSEHILL POLYMERS LTD ANGLIA	Panouri din cauciuc pentru treceri la nivel	1A	1024	26.10.2011	25.10.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 286/2012
8.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții, consolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	67	02.02.2011	01.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 382/2012
9.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	125	01.02.2012	17.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 306/2012
10.	FEROVIAR ROMAC S.R.L. BUZĂU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	234	28.04.2010	27.04.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 492/2012
11.		Montarea și introducerea în linie a aparatelor de cale	1A	235	28.04.2010	27.04.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 493/2012
12.	FILIALA DE ÎNȚEȚINERE ȘI SERVICII ENERGETICE "ELECTRICA SERV" S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și modernizări linii de transport și distribuție a energiei electrice stații electrice și posturi de transformatoare de joasă, medie și înaltă tensiune, măsurători și verificări	1A	180	25.03.2010	24.03.2011	10.06.2011	24.03.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 445/2012
13.	GAZ SERVICES S.R.L. CONSTANȚA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	201	07.04.2010	06.04.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 488/2012
14.	ITALFERR SPA ITALIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul	1A	379	05.02.2010	04.02.2011	05.05.2011	04.02.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 475/2012
15.	LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	6	05.01.2010	04.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 457/2012
16.		Construcții, reparații treceri de nivel cu calea ferată	1A	78	07.02.2011	06.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 458/2012
17.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	790	22.08.2011	15.08.2013	-	-	SUSPENDAT S.I.T.-AFER (22.03.2012)
18.	ROMIB S.A. TUNARI	Construcții-montaj pt. instalații de semnalizare - centralizare - bloc	1A	850	07.12.2009	06.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 296/2012
19.	RO-THERMIT S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	14	05.01.2012	04.01.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 396/2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
20.	RULANT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subans. și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	154	06.02.2012	05.02.2013	-	-	SUSPENDAT S.I.T. - AFER (27.03.2012)
21.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	229	27.04.2010	26.04.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 438/2012
22.		Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	230	27.04.2010	26.04.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 439/2012
23.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal dirijat, pentru diametre < 1000 mm	1B	16	12.01.2011	11.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 309/2012
24.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	117	23.02.2011	22.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 379/2012
25.	UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparație periodică linii CF, fără sudarea șinelor	1A	15	12.01.2011	11.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 294/2012
26.	UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	17	15.01.2009	14.01.2010	09.03.2010	14.01.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 491/2012
27.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Lucări de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	874	21.09.2011	22.09.2013	-	-	RETRAS ISF CLUJ (06.03.2012)

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



010719 București, sector 1, Calea Grivitei 393
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97
www.affer.ro

VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ARIO SA	BISTRIȚA	Laborator încercări	VIZĂ AL	319/2008	18.03.2014
2.	AZUR SA	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări produse pelicologene și materiale compozite	AL	427/2012	21.03.2014
3.	CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" SA	IAȘI	Laboratorul de încercări în construcții	VIZĂ AL	315/2007-R1	19.12.2013
4.	CONSTRUCȚII FERROVIARE IAȘI SA	IAȘI	Laboratorul Central	VIZĂ AL	348/2010-R1	16.02.2014
5.	ELECTRIC PRODUCTS CERTIFICATION INDEPENDENT BODY OICPE S.R.L.	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări pentru certificarea produselor electrice (LICPE)	VIZĂ AL	349/2010-R1	15.03.2014
6.	ELECTROPLAST SA	BISTRIȚA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice și electrice	VIZĂ AL	271/2006-R2	19.04.2014
7.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări mașini electrice rotative	VIZĂ AL	350/2010-R1	19.04.2014
8.			Laboratorul de încercări transformatoare	VIZĂ AL	351/2010-R1	19.04.2014
9.	GRANDEMAR SA	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de carieră Morlaca	AL	429/2012	02.04.2014
10.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	258/2006- R3	06.02.2014
11.	IZOCOLOR 92 PROD SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize fizico-mecanice "Controlul Calității"	VIZĂ AL	221/2003-R4	23.11.2013
12.	LABORATORUL CENTRAL CONSTRUCȚII CCF SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul central de testări și analize tehnice	VIZĂ AL	294/2006-R3	23.11.2012
13.	LAFARGE AGREGATE BETOANE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră Poiana Ilvei	AL	425/2012	18.03.2014
14.	MINERAL OIL SRL	BRAȘOV	Laboratorul de încercări fizico-chimice	AL	424/2012	01.03.2014
15.	NEW VICTORIA CAUCIUC SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări și probe produse din cauciuc	AL	430/2012	02.04.2014
16.	ROMBAT SA BISTRIȚA	BISTRIȚA	Laboratorul de testări produse (baterii)	AL	426/2012	18.03.2014
17.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC BRAȘOV DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	256/2006-R3	03.01.2014
18.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOC. CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	434/2012	05.04.2014
19.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC TIMIȘOARA DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	431/2012	02.04.2014
20.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA DEPOUL LOC. DEJ	DEJ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	433/2012	05.04.2014
21.	TRAVERTEC SRL	BUZĂU	Laboratorul de încercări gradul II	VIZĂ AL	259/2006	21.02.2014
22.	UNIPLAST-R SRL	FOCȘANI	Laboratorul de încercări fizico-chimice	AL	432/2012	04.04.2014
23.	XANNAT MINERALS SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră Turcoaia-Iacobdeal	AL	428/2012	01.08.2012

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probarea motoarelor electrice de tracțiune	NR.INV.20134	AS	3828/2012	07.03.2014
2.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Setul de componente pentru încercările de frânare a tramvaiului IMPERIO (simulator T6, generator impulsuri, adaptor pompă)	NR.INV. 8099004800000 000MIO	AS	3831/2012	11.03.2014
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Aparatul - sursă de verificat continuitatea circuitelor și măsurare a rigidității dielectrice a cablajelor tramvaielor IMPERIO - sursa Premier 2715A nr. serie BG227145	NR.INV. 2014096	AS	3832/2012	11.03.2014
4.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Dispozitivul de măsurat carcasa și șasiuri ale tramvaiului IMPERIO	COD 9.500.2.0- 7415/A	AD	3833/2012	11.03.2014
5.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul de măsurat sarcinile pe roți ale tramvaiului IMPERIO	COD 9.500.6.2.0- 7415/A	AS	3834/2012	11.03.2014
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt. probat amortizoare hidraulice și cu fricțiune	NR.INV.41088	VIZĂ AS	1517/2004	04.03.2014
7.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de probat reglatoarele de tensiune	NR.INV.40831	VIZĂ AS	1542/2004	06.04.2014
8.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Standul pentru măsurat rezistența electrică a osiei montate	COD S 6-1	AS	3825/2012	01.03.2014
9.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Standul pt. încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor de aer	COD S 9-3	AS	3769/2012	05.01.2014
10.	BERMI GENERAL SRL	PITEȘTI	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4305	VIZĂ AD	2875/2008	02.03.2014
11.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	COD CSG SPF 001	VIZĂ AS	2235/2006-R	18.01.2014
12.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat distribuitor de aer tip KE	COD CSG FKE 001	VIZĂ AS	2237/2006-R	18.01.2014
13.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Standul probat reglatoarele automate de timonerie SAB tip DRV	COD SF-08	VIZĂ AS	1977/2005	23.06.2013
14.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CURTICI Atelierul de reparații Petroșani	CURTICI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 021-07-98	VIZĂ AD	1862/2005-R	23.03.2013
15.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CURTICI Atelierul de reparații Petroșani	CURTICI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 13-99	VIZĂ AD	1859/2005-R	23.03.2013
16.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CURTICI Atelierul de reparații Petroșani	CURTICI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 081-92	VIZĂ AD	1860/2005-R	23.03.2013
17.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CURTICI Atelierul de reparații Petroșani	CURTICI	Dispozitivul pt. măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 13-01-03	VIZĂ AD	1861/2005-R	23.03.2013
18.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV CURTICI L.R. SIMERIA TRIAJ	CURTICI	Standul pentru probat distribuitor de aer tip KE	NR.INV.III-247	AS	3873/2012	03.04.2014
19.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV CURTICI L.R. SIMERIA TRIAJ	CURTICI	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.22	AS	3874/2012	03.04.2014
20.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV ROȘIORI DE VEDE L. R. PIATRA OLT	ROȘIORI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD 00-RPO NR.INV. 216	AS	3867/2012	02.04.2014
21.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV ROȘIORI DE VEDE L. R. PIATRA OLT	ROȘIORI	Standul pt. probat distribuitor aer tip KE	NR.INV.475	AS	3868/2012	02.04.2014
22.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV ROȘIORI DE VEDE L. R. PIATRA OLT	ROȘIORI	Standul pentru probat semiacuplări de aer și robinete frontale de aer	NR.INV.102	AS	3869/2012	02.04.2014
23.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV ROȘIORI DE VEDE L. R. PIATRA OLT	ROȘIORI	Standul pentru probat reglatoarele automate de timonerie	NR.INV.219	AS	3870/2012	02.04.2014
24.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-97	AD	3839/2012	12.03.2014
25.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV SUCEAVA	PALAS	Standul de probat distribuitor de aer tip KE	NR.INV.12120	AS	3843/2012	15.03.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
26.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV SUCEAVA	PALAS	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.4114	AS	3844/2012	15.03.2014
27.	CONSTRONIC MAE SA	CRAIOVA	Standul de ridicat diagrame robinet mecanic tip KD2, triplă valvă V5, traductor de presiune Dū 15 și verificat componente pneumatice	COD SP 01.01.00	VIZĂ AD	3294/2010	02.03.2014
28.	DELTA SERV SRL	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pt.măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 676	VIZĂ AD	2248/2006	31.01.2014
29.	ELIND S.R.L.	CRAIOVA	Standul pentru probat servoregulator electric de câmp tip SREC-LDE 2100-M	COD SR-E2.3.5	AS	3826/2012	04.03.2014
30.	FEROM SA - Punctul de lucru "CUGIR"	BUCUREȘTI	Standul de probat reglatoare automate de timonerie	NR.INV.1001	VIZĂ AS	2283/2006	21.02.2014
31.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul universal de probat distribuitoare de aer	COD ST 01v2	VIZĂ AS	2881/2008-R	05.03.2014
32.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probat ventile de cântărire	COD ST 14	VIZĂ AS	2880/2008-R	05.03.2014
33.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft	UNGARIA	Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor	NR.002	AS	3827/2012	05.03.2014
34.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA BUCUREȘTI - P.L. SIMC BUZĂU	BUCUREȘTI	Standul pt. încercarea injectoarelor motoarelor Diesel	SERIA 0681143013	VIZĂ AS	3210/2009	01.09.2013
35.	IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat supapa de comandă simplă tip V5	COD 710-IRLU	VIZĂ AS	2162/2005	04.12.2013
36.	IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD 709-IRLU	VIZĂ AS	2163/2005	04.12.2013
37.	IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 24-07-05	VIZĂ AD	2164/2005-R	04.12.2013
38.	IRLU SA - SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul de rod și probat în gol compresoare de aer	NR.INV.544	AS	3845/2012	19.03.2014
39.	IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SPF-V-01	VIZĂ AS	3865/2012	01.04.2014
40.	IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul mobil pt. probat reglatoare automate de frână	COD SV-RAT-01	VIZĂ AS	3866/2012	01.04.2014
41.	IRLU SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25	COD BY 25	AS	3860/2012	01.04.2014
42.	IRLU SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25	COD SV 07	AS	3861/2012	01.04.2014
43.	IRLU SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea șasiului și cutiei vagoanelor de marfă	COD SAS-01	AS	3862/2012	01.04.2014
44.	IRLU SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea gabariturii static al vagoanelor de marfă	COD PG-01	AS	3863/2012	01.04.2014
45.	IRLU SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea gabariturii static al vagoanelor de marfă	COD SPP-01	VIZĂ AS	3864/2012	01.04.2014
46.	IRV CARANSEBEȘ SA	CĂRANSEBEȘ	Standul pentru determinarea dezechilibrului static al osiei montate	COD ST-007	AS	3879/2012	08.04.2014
47.	MECANICA 94 SA	DR.TR.SEVERIN	Standul de probe hidraulice pt.semiacuplări de aer	COD SPH-02	VIZĂ AS	1406/2003	24.07.2013
48.	MECANICA 94 SA	DR.TR.SEVERIN	Standul pt. încercarea hidraulică a corpurilor robinetelor frontale de aer tip AK	cod SPH-01	AS	3859/2012	01.04.2014
49.	MEVA SA	DR.TR.SEVERIN	Standul pt. determinarea dezechilibrului static al osiei montate	NR.INV.36 369	AS	3846/2012	20.03.2014
50.	MEVA SA	DR.TR.SEVERIN	Standul pt. măsurarea rezistenței electrice a osiei montate	NR.INV.36 450	AS	3847/2012	20.03.2014
51.	MEVA SA	DR.TR.SEVERIN	Standul pt. verificarea gabariturii static al vagoanelor de marfă	NR.INV.33 380	AS	3848/2012	20.03.2014
52.	MOTOARE ELECTRICE SRL	CRAIOVA	Standul pt. încercarea motoarelor electrice și diesel-electrice	COD SI-ME-01	AS	3893/2012	26.04.2014
53.	NISSI CO SRL	BRAȘOV	Tipar pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA RO BCL 38 F1	VIZĂ AD	2924/2008	10.04.2014
54.	PETROUTILAJ SA	POIANA CÂMPINA	Dispozitivul pt. măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	COD 24D-195.0	VIZĂ AD	3262/2009	15.12.2013
55.	PETROUTILAJ SA	POIANA CÂMPINA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 05-02-08	VIZĂ AD	3264/2009	22.12.2013
56.	REC SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 085-05-04	AD	3852/2012	22.03.2014
57.	REC SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții SVBB	SERIA 088	AD	3853/2012	22.03.2014
58.	REC SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților montate pe aceeași osie tip DD 1410	SERIA 012-02-03	AD	3854/2012	22.03.2014

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
59.	REC SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 051-09-03	AD	3855/2012	22.03.2014
60.	REC SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie TIP DVI 1360	SERIA 43-05-03	AD	3856/2012	22.03.2014
61.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt.măsurat rezistența electrică a vagonului de marfă	NR.INV.400087	VIZĂ AS	1507/2004	08.02.2014
62.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt.măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.400077	VIZĂ AS	1508/2004	08.02.2014
63.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 001-03-00	VIZĂ AD	3299/2010	21.03.2014
64.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt. probarea cilindrilor de frână	NR.INV.310521	VIZĂ AS	3300/2010	21.03.2014
65.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt. verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD 4.440.591.6	VIZĂ AS	3301/2010	21.03.2014
66.	REVA SA	SIMERIA	Standul de încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare de frână	COD 6.440.591.17	AS	3882/2012	23.04.2014
67.	REVA SA	SIMERIA	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 2.440.591.59	AS	3891/2012	26.04.2014
68.	REVA SA	SIMERIA	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 2.440.591	AS	3892/2012	26.04.2014
69.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-02-01	VIZĂ AD	2241/2006	29.01.2014
70.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 762-03-06	VIZĂ AD	2242/2006-R	29.01.2014
71.	SIRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 056-05-99	VIZĂ AS	1525/2004	11.03.2014
72.	SIRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 12-99	VIZĂ AS	1527/2004	11.03.2014
73.	SIRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 102-92	VIZĂ AS	1526/2004	11.03.2014
74.	SIRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25	COD SY 03-03	VIZĂ AS	2126/2005	20.10.2013
75.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL LOCOMOTIVE PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul pt.încărcare baterii de acumulatori	NR.INV.2978	VIZĂ AS	2673/2007	02.04.2013
76.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL LOCOMOTIVE PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Șublerul pt. verificat buza bandaj	SERIA 001-03-03	VIZĂ AD	2664/2007	28.03.2013
77.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL LOCOMOTIVE PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Șublerul pt. verificat buza bandaj	SERIA 007-03-03	VIZĂ AD	2665/2007	28.03.2013
78.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL LOCOMOTIVE PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Șublerul pt. verificat buza bandaj	SERIA 008-03-03	VIZĂ AD	2666/2007	28.03.2013
79.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL LOCOMOTIVE PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-01-03	VIZĂ AD	2695/2007	08.05.2013
80.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC C-ȚA SA REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 36-99	VIZĂ AD	1499/2003	21.12.2013
81.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC C-ȚA SA REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 013-09-99	VIZĂ AD	1497/2003	21.12.2013
82.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC C-ȚA SA REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 044-10-01	VIZĂ AD	1498/2003	21.12.2013
83.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 015-97	VIZĂ AD	2263/2006	08.02.2014
84.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 014-01-01	VIZĂ AD	2264/2006	08.02.2014
85.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 020-01-01	VIZĂ AD	2265/2006	08.02.2014

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 023-01-01	VIZĂ AD	2266/2006	08.02.2014
87.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 024-01-01	VIZĂ AD	2267/2006	08.02.2014
88.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 028-01-01	VIZĂ AD	2268/2006	08.02.2014
89.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-09-00	VIZĂ AD	2257/2006	08.02.2014
90.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 001-01-01	VIZĂ AD	2258/2006	08.02.2014
91.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 002-01-01	VIZĂ AD	2256/2006	08.02.2014
92.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 002-01-01	VIZĂ AD	2254/2006	08.02.2014
93.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 51-05-03	VIZĂ AD	2255/2006	08.02.2014
94.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 001-97	VIZĂ AD	2259/2006	08.02.2014
95.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-97	VIZĂ AD	2260/2006	08.02.2014
96.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 010-97	VIZĂ AD	2261/2006	08.02.2014
97.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 014-01-97	VIZĂ AD	2262/2006	08.02.2014
98.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD 2	COD DAS 03	AS	3890/2012	26.04.2014
99.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de măsurat sarcinile pe roți la locomotive	COD DAS 01	AS	3885/2012	26.04.2014
100.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul reostatic de reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV.2.21.031	AS	3886/2012	26.04.2014
101.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de verificat aparatura pneumatică de frână a locomotivelor	COD DAS 09	AS	3887/2012	26.04.2014
102.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-11-04	AD	3888/2012	26.04.2014
103.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat injectoare de combustibil	COD DAS 12	AS	3889/2012	26.04.2014
104.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CLUJ REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.212022	VIZĂ AS	1484/2003-R	01.12.2013
105.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CRAIOVA REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Linia cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD SLP-0	VIZĂ AS	3255/2009-R	07.12.2013
106.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD SPF 014	AS	3881/2012	17.04.2014
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - STFC CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SPF 007	AS	3880/2012	17.04.2014

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
108.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 007	VIZĂ AD	2215/2005	20.12.2013
109.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 0077	VIZĂ AD	2213/2005	20.12.2013
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 017-08-01	VIZĂ AD	2218/2005	20.12.2013
111.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 89	VIZĂ AD	2214/2005	20.12.2013
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 0065	VIZĂ AD	2212/2005	20.12.2013
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 0057	VIZĂ AD	2211/2005	20.12.2013
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților	SERIA 155	VIZĂ AD	2216/2005	20.12.2013
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților	SERIA 177	VIZĂ AD	2217/2005	20.12.2013
116.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA DEPOUL LOC. ARAD	ARAD	Standul de probat stații radio emisie- recepție	COD SVRER-01	VIZĂ AS	2191/2005	13.12.2013
117.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA SA - DEPOUL DE LOC. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 37	VIZĂ AD	2279/2006	20.02.2014
118.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA SA - DEPOUL DE LOC. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 019-10-01	VIZĂ AD	2278/2006	20.02.2014
119.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA SA - DEPOUL DE LOC. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-01	VIZĂ AD	2277/2006	20.02.2014
120.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC TIMIȘOARA SA - DEPOUL DE LOC. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 134	VIZĂ AD	2282/2006	20.02.2014
121.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -STFC BUCUREȘTI REV. VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KES	NR.INV.426-6	VIZĂ AS	2287/2006-R	27.02.2014
122.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -STFC CONSTANȚA REV. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie	SERIA 198-92	VIZĂ AD	1495/2003-R	21.12.2013
123.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -STFC CONSTANȚA REV. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-10-01	VIZĂ AD	1496/2003-R	21.12.2013
124.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC CRAIOVA - DEPOUL CFR PITEȘTI	PITEȘTI	Standul de rotat și probat compresoare	COD DP-MT-4279	AS	3858/2012	29.03.2014
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC CRAIOVA - DEPOUL CFR PITEȘTI	PITEȘTI	Standul de probe reostatice oentru locomotive diesel electrice	COD DP-SR-4180	AS	3872/2012	02.04.2014
126.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC GALAȚI - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul de probat întrerupătoare automate tip USOL	COD USOL-01	VIZĂ AS	1455/2003-R	12.10.2013
127.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC GALAȚI - DEPOUL TECUCI	TECUCI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 059-04-04	AD	3849/2012	21.03.2014
128.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC GALAȚI - DEPOUL TECUCI	TECUCI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 022-01-03	AD	3850/2012	21.03.2014

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC GALAȚI - DEPOUL TECUCI	TECUCI	Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 100-08-03	AD	3851/2012	21.03.2014
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC TIMIȘOARA SA - REV. DE VAG. ARAD	ARAD	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV. II/11	AS	3840/2012	15.03.2014
131.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC TIMIȘOARA SA - REV. DE VAG. ARAD	ARAD	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV. II/30	AS	3841/2012	15.03.2014
132.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC TIMIȘOARA SA - REV. DE VAG. ARAD	ARAD	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV. II/31	AS	3842/2012	15.03.2014
133.	SNTFM BRAȘOV SA - REV.VAG. BRAȘOV T.J. (CFR IRV C-ȚA SA - SIRV SIBIU L.R. BRAȘOV T.J.)	BRAȘOV	Standul de probat valve de descărcare HiK, robinete frontale de aer tip AK și semiacoplări de aer	COD SPP VRS 01	AS	3829/2012	07.03.2014
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REV. VAG. CRAIOVA Post revizie vagoane Răureni	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 006-08-99	AD	3875/2012	08.04.2014
135.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REV. VAG. CRAIOVA Post revizie vagoane Răureni	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 169-99	AD	3876/2012	08.04.2014
136.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 009-09-99	AD	3836/2012	12.03.2014
137.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 002-09-99	AD	3838/2012	12.03.2014
138.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 164-99	AD	3837/2012	12.03.2014
139.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie tip DD 1410	SERIA 006-08-99	AD	3835/2012	12.03.2014
140.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ - Post revizie vagoane Ronaț Triaj	SIMERIA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 001-10-01	VIZĂ AD	1978/2005-R	08.08.2013
141.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT- OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ - Post revizie vagoane Ronaț Triaj	SIMERIA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 026-10-01	VIZĂ AD	1980/2005-R	08.08.2013
142.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BRAȘOV SA - REV.VAG. BRAȘOV T.J. (CFR IRV C-ȚA SA - SIRV SIBIU L.R. BRAȘOV T.J.)	BRAȘOV	Standul de probat distribuitoare de aer tip HiK și KE	NR.INV.3-284	AS	2830/2012	07.03.2014
143.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEVA - Post de revizie vagoane Socola	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1209-11-01	VIZĂ AD	2324/2006- R1	03.04.2014
144.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEVA - Post de revizie vagoane Socola	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 068-12-01	VIZĂ AD	2323/2006- R1	03.04.2014
145.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REV. VAG. DEJ TRIAJ Post revizie Cluj-Napoca Est	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 001-07-98	AD	3877/2012	08.04.2014

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
146.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REV. VAG. DEJ TRIAJ Post revizie Cluj-Napoca Est	DEJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 40-84	AD	3878/2012	08.04.2014
147.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REV. VAG. EPISCOPIA BIHOR Punct de revizie Aleșd	EPISCOPIA BIHOR	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.200233	AS	3871/2012	02.04.2014
148.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ - Post revizie vagoane Sibiu Triaj	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale buzelor osiei montate	SERIA 009-01-01	VIZĂ AD	1885/2005-R	13.04.2013
149.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ - Post revizie vagoane Sibiu Triaj	BRAȘOV	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 013-01-01	VIZĂ AD	1886/2005-R	13.04.2013
150.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ - Post revizie vagoane Sibiu Triaj	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 08-01-03	VIZĂ AD	1887/2005-R	13.04.2013
151.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ - Post revizie vagoane Sibiu Triaj	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 014-01-01	VIZĂ AD	1888/2005-R	13.04.2013
152.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALABANAT- OLTENIA REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de revizie Ronaț Triaj	RONAȚ TRIAJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 10-04-02	VIZĂ AD	1984/2005-R	08.08.2013
153.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALABANAT- OLTENIA REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de revizie Ronaț Triaj	RONAȚ TRIAJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 03-04-02	VIZĂ AD	1983/2005-R	08.08.2013
154.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALABANAT- OLTENIA REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de revizie Ronaț Triaj	RONAȚ TRIAJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 028-03-02	VIZĂ AD	1982/2005-R	08.08.2013
155.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALABANAT- OLTENIA REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de revizie Ronaț Triaj	RONAȚ TRIAJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 014-03-02	VIZĂ AD	1981/2005-R	08.08.2013
156.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul pt. determinarea sarcinilor pe roți la locomotive	COD STD 09	VIZĂ AS	2879/2008	02.03.2014
157.	UNIFERTRANS SA	VOLUNTARI	Linia CF cu planeitate controlată	NR.INV.00915-2	AS	3883/2012	25.04.2014
158.	UNIFERTRANS SA	VOLUNTARI	Standul pt. verificarea gabaritului static al materialului rulant	COD SVGMR-00	AS	3884/2012	25.04.2014
159.	VEST CONSTRUCT SRL	BRAȘOV	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip Lugoj	SERIA 4319	AD	3857/2012	26.03.2014
160.	VIA SERV CONSTRUCT SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea și etalonarea aparaturilor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA VSC-01.00	VIZĂ AS	3312/2010	12.04.2014
161.	VIA TERRA TRANS SRL	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul pt. verificarea dimensiunilor buzei roților de vagoane	SERIA 751-03-06	VIZĂ AD	2877/2008	03.03.2014

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	ABB SRL București	259	25.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, reparare și întreținere instalații IFTE
2.	ACAZIA IMPEX SRL	1727	03.01.2012	31.12.2012	activități de revizii tip RR, RIF1, RIF2, RC/DA, PTRP la vagoane de marfă și revizia anuală la plugurile de zăpadă WZP și UYZP
3.	A&S TURISM CONSTRUCT SRL	428	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii CF
4.	AEROSTAR Bacău	1894	01.01.2012	31.12.2012	prelucrări mecanice piese de schimb pentru ramele de metrou
5.	ALPINE BAU Suc. Mogoșoaia	1895	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparație, modernizare instalații SCB, linii de contact și refacții linii CF
6.	ALTEX Tulcea	66	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea de saboți de frână pentru material rulant motor și remorcat
7.	AMARAD Arad	501	01.01.2012	31.12.2012	subtraversări linii CF prin foraj orizontal
8.	AMURCO Bacău	474	01.02.2012	31.12.2012	întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor
9.	ANDEMI CONSTR. FER. Tecuci	191	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
10.	ANTCON DINU SRL	132	01.01.2012	31.12.2012	construcție, întreținere și reparații infrastructură feroviară și instalații SCB, TTR și LC
11.	ANTR. CCFMH Tg.Mureș	1750	02.04.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
12.	ANTR. REPER CONSTRUCT	645	01.03.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF
13.	ARCADA COMPANY Galați	381	01.01.2012	31.12.2012	construcții căi ferate, poduri și podețe CF și consolidări terasamente CF
14.	ARCELOR MITTAL STEEL Hunedoara	133	01.01.2012	31.12.2012	revizii tehnice și reparații accidentale la vehicule feroviare motoare
15.	ARCONS SRL Buzău	233	01.01.2012	31.12.2012	șină de contact tip AR
16.	AREAL Galați	1896	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații instalații SCB, CCT, BLA
17.	ARTCONS Galați	1753	01.01.2012	31.12.2012	proiectare, construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
18.	ARTECOM Gologanu	135	01.01.2012	31.12.2012	fabricare-furnizare articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și cu metroul
19.	ASAM Iasi	136	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
20.	ASINED Product Impex	351	01.01.2012	31.12.2012	Fabricare dibluri din polietilenă de înaltă densitate tip B5
21.	AZOMA SA Arad	260	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de tampoane categoria A și tampoane crash pentru vagoane de marfă
22.	AZVIMAC CONSTRUCȚIE SRL	92	01.01.2012	31.12.2012	construcții pentru infrastructura feroviară
23.	BEGA ELECTROMOTOR	335	01.01.2012	31.12.2012	proiectare execuție și service motoare electrice de curent continuu și alternativ
24.	BREST Alba Iulia	138	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de reparații și întreținere linii de cale ferată industrială în execuție manuală fără sudarea șinelor
25.	CALA CONSTRUCT	1834	01.01.2012	31.12.2012	subtraversări linii CF prin foraj orizontal
26.	CET GOVORA	1899	01.01.2012	31.12.2012	întreținere periodică și reparații curente linii CF fără sudarea șinelor
27.	CICEU SRL Negrești Oaș	181	10.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
28.	COIFER IMPEX SRL	571	01.04.2012	31.12.2012	construcții montaj structuri metalice, poduri și podețe CF
29.	COLIN CONSTRUCT Simeria	342	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
30.	COMPA Sibiu	194	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea de piese de schimb utilizate la repararea materialului rulant
31.	COMPANIA INDUSTRIALĂ Grivita București	1757	01.01.2012	31.12.2012	fabricare, reparare și modernizare drezine și remorci pentru drezine
32.	COMPLEX ENERGETIC TURCENI	237	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă la linii CF industriale și revizii tehnice și reparații accidentale la vehicule feroviare motoare
33.	CONDMAG Brașov	523	01.03.2012	31.12.2012	execuție subtraversări CF prin foraj orizontal și servicii de proiectare
34.	CONFER GROUP SRL Onești	356	02.04.2012	31.12.2012	lucrări de construcții, reparație și întreținere, terasamente CF, linii CF, poduri, podețe și viaducte
35.	CONFORT SA Timișoara	430	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reabilitare și modernizare linii de cale ferată; construcții, consolidări clădiri cu specific feroviar; construcții - montaj instalații LC și instalații electroenergetice feroviare; construcții și reparații poduri și podețe CF
36.	CONSFER Slobozia	1760	01.01.2012	31.12.2012	reparație și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
37.	CONSTR CF Sibiu	141	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
38.	CONSTR COMPLEXE Buzau	572	01.03.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
39.	CONSTR FEROV MURES	1761	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de reparații și întreținere infrastructură feroviară
40.	CONSTR FEROV SRL Onești	348	02.04.2012	31.12.2012	lucrări de reparație capitală la poduri și linii de cale ferată
41.	CONSTR FEROV SRL Sibiu	85	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF
42.	COREFERO Galați	1762	01.01.2012	31.12.2012	reparații și consolidări terasamente CF
43.	DANA & DAN CONSULTING Bucuresti	1840	01.01.2012	31.12.2012	comercializare piese de schimb pt.material rulant
44.	DARIA Constr. Negrești Oaș	142	10.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
45.	DOMINATION INDUSTRY	144	01.01.2012	21.12.2012	construcții, reparații, întreținere poduri și podețe CF; execuție grinzi metalice
46.	DUAL MAN SRL	197	01.01.2012	31.12.2012	lucrări la instalațiile SCB, producția de echipamente și instalații de semnalizare feroviară
47.	EDILCONST Câmpina	636	01.04.2012	31.12.2012	consolidări și apărări terasamente CF
48.	ELECTROCERAMICA Turda	87	01.01.2012	31.12.2012	producere și comercializare izolatori din material ceramic de joasă, medie și înaltă tensiune, aparat electric de medie și joasă tensiune, alte produse ceramice din mase ceramice speciale
49.	ELECTROECHIPAMENT INDUSTRIAL SRL Reșița	145	26.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcții - montaj, modernizări, reparații capitale și curente și întreținere la instalațiile de energoalimentare și subtraversări de linii prin foraj orizontal dirijat de 400 mm
50.	ELECTROMONTAJ București	239	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale și construcții montaj la instalații de energoalimentare și ELF
51.	ELECTROPUTERE Craiova	2	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
52.	EURO CONSTRUCT INTERNATIONAL	476	01.03.2012	31.12.2012	construcții și consolidări terasamente și apărare maluri
53.	EUROPEAN LEVEL Timișoara	96	01.01.2012	31.12.2012	fabricare diblu din polietilenă tip DR 02
54.	EUROPAN PROD Pitești	373	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
55.	FARTEC TRADING SRL Brasov	1841	03.01.2012	31.12.2012	proiectare, fabricație și comercializare articole tehnice din cauciuc
56.	FEROGIL SRL	1844	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
57.	FEROM București	336	01.01.2012	31.12.2012	construcția și repararea de subsansambluri ale echipamentului de frână mecanice și pneumatice
58.	FEROVIAR Cons Slobozia	503	01.03.2012	31.12.2012	reparații și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
59.	FEROVIAR ROMAC Buzău	241	01.01.2012	31.12.2012	reparații și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
60.	FLOWTEX TECHNOLOGY Mediaș	3	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații infrastructură feroviară
61.	FREYROM București	522	01.05.2012	31.12.2012	montare aparate de reazem pentru poduri CF; construcții reparații și întreținere poduri și podețe CF
62.	GAVRICOM Constanta	477	01.03.2012	31.12.2012	comercializare lampi electrice de semnalizare
63.	GĂJANUL IMPEX	150	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de traverse de lemn
64.	GENERAL CONSTRUCT Focșani	227	01.01.2012	31.12.2012	construcții canale tip I și II, camere de tragere, camerete, fundații pentru semnal pitic și catarg, fundații pentru dulapuri exterioare, fundații pentru bobine de joantă
65.	GENERAL TEHNIC Iași	334	15.02.2012	31.12.2012	construcții, reparații, modernizări și întreținere instalații SCB, ELF, LC, EA
66.	GRUP TRANSPORT FEROVIAIR - Punct lucru Ploiești	153	01.01.2012	31.12.2012	întreținere, revizii și reparații vehicule feroviare motoare și tractate, fabricație și reparație subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant, lucrări de construcții, reparații, întreținere linii și instalații CF, întreținere și reparații instalații SCB respectiv fabricare subsansambluri lucrări infrastructură feroviară
67.	GRUP TRANSPORT FEROVIAIR - Punct lucru Roșiori de Vede	154	01.01.2012	31.12.2012	Proiectare, fabricare și modernizare vagoane de marfă și căclători, subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant
68.	GRUP TRANSPORT FEROVIAIR - Punct de lucru București	152	01.01.2012	31.12.2012	RP la vagoane de marfă; fabricare, reparare și modernizare vagoane de marfă; fabricare, reparare subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant
69.	HOREMA IMPEX Tr. Severin	97	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
70.	ICSH Hunedoara	155	01.01.2012	31.12.2012	fabricare ansamblu șasiu și cutie vagon marfă Eaos
71.	IPSAR Vălenii de Munte	473	01.03.2012	31.12.2012	fabricare furtune hidraulice pentru locomotive și compensatori de dilatare Dn125x4 și Dn 125x5
72.	ISAFT Litoral Constanța	6	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații instalații SCB, TTr, ELF și lucrări de construcții-montaj al liniei de contact
73.	KLEARCHOS G. ROUTIS	470	01.03.2012	31.12.2012	consolidări, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile electrice, termice, și sanitare aferente, lucrări de artă, construcții de pasaje subterane
74.	KRON-TRIEM SRL Brașov	1851	01.01.2012	31.12.2012	revizii și reparații material rulant
75.	LEONHARD WEISS RO	614	01.03.2012	31.12.2012	construcții și reparații linii CF și aparate de cale; construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente; subtraversări linii CF, construcții poduri și podețe CF; consolidare terasamente; reabilitări rampe de încărcare /descărcare
76.	LICIU CON Buzău	265	01.01.2012	31.12.2012	întreținere curentă și reparație periodică pentru linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
77.	LINII CFDP Pitești	1852	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
78.	LIVAROM PREST Constanța	1853	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
79.	LOCOMAR Oradea	1854	01.01.2012	31.12.2012	revizii și reparații accidentale la locomotive
80.	LUCRĂRI SPECIALE CFDP Moara Mică Suceava	162	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparație și întreținere linii CF, lucrări de artă, apărări și consolidări terasamente, clădiri cu specific feroviar
81.	MABA ROMÂNIA SRL	332	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea traverselor din beton armat precomprimat pentru calea ferată
82.	MANCIU SRL București	350	16.03.2012	31.12.2012	intermedierea furnizării subsansamblelor și pieselor de schimb provenite din dezmembrări
83.	MARUB Brasov	1856	01.01.2012	31.12.2012	reparații capitale și planificate și revizii tehnice la materialul rulant de

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviară cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
					cale ferată
84.	MAX BOEGL ROMÂNIA	469	01.02.2012	31.12.2012	construcții structuri de rezistență pentru galerii și depouri de metrou; construcții, reparații, consolidări și reabilitări linii CF și metrou
85.	MBS GROUP	339	01.02.2012	31.12.2012	construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe încărcare, copertine, pasarele
86.	MECANICA 94 Tr. Severin	121	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant
87.	METABET CF Pitești	104	01.01.2012	31.12.2012	fabricare traverse din beton pentru CF; confecționare și montare grinzi pentru poduri metalice
88.	METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD	1857	03.01.2012	31.12.2012	fabricare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
89.	MIBAROM REȘIȚA	163	01.01.2012	31.12.2012	fabricare cuzineți și semicuzineți
90.	NICOBEL GRUP SRL	354	01.01.2012	31.12.2012	întreținere curentă și reparații periodice linii CF (fără sudarea șinelor)
91.	NIKRA IMPEX	1803	01.01.2012	31.12.2012	fabricare de elemente metal cauciuc pentru material rulant
92.	OLTCHIM	49	01.01.2012	31.12.2012	întreținere linii CF în execuție manuală , reparație și întreținere vehicule feroviare
93.	PLASTOMET Resita	1864	01.01.2012	31.12.2012	fabricare produse din cauciuc, metal cauciuc și din mase plastice pentru material rulant
94.	PROMEX Braila	167	01.01.2012	31.12.2012	fabricare și reparare piese de schimb pentru repararea și întreținerea materialului rulant, construcții metalice pentru infrastructura feroviară
95.	RADIS GRUP Ploiești	266	01.01.2012	31.12.2012	fabricare legături electrice de împământare
96.	RAFO Onești	1805	01.01.2012	31.12.2012	revizii periodice la LDE și LDH, întreținere și reparare instalații de semnalizare, întreținere curentă și reparație periodică a liniilor și aparatelor de cale fără sudarea șinelor
97.	REMAR Pascani	53	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
98.	REMARUL 16 Feb Cluj	37	01.01.2012	31.12.2012	proiectare, construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant și fabricarea-furnizarea de piese mecanice turnate, forjate și prelucrate mecanic
99.	REMODIS Cluj	431	01.01.2012	31.12.2012	revizii periodice și reparații accidentale la locomotive
100.	REȘIȚA REDUCTOARE S.A./RRR	1866	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de angrenaje conice pentru atacuri de osie F35P și F35SP
101.	REVA Simeria	79	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
102.	RETRANSCON Brăila	242	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparație și întreținere căi ferate
103.	ROFELCO AUTO SRL	105	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF cu aparate de cale fără sudarea șinelor
104.	ROGERA SRL	432	01.01.2012	31.12.2012	consolidări terasamente de cale ferată, reamenajare și stabilizare banchete și profilare prismă de piatră spartă; construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
105.	ROMIB SA Tunari	443	20.02.2012	31.12.2012	lucrări la instalații electrice și sisteme de automatizare și instalații SCB și TTR-Tc
106.	ROMINSERV VALVES IAIFO	475	01.03.2012	31.12.2012	fabricarea de piese din oțel și fontă pentru material rulant feroviar
107.	ROMVAG Caracal	1868	01.01.2012	31.12.2012	proiectare, construire, modernizare și reparare a vagoanelor de marfă, fabricare-furnizare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
108.	RONERA rubber Pitești	1811	01.01.2012	31.12.2012	fabricare produse din cauciuc utilizate în domeniul transportului feroviar și metrou
109.	RO-THERMIT Sfintu Gheorghe	376	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructurii feroviare
110.	ROTARY CONSTRUCȚII SRL	504	01.03.2012	31.12.2012	construcții reparații și întreținere linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor, construcții consolidări terasamente, construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, tuneluri pietonale
111.	ROTOTRANS Galați	1869	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcții, montaj, reparații și întreținere instalații SCB
112.	RULANT GRUP București	433	01.02.2012	31.12.2012	intermedierea furnizării subansamblelor și pieselor de schimb provenite din dezmembrări
113.	RULMENTI Barlad	54	01.01.2012	31.12.2012	fabricare rulmenți și elemente de rulmenți
114.	SAMARA SRL Constanța	1871	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcție, întreținere și reparații infrastructură feroviară
115.	SAN ELECTROTERM	1872	01.01.2012	31.12.2012	construcții montaj reparații și întreținere instalații feroviare SCB, ELF
116.	SANACOVEX Bacău	472	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF cu aparate de cale în execuție manuală fără sudarea șinelor și subtraversări linii CF
117.	SCRL Brașov	243	01.01.2012	31.12.2012	reparații și revizii la materialul rulant motor
118.	SIMC București	435	01.01.2012	31.12.2012	reparații utilaje de întreținere a infrastructurii feroviare și reparații și întreținere linii CF
119.	SECOL SpA ITALIA Sucursala România	1814	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
120.	SERVICE FAUR București	1874	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparare a materialului rulant motor
121.	SERVTRANS INVEST București	109	01.01.2012	31.12.2012	întreținere periodică și reparații curente linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
122.	SERVTRANS MENTENANCE Caracal	1815	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
123.	SERVTRANS TRAVERSE S.A.	615	01.03.2012	31.12.2012	impregnare traverse, stâlpi și dibluri de lemn cu antiseptici uleioși prin metode vid-presiune

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
124.	SFERA EXPERT CONSTRUCT	434	01.03.2012	31.12.2012	construcții și reparații clădiri cu specific feroviar
125.	SILOGIC SRL Craiova	1875	01.01.2012	31.12.2012	fabricare echipamente și sisteme informatice pentru controlul tracțiunii, monitorizare, reglare și protecție, utilizate în domeniul feroviar și metrou
126.	SIRCUC Brașov	353	08.02.2012	31.12.2012	construcții montaj poduri, podețe, reparație și întreținere linii CF
127.	SIRV Săcele	172	03.01.2012	31.12.2012	reparații și revizii planificate la vagoane de marfă
128.	SIRV Titu	355	01.01.2012	31.12.2012	revizii intermediare, reparații vagoane de cale ferată, confecționare și reparații piese de schimb pentru material rulant
129.	SOPMET București	524	01.04.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparare lucrări de artă, infrastructură feroviară, executare subtraversări
130.	SPIACT Galati	174	01.01.2012	31.12.2012	fabricare, întreținere și reparare instalații SCB, TTR, echipamente electronice, de automatizare și sisteme de alarmă CF
131.	SPIACT Cluj	1821	01.01.2012	31.12.2012	fabricare subsansamluri pentru infrastructura feroviară
132.	SPIACT Craiova	1822	01.01.2012	31.12.2012	fabricare produse feroviare și servicii de întreținere, reparații, construcții montaj aparataj siguranța circulației SCB, TTR, IFTE, ELF
133.	SPIT Bucovina Suceava	1880	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
134.	SSAB AG Bacău	436	14.04.2012	31.12.2012	construcții-montaj structuri metalice ale podurilor de cale ferată și construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou
135.	STRABAG AG AUSTRIA SUCURSALA București	521	01.01.2012	21.12.2012	construcții, reparații, modernizări, consolidări linii CF și de metrou, fără sudarea șinelor
136.	SUBEX Bacău	1824	01.01.2012	31.12.2012	fabricare furnizare piese de schimb pentru infrastructura feroviară
137.	SUDAREC Buc.	245	01.01.2012	31.12.2012	sudură electrică, aluminotermică și producție secundară industrială
138.	TANIB Divertis SRL Craiova	1825	01.01.2012	31.12.2012	revizii tehnice planificate și reparații accidentale la locomotive
139.	TEHNO CONSTRUCT Constanta	58	01.01.2012	31.12.2012	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
140.	TEHNO MAS SRL	378	01.02.2012	31.12.2012	subtraversări pod de cale ferată cu conductă de aducțiune
141.	TEHNOTRANS FERVIAR Constanța	341	03.02.2012	31.12.2012	revizii și reparații accidentale la locomotive electrice
142.	TERMEX Baș	1887	01.01.2012	31.12.2012	fabricare saboți de frână pentru material rulant
143.	THALES SYSTEMS ROMANIA SRL	204	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcții, reparații și întreținere pentru instalații (SCB, TTR, TC) și lucrări de proiectare, furnizare și instalare a echipamentului pentru infrastructura feroviară
144.	TIBOB TRANS Brașov	81	01.01.2012	31.12.2012	revizie și reparare a materialului rulant de cale ferată
145.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL	1826	01.01.2012	31.12.2012	întreținere periodică și reparații curente linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
146.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL - Sucursala Simeria	377	01.01.2012	31.12.2012	turnare piese din fontă - saboți tip P10, mărimea S1 și S2
147.	TRANSFERVIAR GRUP	59	01.01.2012	31.12.2012	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
148.	TRANS LINK SRL Bacau	205	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații curente construcții-montaj și reparații capitale pt. instalații SCB
149.	TRANS LINK GRUP	206	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de reparații curente la instalațiile SCB
150.	TRANSTEHNIC Brăila	176	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparare a materialului rulant motor pentru transportul feroviar
151.	TUNELE BRAȘOV SRL	505	01.03.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparare lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare
152.	TURNĂTORIA CENTRALĂ ORION Cîmpina	1829	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese turnate din fontă, oțel și alte aliaje
153.	UNICON București	613	01.03.2012	31.12.2012	construcții, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar
154.	UZINA DE VAGOANE AIUD	62	01.01.2012	31.12.2012	revizii, reparații și modernizări vagoane de călători, fabricarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant
155.	VERAL COM Tg.Mureș	177	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
156.	VEST METAL Oradea	1830	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de piese de schimb (set elemente elastice) pentru material rulant
157.	VECTRA SERVICE Zărnești	471	01.03.2012	31.12.2012	construcții, reparații, întreținere poduri și podețe CF, terasamente CF
158.	VICEPERT SRL	1890	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere la infrastructura feroviară, clădiri și terasamente
159.	VOESTALPINE VAE APCAROM Buzau	238	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea - furnizarea și montare de aparate de cale și aparate de compensare a căii
160.	VULCOM Brașov	1892	05.01.2012	31.12.2012	fabricare articole tehnice din cauciuc și metal cauciuc pentru material rulant
161.	WEGLAND ALPIN Lipova	343	01.01.2012	31.12.2012	fabricare traverse de lemn pentru cale ferată

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ARCELORMITTAL GALATI SA								
1.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0085 - 6 / RO-GFR	CI 19736.1	02.04.2012	31.01.2020	CID 19736.1/2012	SC GRUP FEROVIAI ROMAN SA
2.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0084 - 9 / RO-GFR	CI 19735.1	02.04.2012	09.08.2014	CID 19735.1/2012	SC GRUP FEROVIAI ROMAN SA
3.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0086 - 4 / RO-GFR	CI 19737.1	02.04.2012	21.09.2020	CID 19737.1/2012	SC GRUP FEROVIAI ROMAN SA
4.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0087 - 2 / RO-GFR	CI 19738.1	02.04.2012	04.01.2021	CID 19738.1/2012	SC GRUP FEROVIAI ROMAN SA
5.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0088 - 0 / RO-GFR	CI 19739.1	02.04.2012	02.03.2022	CID 19739.1/2012	SC GRUP FEROVIAI ROMAN SA
AUTOGAS IMPEX S.R.L.								
6.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0185 - 0 / RO-AUTG	CI 21430	11.04.2012	28.03.2016	CID 21430/2012	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
BRD SOGELEASE IFN SA								
7.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0075 - 7 / RO-ROVTR	CI 14208.2	19.04.2012	31.12.2018	CID 14208.2/2012	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL								
8.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 519 - 1 / RO-CHMGS	CI 20933	04.04.2012	31.08.2014	CID 20933/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
9.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 520 - 9 / RO-CHMGS	CI 20934	04.04.2012	31.08.2014	CID 20934/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
10.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 521 - 7 / RO-CHMGS	CI 20935	04.04.2012	31.08.2014	CID 20935/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
11.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 522 - 5 / RO-CHMGS	CI 20936	09.04.2012	31.08.2014	CID 20936/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
12.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 523 - 3 / RO-CHMGS	CI 20937	09.04.2012	31.08.2014	CID 20937/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
13.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 524 - 1 / RO-CHMGS	CI 20938	09.04.2012	31.08.2014	CID 20938/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
14.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 525 - 8 / RO-CHMGS	CI 20939	09.04.2012	31.08.2014	CID 20939/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
CONSTANTIN GRUP SRL								
15.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA	60 - 0028 - 5 / RO-FSP	CI 323.2	10.04.2012	20.01.2017	CID 288.2/2012	FERSPED CARGO S.A.
16.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810701 - 8 / RO-TEF	CI 330.2	06.04.2012	13.04.2015	CID 295.2/2012	TRANS EXPEDITION FEROVIAI SRL
17.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810749 - 7 / RO-TEF	CI 4577.2	06.04.2012	01.07.2015	CID 4577.2/2012	TRANS EXPEDITION FEROVIAI SRL
18.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810750 - 5 / RO-TEF	CI 20359.1	06.04.2012	13.10.2015	CID 20359.1/2012	TRANS EXPEDITION FEROVIAI SRL
19.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1081 - 5 / RO-ROVTR	CI 5624.1	18.04.2012	24.08.2015	CID 5624.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
20.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1082 - 3 / RO-ROVTR	CI 6944.1	18.04.2012	31.12.2020	CID 6944.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
21.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1084 - 9 / RO-ROVTR	CI 13360.1	18.04.2012	31.07.2015	CID 13360.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
22.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1567 - 1 / RO-ROVTR	CI 5625.1	18.04.2012	19.07.2019	CID 5625.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
23.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430109 - 5 / RO-FSP	CI 21432	18.04.2012	10.04.2020	CID 21432/2012	FERSPED CARGO S.A.
24.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0120 - 7 / RO-ROVTR	CI 2988.1	25.04.2012	21.08.2017	CID 2953.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL								
25.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 2400 CP	060 - DHD/	83 - 0904 - 9 / RO-DBSR	CI 11778.1	25.04.2012	20.07.2018	CID 11778.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCLANT	Ealos/5928	31 53 5928 124 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15557.1	09.04.2012	28.02.2019	CID 15557.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCLANT	Ealos/5928	31 53 5928 510 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15572.1	10.04.2012	28.02.2019	CID 15572.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 512 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15573.1	10.04.2012	01.02.2015	CID 15573.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
29.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 522 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 15574.1	10.04.2012	01.02.2015	CID 15574.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
30.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 581 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 15575.1	10.04.2012	31.07.2019	CID 15575.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
31.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 2400 CP	060 - DHD/	83 - 0900 - 7 / RO-DBSR	CI 11774.1	25.04.2012	22.07.2015	CID 11774.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
32.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 2400 CP	060 - DHD/	83 - 0901 - 5 / RO-DBSR	CI 11775.1	25.04.2012	22.07.2016	CID 11775.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
33.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 2400 CP	060 - DHD/	83 - 0902 - 3 / RO-DBSR	CI 11776.1	25.04.2012	20.07.2017	CID 11776.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
34.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 2400 CP	060 - DHD/	83 - 0903 - 1 / RO-DBSR	CI 11777.1	25.04.2012	19.07.2017	CID 11777.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
35.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 2400 CP	060 - DHD/	83 - 0905 - 6 / RO-DBSR	CI 11779.1	25.04.2012	19.07.2019	CID 11779.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
36.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 2400 CP	060 - DHD/	83 - 0906 - 4 / RO-DBSR	CI 11780.1	25.04.2012	22.07.2016	CID 11780.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
37.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 609 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15576.1	10.04.2012	01.02.2016	CID 15576.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
38.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 611 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15577.1	10.04.2012	31.07.2019	CID 15577.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
39.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 661 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 15579.1	10.04.2012	01.02.2015	CID 15579.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
40.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 652 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15578.1	10.04.2012	28.02.2019	CID 15578.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
41.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 663 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 15580.1	10.04.2012	01.02.2015	CID 15580.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
42.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 671 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15581.1	10.04.2012	28.02.2019	CID 15581.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
43.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 694 - 7 / RIV RO-RSCO	CI 15582.1	10.04.2012	01.02.2016	CID 15582.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
44.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 702 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 15583.1	10.04.2012	01.02.2016	CID 15583.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
45.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 704 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 15584.1	10.04.2012	01.02.2016	CID 15584.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
46.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 714 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 15585.1	11.04.2012	31.07.2019	CID 15585.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
47.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 925 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15586.1	11.04.2012	31.10.2020	CID 15586.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
48.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 805 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 15587.1	11.04.2012	30.06.2020	CID 15587.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
49.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 852 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 15588.1	11.04.2012	30.06.2020	CID 15588.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
50.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 868 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 15589.1	11.04.2012	30.06.2020	CID 15589.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
51.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 876 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15590.1	11.04.2012	30.06.2020	CID 15590.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
52.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 932 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 15591.1	11.04.2012	31.10.2020	CID 15591.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
53.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 950 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 15595.1	11.04.2012	31.10.2020	CID 15595.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
54.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 944 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 15594.1	11.04.2012	31.10.2020	CID 15594.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
55.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 935 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15592.1	11.04.2012	31.10.2020	CID 15592.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
56.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 940 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15593.1	11.04.2012	31.10.2020	CID 15593.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
57.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 964 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15596.1	11.04.2012	01.02.2019	CID 15596.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
58.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 975 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15597.1	11.04.2012	30.06.2020	CID 15597.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
59.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5927	31 53 5927 977 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 15598.1	11.04.2012	01.02.2018	CID 15598.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
60.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 027 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 15599.1	18.04.2012	01.02.2015	CID 15599.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
61.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 052 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 15600.1	18.04.2012	28.02.2019	CID 15600.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
62.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 072 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 15601.1	18.04.2012	28.02.2019	CID 15601.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
63.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 100 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15602.1	18.04.2012	31.10.2018	CID 15602.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
64.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 107 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 15603.1	18.04.2012	28.02.2019	CID 15603.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
65.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 244 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15604.1	18.04.2012	01.02.2015	CID 15604.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
66.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 245 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 15605.1	18.04.2012	01.02.2015	CID 15605.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
67.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 403 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 15606.1	18.04.2012	01.02.2015	CID 15606.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
68.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 408 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 15607.1	18.04.2012	28.02.2019	CID 15607.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
69.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 412 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 15608.1	18.04.2012	28.02.2019	CID 15608.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
70.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 420 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 15609.1	18.04.2012	28.02.2019	CID 15609.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
71.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651008 - 0 / RO-DBSR	CI 13530.1	23.04.2012	01.12.2016	CID 13530.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
72.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651009 - 8 / RO-DBSR	CI 13531.1	23.04.2012	01.12.2016	CID 13531.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
73.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601665 - 8 / RO-DBSR	CI 17436.1	23.04.2012	31.08.2014	CID 17436.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
74.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601666 - 6 / RO-DBSR	CI 17437.1	23.04.2012	31.08.2014	CID 17437.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
75.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1500 CP	040 - DHC/	92 53 0 845001 - 2 / RO-DBSR	CI 18060.1	23.04.2012	10.08.2014	CID 18060.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
FEREST LOGISTICS S.R.L.								
76.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1565 - 5 / RO-ROVTR	CI 2665.3	19.04.2012	14.08.2024	CID 2630.3/2012	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
77.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0006 - 3 / RO-ROVTR	CI 15532.2	19.04.2012	12.12.2015	CID 15532.2/2012	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
78.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0547 - 4 / RO-ROVTR	CI 16519.1	19.04.2012	10.06.2028	CID 16519.1/2012	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
FEROCARGO EUROTRANS SRL								
79.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0863 - 1 / RO-ROVTR	CI 11794.1	19.04.2012	19.07.2021	CID 11794.1/2012	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
80.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0714 - 0 / RO-RCRO	CI 14922.1	19.04.2012	14.08.2018	CID 14922.1/2012	S.C. RAIL CARGO ROMANIA S.R.L.
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
81.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 059 - 3 / RO - GFR	CI 20751	27.04.2012	31.05.2023	CID 20751/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
82.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 060 - 1 / RO - GFR	CI 20752	27.04.2012	31.05.2023	CID 20752/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
83.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 061 - 9 / RO - GFR	CI 20753	27.04.2012	31.05.2023	CID 20753/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
84.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 062 - 7 / RO - GFR	CI 20754	27.04.2012	31.05.2023	CID 20754/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
85.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 063 - 5 / RO - GFR	CI 20755	27.04.2012	31.05.2023	CID 20755/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
86.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 064 - 3 / RO - GFR	CI 20756	27.04.2012	31.05.2023	CID 20756/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
87.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	31 53 7989 065 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20757	27.04.2012	31.05.2023	CID 20757/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
88.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 066 - 8 / RO - GFR	CI 20758	27.04.2012	31.05.2023	CID 20758/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
89.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	87 53 7989 067 - 1 / RO - GFR	CI 20759	27.04.2012	31.05.2023	CID 20759/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
90.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 069 - 2 / RO	CI 20760	27.04.2012	31.05.2023	CID 20760/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
91.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1005 - 4 / RO-GFR	CI 2543.1	02.04.2012	22.06.2024	CID 2508.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
92.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1010 - 4 / RO-GFR	CI 3648.1	02.04.2012	28.03.2024	CID 3648.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
93.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1011 - 2 / RO-GFR	CI 1412.1	03.04.2012	22.12.2025	CID 1377.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
94.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1013 - 8 / RO-GFR	CI 273.1	03.04.2012	01.02.2025	CID 238.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
95.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1646 - 3 / RO-GFR	CI 7702.1	03.04.2012	30.09.2013	CID 7702.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
96.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0821 - 9 / RO-GFR	CI 7700.2	03.04.2012	15.10.2013	CID 7700.2/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
97.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0116 - 5 / RO-GFR	CI 3646.1	03.04.2012	15.03.2014	CID 3646.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
98.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0069 - 4 / RO-GFR	CI 11769.1	03.04.2012	01.07.2013	CID 11769.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
99.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0094 - 2 / RO-GFR	CI 11732.1	03.04.2012	26.03.2013	CID 11732.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
100.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401012 - 6 / RO-GFR	CI 274.1	12.04.2012	14.12.2019	CID 239.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
101.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	31 53 7989 070 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20761	27.04.2012	31.05.2023	CID 20761/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
102.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	87 53 7989 071 - 3 / RO - GFR	CI 20762	27.04.2012	31.05.2023	CID 20762/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
103.	VAGON CISTERNA	Zaes/7989	82 53 7989 072 - 6 / RO - GFR	CI 20763	27.04.2012	31.05.2023	CID 20763/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
104.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	87 53 7887 076 - 5 / RO - GFR	CI 20764	27.04.2012	31.05.2023	CID 20764/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
105.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	31 53 7887 077 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20765	27.04.2012	31.05.2023	CID 20765/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
106.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	82 53 7887 078 - 6 / RO - GFR	CI 20766	27.04.2012	31.05.2023	CID 20766/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
107.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	31 53 7887 079 - 6 / RIV RO - GFR	CI 20767	27.04.2012	31.05.2023	CID 20767/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
108.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	31 53 7887 080 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20768	27.04.2012	31.05.2023	CID 20768/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
109.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	31 53 7887 081 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20769	27.04.2012	31.05.2023	CID 20769/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
110.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	82 53 7887 082 - 8 / RO - GFR	CI 20770	27.04.2012	31.05.2023	CID 20770/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
111.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	87 53 7887 083 - 1 / RO - GFR	CI 20771	27.04.2012	31.05.2023	CID 20771/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
112.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	87 53 7887 084 - 9 / RO - GFR	CI 20772	27.04.2012	31.05.2023	CID 20772/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
113.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	87 53 7887 085 - 6 / RO - GFR	CI 20773	27.04.2012	31.05.2023	CID 20773/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
114.	VAGON CISTERNA	Zaes/7887	31 53 7887 086 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20774	27.04.2012	31.05.2023	CID 20774/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
OLTCHIM S.A.								
115.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 901 - 7 / RO-OLT	CI 21133	13.04.2012	09.01.2018	CID 21133/2012	OLTCHIM S.A.
116.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7960	33 53 7960 907 - 6 / RIV RO-OLT	CI 21135	18.04.2012	09.01.2018	CID 21135/2012	OLTCHIM S.A.
117.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 376 - 5 / RIV RO-OLT	CI 21139	13.04.2012	09.01.2018	CID 21139/2012	OLTCHIM S.A.
118.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7989	33 53 7989 076 - 7 / RIV RO-OLT	CI 21146	18.04.2012	09.01.2018	CID 21146/2012	OLTCHIM S.A.
119.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7989	84 53 7989 077 - 3 / RO-OLT	CI 21147	18.04.2012	09.01.2018	CID 21147/2012	OLTCHIM S.A.
120.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7960	33 53 7960 475 - 4 / RIV RO-OLT	CI 21451	25.04.2012	01.03.2018	CID 21451/2012	OLTCHIM S.A.
121.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	33 53 7960 477 - 0 / RIV RO-OLT	CI 21452	25.04.2012	01.03.2018	CID 21452/2012	OLTCHIM S.A.
122.	VAGON CISTERNA DE 38 M.C.	Zaes/7993	33 53 7993 373 - 2 / RIV RO-OLT	CI 21454	25.04.2012	01.03.2018	CID 21454/2012	OLTCHIM S.A.
123.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	84 53 7987 393 - 6 / RO-OLT	CI 21455	27.04.2012	01.03.2018	CID 21455/2012	OLTCHIM S.A.
RAILI & SEA GMBH								
124.	LOCOTRACTOR ZEPHIR 10170	LOK/	99 53 9 601001 - 0 / RO-ROP	CI 11262.1	12.04.2012	30.06.2022	CID 11262.1/2012	SC RAIL OPERATIONS SRL
125.	LOCOTRACTOR ZEPHIR 16300	LOK/	99 53 9 601004 - 4 / RO-ROP	CI 21431	12.04.2012	30.09.2020	CID 21431/2012	SC RAIL OPERATIONS SRL
ROLLING STOCK COMPANY SA								
126.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 221 - 1 / RIV RO - RSCO	CI 21413	05.04.2012	01.09.2018	CID 21413/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
127.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 219 - 5 / RIV RO - RSCO	CI 21301	05.04.2012	01.09.2017	CID 21301/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
128.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 141 - 3 / RIV RO - RSCO	CI 15870.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15870.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
129.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 142 - 1 / RIV RO - RSCO	CI 15869.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15869.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
130.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 143 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 15886.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15886.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
131.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 144 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 15868.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15868.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
132.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 145 - 4 / RIV RO - RSCO	CI 15885.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15885.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
133.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 146 - 2 / RIV RO - RSCO	CI 15884.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15884.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
134.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 147 - 0 / RIV RO - RSCO	CI 15867.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15867.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
135.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 148 - 8 / RIV RO - RSCO	CI 15883.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15883.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
136.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 149 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 15866.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15866.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
137.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 150 - 4 / RIV RO - RSCO	CI 15882.1	02.04.2012	31.12.2023	CID 15882.1/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
138.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 151 - 2 / RIV RO - RSCO	CI 266.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 230.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
139.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 152 - 0 / RIV RO - RSCO	CI 267.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 231.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
140.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 153 - 8 / RIV RO - RSCO	CI 268.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 232.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
141.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 154 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 269.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 233.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
142.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 155 - 3 / RIV RO - RSCO	CI 270.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 234.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
143.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 156 - 1 / RIV RO - RSCO	CI 275.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 240.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
144.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 157 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 276.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 241.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
145.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 158 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 277.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 242.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
146.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 159 - 5 / RIV RO - RSCO	CI 278.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 243.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
147.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 160 - 3 / RIV RO - RSCO	CI 279.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 244.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
148.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 161 - 1 / RIV RO - RSCO	CI 280.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 245.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
149.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 162 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 281.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 246.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
150.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 163 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 282.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 247.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
151.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 164 - 5 / RIV RO - RSCO	CI 285.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 250.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
152.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 165 - 2 / RIV RO - RSCO	CI 286.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 251.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
153.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 166 - 0 / RIV RO - RSCO	CI 287.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 252.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
154.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 167 - 8 / RIV RO - RSCO	CI 288.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 253.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
155.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 168 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 289.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 254.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
156.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 169 - 4 / RIV RO - RSCO	CI 290.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 255.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
157.	VAGON CISTERNA	Zaes/7969	33 53 7969 170 - 2 / RIV RO - RSCO	CI 291.2	02.04.2012	31.12.2023	CID 256.2/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
158.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 220 - 3 / RIV RO - RSCO	CI 21302	05.04.2012	01.09.2019	CID 21302/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
159.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 222 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 21414	05.04.2012	01.09.2019	CID 21414/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
160.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 223 - 7 / RIV RO - RSCO	CI 21415	05.04.2012	01.09.2020	CID 21415/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
161.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 845 - 6 / RO-CFR	CI 18983	06.04.2012	05.02.2020	CID 18983/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
162.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 062 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20239	02.04.2012	30.06.2020	CID 20239/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
163.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 391 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20631	03.04.2012	12.04.2022	CID 20631/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
164.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 173 - 2 / RIV RO-CFR	CI 21162	12.04.2012	30.01.2017	CID 21162/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
165.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 100 - 5 / RIV RO-CFR	CI 21165	12.04.2012	30.01.2017	CID 21165/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
166.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7957	31 53 7957 368 - 8 / RIV RO-CFR	CI 21394	23.04.2012	30.04.2024	CID 21394/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
167.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 111 - 2 / RIV RO-CFR	CI 21168	12.04.2012	30.01.2017	CID 21168/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
168.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 116 - 1 / RIV RO-CFR	CI 21169	12.04.2012	30.01.2017	CID 21169/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
169.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 104 - 7 / RIV RO-CFR	CI 21170	13.04.2012	30.01.2017	CID 21170/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
170.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 154 - 2 / RIV RO-CFR	CI 21172	13.04.2012	30.01.2017	CID 21172/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
171.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 150 - 0 / RIV RO-CFR	CI 21171	13.04.2012	30.01.2017	CID 21171/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
172.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 106 - 2 / RIV RO-CFR	CI 21173	13.04.2012	31.03.2017	CID 21173/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
173.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 108 - 8 / RIV RO-CFR	CI 21174	17.04.2012	30.01.2017	CID 21174/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
174.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 132 - 8 / RIV RO-CFR	CI 21175	13.04.2012	31.03.2017	CID 21175/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
175.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 166 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21176	17.04.2012	30.01.2017	CID 21176/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
176.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 171 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21177	13.04.2012	31.05.2021	CID 21177/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
177.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 396 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21417	06.04.2012	30.12.2022	CID 21417/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
178.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	31 53 3920 630 - 4 / RIV RO-CFR	CI 21418	06.04.2012	30.12.2016	CID 21418/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
179.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 578 - 7 / RIV RO-CFR	CI 21419	06.04.2012	23.01.2023	CID 21419/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
180.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 397 - 1 / RIV RO-CFR	CI 21420	06.04.2012	23.05.2023	CID 21420/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
181.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 098 - 5 / RIV RO-CFR	CI 21421	06.04.2012	31.01.2019	CID 21421/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
182.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 103 - 9 / RIV RO-CFR	CI 21433	23.04.2012	31.03.2021	CID 21433/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
183.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 123 - 7 / RIV RO-CFR	CI 21434	20.04.2012	30.04.2019	CID 21434/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
184.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 110 - 4 / RIV RO-CFR	CI 21435	23.04.2012	31.03.2021	CID 21435/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
185.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 182 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21436	20.04.2012	31.01.2021	CID 21436/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
186.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 122 - 9 / RIV RO-CFR	CI 21437	20.04.2012	30.04.2017	CID 21437/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
187.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 126 - 0 / RIV RO-CFR	CI 21438	20.04.2012	31.03.2021	CID 21438/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
188.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 114 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21439	23.04.2012	31.03.2021	CID 21439/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
189.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 174 - 0 / RIV RO-CFR	CI 21440	25.04.2012	31.03.2021	CID 21440/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
190.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 137 - 7 / RIV RO-CFR	CI 21441	25.04.2012	31.03.2021	CID 21441/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
191.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 141 - 9 / RIV RO-CFR	CI 21442	26.04.2012	30.04.2017	CID 21442/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
192.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 102 - 1 / RIV RO-CFR	CI 21443	26.04.2012	31.03.2021	CID 21443/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
193.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 185 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21444	26.04.2012	31.03.2021	CID 21444/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
194.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 177 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21445	26.04.2012	31.03.2017	CID 21445/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
195.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 178 - 1 / RIV RO-CFR	CI 21446	27.04.2012	31.03.2017	CID 21446/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
196.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 264 - 4 / RO-CFR	CI 21448	27.04.2012	30.06.2017	CID 21448/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
197.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 083 - 8 / RO-CFR	CI 21450	27.04.2012	28.02.2017	CID 21450/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
198.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1045 - 8 / RO-CFR	CI 21469	26.04.2012	14.03.2017	CID 21469/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
199.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1347 - 8 / RO-CFR	CI 21470	26.04.2012	11.08.2018	CID 21470/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
200.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0098 - 4 / RO-CFR	CI 21471	26.04.2012	21.03.2017	CID 21471/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
201.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474032 - 6 / RO-CFR	CI 21472	26.04.2012	21.03.2029	CID 21472/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
202.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 477538 - 9 / RO-SNTFC	CI 20995	12.04.2012	21.01.2026	CID 20995/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
203.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW - Modernizata TSAM	060 - ED1/	91 53 0 477613 - 0 / RO-SNTFC	CI 20996	12.04.2012	03.02.2028	CID 20996/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
TEHNORAIL SRL								
204.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0780 - 1 / RO-ROVTR	CI 11337.1	19.04.2012	30.04.2014	CID 11337.1/2012	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
TEK SRL								
205.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0876 - 3 / RO-ROVTR	CI 16578.1	19.04.2012	17.06.2014	CID 16578.1/2012	VEST TRANS RAIL SRL
TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL								
206.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0502 - 9 / RO-STI	CI 19586.1	03.04.2012	26.05.2016	CID 19586.1/2012	SERVTRANS INVEST SA
207.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0727 - 8 / RO-TEF	CI 21416	03.04.2012	13.03.2021	CID 21416/2012	SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL
TRANSCOMBI S.A.								
208.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0816 - 9 / RO-GFR	CI 13955.1	19.04.2012	28.02.2014	CID 13955.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
209.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0815 - 1 / RO-GFR	CI 13954.1	19.04.2012	28.02.2015	CID 13954.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.								
210.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 890 - 3 / RIV RO - TIS	CI 21404	03.04.2012	31.12.2029	CID 21404/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
211.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 891 - 1 / RIV RO - TIS	CI 21405	03.04.2012	31.12.2029	CID 21405/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
212.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 892 - 9 / RIV RO - TIS	CI 21406	03.04.2012	31.12.2029	CID 21406/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
213.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 893 - 7 / RIV RO - TIS	CI 21407	03.04.2012	31.12.2015	CID 21407/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
214.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 894 - 5 / RIV RO - TIS	CI 21408	03.04.2012	31.12.2015	CID 21408/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
215.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 895 - 2 / RIV RO - TIS	CI 21409	03.04.2012	31.12.2015	CID 21409/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
216.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 896 - 0 / RIV RO - TIS	CI 21410	03.04.2012	31.12.2015	CID 21410/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
217.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 897 - 8 / RIV RO - TIS	CI 21411	03.04.2012	31.12.2015	CID 21411/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
218.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 898 - 6 / RIV RO - TIS	CI 21412	03.04.2012	31.12.2015	CID 21412/2012	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
219.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3220 - 7 / RO-TFC	CI 21331	03.04.2012	26.03.2018	CID 21331/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
220.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3221 - 5 / RO-TFC	CI 21332	03.04.2012	26.03.2018	CID 21332/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
221.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3202 - 5 / RO-TFC	CI 21333	03.04.2012	26.03.2018	CID 21333/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
222.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3203 - 3 / RO-TFC	CI 21334	03.04.2012	26.03.2018	CID 21334/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
223.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3224 - 9 / RO-TFC	CI 21335	03.04.2012	26.03.2018	CID 21335/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
224.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3225 - 6 / RO-TFC	CI 21336	03.04.2012	26.03.2018	CID 21336/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
225.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3232 - 2 / RO-TFC	CI 21337	03.04.2012	26.03.2018	CID 21337/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
226.	VAGON AUTOMOTOR TIP DH2	DH 2/	78 - 3233 - 0 / RO-TFC	CI 21338	03.04.2012	26.03.2018	CID 21338/2012	SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
227.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1568 - 9 / RO-TFG	CI 10675.1	26.04.2012	30.06.2018	CID 10675.1/2012	TRANSFEROVIAR GRUP SA
UNIFERTRANS S.A.								
228.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0212 - 7 / RO-UFR	CI 7098.1	11.04.2012	30.06.2013	CID 7098.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
229.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0223 - 4 / RO-UFR	CI 7174.1	11.04.2012	23.02.2025	CID 7174.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
230.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0272 - 1 / RO-UFR	CI 7172.1	11.04.2012	14.11.2024	CID 7172.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
231.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	47 - 6179 - 7 / RO-UFR	CI 7173.1	11.04.2012	26.03.2026	CID 7173.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
232.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	47 - 6531 - 9 / RO-UFR	CI 10144.1	11.04.2012	15.07.2026	CID 10144.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
233.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0042 - 3 / RO-UFR	CI 7184.1	11.04.2012	23.10.2012	CID 7184.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
234.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0224 - 2 / RO-UFR	CI 7099.1	17.04.2012	30.11.2013	CID 7099.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
235.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0355 - 4 / RO-UFR	CI 7168.2	17.04.2012	25.07.2017	CID 7168.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
236.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0386 - 9 / RO-UFR	CI 7694.1	17.04.2012	30.06.2015	CID 7694.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
237.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0507 - 0 / RO-UFR	CI 7100.1	17.04.2012	30.06.2016	CID 7100.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
238.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0630 - 0 / RO-UFR	CI 7169.2	17.04.2012	28.02.2013	CID 7169.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
239.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0727 - 4 / RO-UFR	CI 7695.1	17.04.2012	30.06.2013	CID 7695.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
240.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0759 - 7 / RO-UFR	CI 7698.1	18.04.2012	30.06.2014	CID 7698.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
241.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0843 - 9 / RO-UFR	CI 7697.1	18.04.2012	30.11.2015	CID 7697.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
242.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0854 - 6 / RO-UFR	CI 7696.1	18.04.2012	30.06.2016	CID 7696.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
243.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0107 - 3 / RO-UFR	CI 7175.2	18.04.2012	23.09.2012	CID 7175.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
244.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0001 - 2 / RO-UFR	CI 8432.2	18.04.2012	25.07.2016	CID 8432.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
245.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0003 - 8 / RO-UFR	CI 8433.1	18.04.2012	01.05.2015	CID 8433.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
246.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0004 - 6 / RO-UFR	CI 8434.1	18.04.2012	31.03.2015	CID 8434.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
247.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0021 - 0 / RO-UFR	CI 8435.2	18.04.2012	30.06.2015	CID 8435.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
248.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0041 - 8 / RO-UFR	CI 8436.1	18.04.2012	31.08.2013	CID 8436.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
249.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0929 - 4 / RO-UFR	CI 7178.2	18.04.2012	12.07.2016	CID 7178.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
250.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0952 - 6 / RO-UFR	CI 8437.1	18.04.2012	01.06.2013	CID 8437.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
251.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1186 - 0 / RO-UFR	CI 8438.1	19.04.2012	01.09.2014	CID 8438.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
252.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1209 - 0 / RO-UFR	CI 7179.2	19.04.2012	29.01.2015	CID 7179.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
253.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1223 - 1 / RO-UFR	CI 8439.1	19.04.2012	01.05.2015	CID 8439.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
254.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1237 - 1 / RO-UFR	CI 8440.1	19.04.2012	01.06.2015	CID 8440.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
255.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1255 - 3 / RO-UFR	CI 8441.1	19.04.2012	01.08.2015	CID 8441.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
256.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA1/	62 - 1200 - 5 / RO-UFR	CI 7177.2	19.04.2012	01.03.2015	CID 7177.2/2012	SC UNIFERTRANS SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
257.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0069 - 5 / RO-UFR	CI 8444.1	19.04.2012	01.12.2012	CID 8444.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
258.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0070 - 3 / RO-UFR	CI 8445.1	19.04.2012	01.12.2012	CID 8445.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
259.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0352 - 5 / RO-UFR	CI 8447.1	19.04.2012	01.12.2013	CID 8447.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
260.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0473 - 9 / RO-UFR	CI 8448.1	19.04.2012	30.03.2016	CID 8448.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
261.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0836 - 7 / RO-UFR	CI 7186.2	19.04.2012	04.05.2014	CID 7186.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
262.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0212 - 2 / RO-UFR	CI 8450.1	19.04.2012	01.06.2012	CID 8450.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
VEST TRANS RAIL SRL								
263.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0647 - 4 / RO-VTR	CI 14471.2	12.04.2012	11.01.2021	CID 14471.2/2012	VEST TRANS RAIL SRL
264.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0294 - 3 / RO-VTR	CI 6863.3	12.04.2012	27.05.2014	CID 6863.3/2012	VEST TRANS RAIL S.R.L.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Biro Robert	CN Nr. 83/18.04.2012	18.04.2013
2.	Bontea Doina	CN Nr. 60/27.03.2012	27.03.2013
3.	Bontea Doina	CN Nr. 94/17.04.2012	17.04.2013
4.	Brot Nicolae	CN Nr. 86/18.04.2012	18.04.2013
5.	Coman Nicolae	CN Nr. 63/27.03.2012	27.03.2013
6.	Constantinescu Theodor	CN Nr. 90/18.04.2012	18.04.2013
7.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 79/18.04.2012	18.04.2013
8.	Dudău Gheorghe	CN Nr. 49/27.03.2012	27.03.2013
9.	Dumitrescu Aurelian Mihai	CN Nr. 51/27.03.2012	27.03.2013
10.	Filip Gabriel	CN Nr. 87/18.04.2012	18.04.2013
11.	Fiscutea Alexandru	CN Nr. 73/18.04.2012	18.04.2013
12.	Gerea Elena	CN Nr. 58/27.03.2012	27.03.2013
13.	Gheorghiu Florinel Emil	CN Nr. 54/27.03.2012	27.03.2013
14.	Ionescu Romeo	CN Nr. 65/27.03.2012	27.03.2013
15.	Iorga Tiberiu Nicolae	CN Nr. 59/27.03.2012	27.03.2013
16.	Ispas Gheorghe	CN Nr. 52/27.03.2012	27.03.2013
17.	Juncan Cornel	CN Nr. 85/18.04.2012	18.04.2013
18.	Luca Flaviu Gelu	CN Nr. 82/18.04.2012	18.04.2013
19.	Lupușan Pamfil	CN Nr. 77/18.04.2012	18.04.2013
20.	Marin Costică	CN Nr. 50/27.03.2012	27.03.2013
21.	Marinescu Florea	CN Nr. 67/27.03.2012	27.03.2013
22.	Merlescu Dinu	CN Nr. 78/18.04.2012	18.04.2013
23.	Moise Adi	CN Nr. 66/27.03.2012	27.03.2013
24.	Murariu Gheorghe Iulian	CN Nr. 81/18.04.2012	18.04.2013
25.	Pascale Ion	CN Nr. 88/18.04.2012	18.04.2013
26.	Pătrăuș Ioan	CN Nr. 75/18.04.2012	18.04.2013
27.	Păun Ion	CN Nr. 53/27.03.2012	27.03.2013
28.	Petcu Silviu	CN Nr. 64/27.03.2012	27.03.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
29.	Petre Vasile	CN Nr. 91/17.04.2012	17.04.2013
30.	Pițu Severus	CN Nr. 89/18.04.2012	18.04.2013
31.	Staniște Cornel	CN Nr. 80/18.04.2012	18.04.2013
32.	Stemler Gyöghy Otto	CN Nr. 74/18.04.2012	18.04.2013
33.	Știrb Anghel	CN Nr. 76/18.04.2012	18.04.2013
34.	Taclit Vasile	CN Nr. 55/27.03.2012	27.03.2013
35.	Tocilă Constantin	CN Nr. 84/18.04.2012	18.04.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Balica Mihail	CN Nr. 37/05.03.2012	05.03.2013
2.	Băghină Liviu	CN Nr. 43/13.03.2012	13.03.2013
3.	Bordean Mihai Marin	CN Nr. 46/13.03.2012	13.03.2013
4.	Bota Cosmin Remus	CN Nr. 57/27.03.2012	27.03.2013
5.	Chivu Constantin	CN Nr. 44/13.03.2012	13.03.2013
6.	Dezső Istvan	CN Nr. 48/13.03.2012	13.03.2013
7.	Dragnea Nicolae	CN Nr. 45/13.03.2012	13.03.2013
8.	Frangulea Dragomir	CN Nr. 97/17.04.2012	17.04.2013
9.	Ghiță Marius	CN Nr. 92/17.04.2012	17.04.2013
10.	Guicin Marin	CN Nr. 42/13.03.2012	13.03.2013
11.	Hîrjea Doru	CN Nr. 61/27.03.2012	27.03.2013
12.	Hudac Sorin	CN Nr. 41/13.03.2012	13.03.2013
13.	lordache Gheorghe	CN Nr. 93/17.04.2012	17.04.2013
14.	Lupu Adrian	CN Nr. 96/17.04.2012	17.04.2013
15.	Moldovan Grigore	CN Nr. 71/29.03.2012	29.03.2013
16.	Muntean Ioan	CN Nr. 47/13.03.2012	13.03.2013
17.	Pleșa Sandu	CN Nr. 40/05.03.2012	05.03.2013
18.	Prepeliță Ionel	CN Nr. 95/17.04.2012	17.04.2013
19.	Ragea Jenică	CN Nr. 39/05.03.2012	05.03.2013
20.	Râpaș Florin	CN Nr. 56/27.03.2012	27.03.2013

ONFR – AFER

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
21.	Rădulescu Laurian	CN Nr. 62/27.03.2012	27.03.2013
22.	Stanciu Rodica	CN Nr. 38/05.03.2012	05.03.2013
23.	Stoica Ion	CN Nr. 72/29.03.2012	29.03.2013
24.	Velea Florin	CN Nr. 100/27.04.2012	27.04.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – lichide penetrante (CN)			
1.	Apostu Constantin	CN Nr. 68/27.03.2012	27.03.2013
2.	David Costache Daniel	CN Nr. 69/27.03.2012	27.03.2013
3.	Guicin Marin	CN Nr. 70/27.03.2012	27.03.2013

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. crt.	Numele și Prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare Manuală Cu Electrozi Înveliți			
1.	Andronache Romel	SM Nr. 32/06.03.2012	06.03.2014
2.	Apetrei Zaharia	SM Nr. 26/06.03.2012	06.03.2014
3.	Apopei Petrică	SM Nr. 43/06.03.2012	06.03.2014
4.	Apostol Dănuț	SM Nr. 39/06.03.2012	06.03.2014
5.	Aprofirei Vasile	SM Nr. 31/06.03.2012	06.03.2014
6.	Asmarandi Dănuț	SM Nr. 27/06.03.2012	06.03.2014
7.	Asmarandi Dănuț	SM Nr. 48/06.03.2012	06.03.2014
8.	Boroianu Mihai	SM Nr. 41/06.03.2012	06.03.2014
9.	Bujor Ioan	SM Nr. 38/06.03.2012	06.03.2014
10.	Ceobanu Ion	SM Nr. 33/06.03.2012	06.03.2014
11.	Chiriac Ilie	SM Nr. 40/06.03.2012	06.03.2014
12.	Ciobanu Virgil	SM Nr. 54/06.03.2012	06.03.2014
13.	Ciobotaru Velu	SM Nr. 55/06.03.2012	06.03.2014
14.	Cojocar Ionel	SM Nr. 36/06.03.2012	06.03.2014
15.	Coman Constantin	SM Nr. 42/06.03.2012	06.03.2014
16.	Crăciun Mihai	SM Nr. 53/06.03.2012	06.03.2014
17.	Enachi Iulian	SM Nr. 46/06.03.2012	06.03.2014
18.	Enachi Iulian	SM Nr. 75/27.03.2012	27.03.2014
19.	Ermolai Mihai	SM Nr. 47/06.03.2012	06.03.2014
20.	Ermolai Mihai	SM Nr. 25/06.03.2012	06.03.2014
21.	Goian Dumitru	SM Nr. 73/27.03.2012	27.03.2014
22.	Ionescu Costel	SM Nr. 29/06.03.2012	06.03.2014
23.	Ionescu Costel	SM Nr. 50/06.03.2012	06.03.2014
24.	Ioniță Costel	SM Nr. 28/06.03.2012	06.03.2014
25.	Ioniță Ștefan Costel	SM Nr. 49/06.03.2012	06.03.2014
26.	Lorenț Mihai	SM Nr. 30/06.03.2012	06.03.2014
27.	Matei Gabriel Mihai	SM Nr. 34/06.03.2012	06.03.2014
28.	Mihai Ilie	SM Nr. 51/06.03.2012	06.03.2014
29.	Mihai Marcel	SM Nr. 44/06.03.2012	06.03.2014
30.	Necula Dănuț	SM Nr. 52/06.03.2012	06.03.2014
31.	Nicolae Ion	SM Nr. 77/27.03.2012	27.03.2014
32.	Nicolae Ion	SM Nr. 78/27.03.2012	27.03.2014
33.	Patnoschi Gheorghe	SM Nr. 37/06.03.2012	06.03.2014
34.	Păvăloaia Ioan	SM Nr. 72/37.03.2012	27.03.2014
35.	Rusu Cătălin Ionuț	SM Nr. 45/06.03.2012	06.03.2014
36.	Savin Adrian	SM Nr. 74/27.03.2012	27.03.2014
37.	Tăgarcea Anișoara	SM Nr. 57/06.03.2012	06.03.2014
38.	Trandafir Corneliu	SM Nr. 35/06.03.2012	06.03.2014
39.	Tuloi Constantin	SM Nr. 76/27.03.2012	27.03.2014

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSTRUCȚII FERROVIARE „MOLDOVA” S.A. IASI	SMC 165	13.03.2012	13.03.2015	<ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - F412 • Lucrări de construcție a drumurilor și cailor ferate - F421 • Lucrări de construcții a proiectelor utilitare - F422 • Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti n.c.a. – din F429 • Lucrări de demolarea construcțiilor și pregătire a terenului – din F431; • Lucrări de instalații electrice și tehnico – sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții - F 432; • Lucrări de finisare – din F 433; • Alte lucrări speciale de construcții – F 439 	recertif.
2.	OLT-TYRE S.A. CARACAL	SMC 173*	18.04.2012	18.04.2015	FABRICAREA ALTOR PRODUSE DIN CAUCIUC – C 2219.	recertif.
3.	REGIOTRANS S.R.L. BRASOV	SMC 156	13.03.2012	13.03.2015	Transport interurban de călători pe calea ferată – H 4910.	recertif.
4.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA	SMC 175	20.03.2012	20.03.2015	Fabricarea de acumulatori și baterii – C 2720.	recertif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	RIMS CO S.R.L. BUCURESTI	SMM 064	18.04.2012	18.04.2015	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA – M 711 Proiectare, asistență tehnică pentru lucrări de infrastructură de transport feroviar și drumuri, lucrări de artă și lucrări conexe căii ferate.	certif.
2.	S.C. D.O. STYLE 99 S.R.L.	SMM 105	30.03.2012	30.03.2015	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008
în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	RIMS CO S.R.L. BUCURESTI	SSO 040	18.04.2012	18.04.2015	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA – M 711 proiectare, asistență tehnică pentru lucrări de infrastructură de transport feroviar și drumuri, lucrări de artă și lucrări conexe căii ferate.	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.



AVIZ

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul produs la data de 21.02.2012 pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj, secția de circulație Arad – Oradea, între Hm Ciumeghiu și stația CFR Salonta la km 74+710, prin deraierea osiei nr. 4 a vagonului remorcă din automotorul care a remorcat trenul de călători regio nr.15111 aparținând OTF “SC REGIONAL SRL Cluj-Napoca”



Ediția finală 21 martie 2012

În cazul accidentului feroviar produs la data de 21 februarie 2012 în circulația trenului de călători nr. 15111, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj, secția de circulație Arad – Oradea, între Hm Ciumeghiu și stația CFR Salonta, prin deraierea unui vagon remorcă de automotor de una osie, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 21 martie 2012

avizez favorabil

Director
 Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
 Nicu PĂLĂNGEANU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în data de 21 februarie 2012 în circulația trenului de călători nr. 15111 aparținând operatorului de transport feroviar „SC REGIONAL SRL Cluj-Napoca”, pe linia Ciumeghiu - Salonta, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj.

2

SUMAR

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

A.2.2. Factori care au contribuit

A.2.3. Cauze subiacente

A.2.4. Cauze primare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea accidentului

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Componerea și echipamentul trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	12
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linia	13
B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	15
B.5.4.2.1. La automotor	15
B.5.4.2.2. La vagonul remorcă implicat	15
B.5.4.2.2.1. Caracteristici tehnice ale vagonului remorcă	15
B.5.4.2.2.2. Revizii și reparații efectuate la vagonul remorcă de automotor implicat	15
B.5.4.2.2.3. Constatări efectuate la vagonul remorcă implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului	16
B.6. Analiză și concluzii	16
B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	16
B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului	16
B.6.3. Concluzii	16
B.7. Cauzele accidentului	16
B.7.1. Cauza directă.	16
B.7.2. Factori care au contribuit	16
B.7.3. Cauze subiacente	16
B.7.4. Cauze primare	16
B.7.5. Observații suplimentare	17
C. Recomandări de Siguranță	17

3

4

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs în data de 21 februarie 2012 în circulația trenului de călători regio nr. 15111, prin deraierea de osia nr. 4 a vagonului remorcă de automotor, pe linia 328 Arad – Oradea, între Hm Ciumeghii și stația CFR Salonta la km 74+710, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații Cluj, Organismului de Investigare Feroviară Română, organism permanent și independent, din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, denumit în continuare OIFR, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Imediat după producerea acestui accident feroviar Organismului de Investigare Feroviară Română a fost avizat verbal și în scris de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, organism care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER despre producerea accidentului feroviar în care a fost implicat trenul de călători regio nr.15111. De asemenea Organismul de Investigare Feroviară Română a luat la cunoștință despre următoarele urmări:

- trenul de călători regio nr. 15111 era oprit pe linia curentă Ciumeghii – Salonta;
- vagonul remorcă din automotorul AMX nr. 97-0553-4, primul din tren, era deraiat de osia nr. 4 cu roțile căzute, cea din dreapta în sensul de mers între firele căii, iar cea din stânga în exteriorul căii;
- vagonul a circulat în stare deraiată aproximativ 85 m până la oprirea la km 74+795.

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidente.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți și reprezentanți ai: Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SC Regional SRL Cluj-Napoca.

Prin Decizia nr. 81 din 22.02.2012, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, a fost numită comisia de investigare formată din:

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | MĂCICĂȘAN Vladimir – investigator OIFR | - investigator principal |
| <input type="checkbox"/> | PASCU Gabriel – șef Revizorat SC – Sucursala CREIR CF Cluj | - membru |
| <input type="checkbox"/> | POPA Cornel – revizor regional SC – Sucursala CREIR CF Cluj | - membru |
| <input type="checkbox"/> | BUÇȘE Emil – revizor regional SC – Sucursala CREIR CF Cluj | - membru |
| <input type="checkbox"/> | PINTEA Dumitru - director exploatare - SC Regional SRL Cluj-Napoca | - membru |

5

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii deraierei o constituie pierderea capacității de ghidare a șinei din partea dreaptă a sensului de mers al trenului, datorită ruperii unui fragment de 12 cm din ciuperca șinei. În aceste condiții roata din partea dreaptă a căzut între firele căii, antrenând în cădere și roata din partea stângă a aceleiași osii.

A.2.2. Factori care au contribuit

- ruperea capătului unei șine din alcătuirea joantei izolatoare lipite, ca urmare a existenței unei fisuri care s-a propagat dinspre acest capăt al șinei spre prima gaura de eclisare. Această fisură s-a propagat prin inimă și ciuperca șinei.

A.2.3. Cauza subiacentă

Cauza subiacentă o constituie neînlocuirea șinei defecte de categoria I, existentă în evidența șinelor defecte a Secției L5 Oradea, de la km 74+710 (șina din partea dreaptă în sensul kilometrării liniei).

A.2.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident feroviar.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. 1 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 7, alin. (1), lit. b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SC Regional SRL Cluj-Napoca.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

În data de 21.02.2012 la ora 17:09 IDM de serviciu în Hm Ciumeghii a fost avizat verbal de mecanicul trenului regio nr. 3116 despre faptul că între BL 2 și semnalul prevestitor al Hm Ciumeghii, a auzit un zgomet suspect.

IDM de serviciu în Hm Ciumeghii a avizat imediat, prin telefon CFR, pe șef district L Salonta despre cele relatate de mecanicul trenului 3116. Șeful de district i-a spus IDM ca-l va trimite în zona pe revizorul de cale care locuiește la canton CFR km 75+246 și i-a cerut IDM să avizeze pe mecanicul primului tren să circule cu atenție pe porțiunea de linie dintre BL 1 și pasaj km 75+246.

7

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 21.02.2012 trenul de călători regio nr.15111, circula pe secția de circulație Ciumeghii - Oradea, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala CREIR CF Cluj.

Trenul de călători regio nr.15111 aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca a avut în componere 2 vagoane de automotor AMX nr. 97-0553-4 și 57-0353-3, 8 osii, 72 tone, tonaj frânat automat după livret 61 tone, de fapt 116 tone, tonaj frânat de mână după livret 8 t, de fapt 40 t, cu o lungime de 42 metri, aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca. Trenul a fost condus și deservit de personal aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca.

Trenul regio nr. 15111 a fost expedit din Hm Ciumeghii spre stația Salonta la ora 17:44, pe baza blocului de linie automat (BLA).

În jurul orei 17:50, la km 74+710, în dreptul semnalului BL 3 (ce avea indicație permisivă), s-a produs deraierea automotorului AMX nr. 97-0553-4, primul din componerea trenului, de osia nr. 4, roata din partea dreaptă căzând între firele căii, iar roata din partea stângă căzând în exteriorul căii.

În zona producerii accidentului feroviar linia este în aliniament și palier.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Ciumeghii - Oradea, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala CREIR CF Cluj.



Foto 1 : Poziționarea geografică a accidentului

6

La ora 17:43 trenul regio nr.15111 a sosit în Hm Ciumeghii. IDM de serviciu în Hm Ciumeghii s-a deplasat la cabina de conducere a trenului 15111 și i-a comunicat mecanicului să circule cu atenție pe porțiunea de linie dintre BL 1 și pasaj km 75+246.

Trenul regio nr.15111 a fost expedit din Hm Ciumeghii spre stația Salonta la ora 17:44, pe baza BLA.

În jurul orei 17:50, în dreptul semnalului BL 3 ce avea indicație permisivă, s-a produs deraierea automotorului AMX nr. 97-0553-4, primul din componerea trenului, de osia nr. 4.

Trenul de călători regio nr.15111 aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca a avut în componere 2 vagoane de automotor AMX nr. 97-0553-4 și 57-0353-3, 8 osii, 72 tone, tonaj frânat automat după livret 61 tone, de fapt 116 tone, tonaj frânat de mână după livret 8 t, de fapt 40 t, cu o lungime de 42 metri, aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca. Trenul a fost condus și deservit de personal aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca.

Linia curentă Ciumeghii - Salonta este linie simplă, neelectrificată, iar circulația trenurilor se face pe baza BLA.

Nu au fost persoane accidentate.

Nu au fost înregistrate avarii la linie sau instalațiile feroviare.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1. Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este în gestiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala CREIR CF Cluj și este întreținută de personalul Districtului Linii Salonta - Secția L5 Oradea.

2.1.2. Automotorul din componerea trenului implicat în accidentul feroviar este proprietatea SC Regional SRL Cluj-Napoca, reparațiile și întreținerea acestuia fiind asigurată de propriii salariați.

2.1.3. Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia Ciumeghii - Salonta, este în administrarea CN CF „CFR” SA – Sucursala CREIR CF Cluj și este întreținută de către personalul Districtului Linii Salonta - Secția L5 Oradea.

2.1.4. Instalațiile de semnalizare pe linia Ciumeghii - Salonta sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Sucursalei CREIR CF Cluj.

2.1.5. Instalația de comunicații feroviare pe linia Ciumeghii - Salonta este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

2.1.6. Instalația de comunicații feroviare de pe automotorul implicat sunt proprietatea SC Regional SRL Cluj-Napoca și este întreținută de salariații săi.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în întreținerea și exploatarea infrastructurii, efectuarea circulației trenurilor și cei implicați în conducerea și deservirea trenului.

8

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători regio nr.15111 aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca a avut în componere 2 vagoane de automotor AMX nr. 97-0553-4 și 57-0353-3, 8 osii, 72 tone, tonaj frânat automat după livret 61 tone, de fapt 116 tone, tonaj frânat de mână după livret 8 t, de fapt 40 t, cu o lungime de 42 metri, ambele automotoare aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca. Trenul a fost condus și descris de personal aparținând SC Regional SRL Cluj-Napoca.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUST) din dotarea automotorului AMX nr. 97-0553-4 erau active și funcționau instrucțional și cu frâna automată activă.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Traseul căii în plan în zona producerii deraierei este în aliniament, profilul transversal al căii fiind în rambleu.

În profilul transversal, traseul căii este în palier.
Suprastructura căii este alcătuită cu șină tip 65, traverse de beton T17, prindere indirectă tip K, cale fără joante (sudată).
Viteza maximă de circulație este de 70km/h.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul trenului și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF "CFR" SA - Sucursala CREIR CF Cluj), ai operatorului de transport feroviar SC Regional SRL Cluj-Napoca și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat morți sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

Nu au fost înregistrate pagube materiale.

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linii închise: Linia curentă Ciumeghiu – Salonta a fost închisă în data de 21.02.2012 în intervalul orar 17:57 – 20:40.

Trenuri întârziate:

- trenul nr.15111 cu +145 minute, deraiat în linie curentă Ciumeghiu-Salonta, anulat pe distanța Salonta-Oradea;
- trenul nr.15112 anulat pe distanța Oradea-Holod;
- trenul nr.1930 anulat pe distanța Salonta - Timișoara (a circulat combinat cu trenul 537-2)
- trenul nr.1743 cu +216 minute în Hm Ciumeghiu, a așteptat deschiderea liniei curente, avans 536-1 și încrucișare cu trenul 537-2;
- trenul nr.536-1 cu +79 minute în Hm Ciumeghiu, a așteptat deschiderea liniei curente;
- trenul nr.537-2 cu +39 minute în stația Salonta, a așteptat deschiderea liniei curente și încrucișare cu trenul 536-1 (combinat cu trenul 1930 la cererea SNTPC);
- trenul nr.1833-2 cu +201 minute în stația Salonta, a așteptat deschiderea liniei curente și încrucișare cu trenul 536-1, distanța la trenul 537-2 și încrucișare cu trenurile 1743 și 3117;
- trenul nr.3117 cu +63 minute în Hm Ciumeghiu, a așteptat deschiderea liniei curente, distanța la trenul 536-1, încrucișare cu trenul 537-2 și sector la trenul 1743;
- trenul nr.3118 cu +40 minute în Hm Cefa, a așteptat loc în stația Salonta și +35 minute în stația Salonta, a așteptat sector la trenul 1833.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 21.02.2012, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cer senin, fără vânt, temperatura aerului a fost de -1°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar și ai gestionarului infrastructurii feroviare publice

Mecanicul de locomotivă care al trenului de călători regio nr.15111, care a circulat în sensul dinspre Ciumeghiu spre Salonta a declarat următoarele:

- a fost avizat de IDM din halta de mișcare Ciumeghiu să circule cu deosebită atenție până la semnalul BL 2, deoarece mecanicul trenului de călători nr.3116 (care a circulat în sensul dinspre Salonta spre Ciumeghiu) îl avizase că a auzit bătăi suspecte pe firul drept;
- a fost expediat din Hm Ciumeghiu în baza BLA și a circulat cu viteza de 30-35 km/oră;
- în dreptul semnalului BL 2 a auzit un zgomot suspect în dreptul primului boghiu, motiv pentru care a luat măsuri de frânare. În timpul scurs până la oprirea trenului a auzit zgomote mai puternice;
- după oprirea trenului a coborât din automotor și a constatat că o osie a automotorului era căzută de pe șină;
- a anunțat prin RTF pe IDM de serviciu din Hm Ciumeghiu despre faptul că a deraiat;
- s-a deplasat spre urma automotorului și a văzut un cupon de șină lipsă și cuponul lângă șină;
- s-a deplasat spre urma automotorului și a constatat că din șina din partea dreaptă este lipsă o bucată.

- defectul la șină nu putea fi observat cu ochiul liber deoarece era ascuns sub eclisele de la JIL.

Revizorul de cale ajuns primul la locul deraierei a declarat următoarele:

- în data de 21.02.2012 în jurul orei 17:50 a fost sunat de șeful de district și i s-a dispus să se deplaseze spre Hm Ciumeghiu și să verifice linia deoarece mecanicul trenului 3116 ar fi văzut ceva la linie în zona semnalelor de la sondă;
- s-a deplasat spre zona indicată și ajungând a văzut un tren oprit;
- a văzut că la primul vagon din tren ultima osie era deraiată;
- s-a deplasat la urma trenului și la circa 70-80 metri a văzut șina ruptă la JIL și o bucată ruptă care era căzută în afara liniei;
- l-a avizat telefonic pe șeful de district despre cele constatate și a rămas pe loc până la sosirea echipei de intervenție;
- zona în care s-a produs deraierea nu se află în sectorul lui de revizie.

Revizorul de cale titular a declarat următoarele:

- în data de 21.02.2012 în jurul orei 18:10 a fost sunat de șeful de echipă în legătură cu deraierea automotorului;
- a ajuns la locul deraierei în jurul orei 18:25;
- zona în care s-a produs deraierea se afla în sectorul lui de revizie;
- ultima revizie la linie a efectuat-o în data de 20.02.2012;
- cu ocazia reviziei liniei nu a observat nici o fisură la JIL, defectul fiind ascuns sub eclise;

Mecanicul de locomotivă care a condus trenul de călători regio nr.3116, a declarat următoarele:

- în data de 21.02.2012 era de serviciu în remorcarea trenului de călători 3116 pe relația Oradea – Timișoara Nord;
- după trecerea de pasajul între Salonta și Ciumeghiu a simțit o bătăie mai suspectă, lucru comunicat verbal către IDM de serviciu din stația Ciumeghiu;
- nu a auzit discuții la stația RER în legătură cu acest fapt.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și operatorul de transport feroviar SC Regional SRL Cluj-Napoca aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CNCF „CFR” SA și SC Regional SRL Cluj-Napoca asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport feroviar.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:
norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

- Instrucțiunilor pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr.306/1972
- Instrucția pentru controlul nedestructiv al șinelor nr.348/1972 ;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr. 321/1972;
- Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

surse și referințe

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentului feroviar de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigare;
- procesul verbal de citire a BDV.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Deraierea s-a produs pe linia 328, între Hm. Ciumeghiu și stația CF Salonta, în linie curentă, la km. 74+710.

Linia este alcătuită din șină tip 65, pe traverse de beton, prindere indirectă tip K, în stare activă și completă, în aliniament, fara supralărgire, fara suprainălțare, în palier, cale fara joante, prisma de balast alcătuită din piatră spartă este completă și colmatată în proporție de 25 %, viteza de circulație de 70 km/h.

13



Foto 3 : Fragmentul rupt din șină

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

B.5.4.2.1. La automotor

Automotorul tip X4500 nr.97-0553-4:

Frâna automată era activă.
Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) din dotarea locomotivei erau în funcție și sigilate.
Instalația de aer era etanșă și în funcție.
Timoneria de frână în stare bună.
Bandajele roților în stare corespunzătoare.

B.5.4.2.2. La vagonul remorcă implicat

B.5.4.2.2.1. Caracteristici tehnice ale vagonului remorcă nr. 57-0353-4:

- seria vagonului - XR 8500;
- anul construcției - 1967 (Franța);
- tara vagonului - 23.000 kg;
- lungimea vagonului - 21,20 m;
- boghiuri - Y 206;
- osile montate - roți cu bandaje;
- frână automată - Westinghouse;

B.5.4.2.2.2. Revizii și reparații efectuate la vagonul implicat

Vagonul nr. 57-0353-4:

- reparație periodică tip RG la data de 05.04.2011;
- revizie RT la data de 11.02.2012;

15

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și ridicarea vagoanelor.

În vederea efectuării măsurătorilor la linie, locul deraierii a fost identificat ca punct „0”.

Au fost efectuate măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea tip „Lugoj” din 2,5 m în 2,5 m, în 4 puncte înainte de punctul „0” (care au fost numerotate cu cifrele 1, 2, 3, 4) și în 4 puncte după acesta (care au fost numerotate cu cifrele -1, -2, -3, -4).

Din interpretarea valorilor măsurate au rezultat că acestea se încadrează în prevederile instrucționale.

Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Ultima verificare a șinelor în cale cu defectoscopul ultrasonic între Hm Ciumeghiu și stația Salonta a fost efectuată în perioada 18 – 31.10.2011 când s-a descoperit la km 74+710 o șină defectă de categoria I cu defect 53.1.e conform „Instrucțiuni pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale” nr. 306.

Ultima revizie a căii între Hm Ciumeghiu și stația Salonta a fost efectuată de revizorul de cale titular în data de 20.02.2012 când nu a depistat șina ruptă la km 74+710.

Ultima lucrare de întreținere pe zona producerii deraierii a fost executată în data de 20.10.2011 și a constat în buraj mecanizat de întreținere între km 74+250 – 75+200.



Foto 2 : Capătul rupt al șinei din alcătuirea joantei izolatoare lipite

14

B.5.4.2.3. Constatări efectuate la vagonul remorcă de automotor implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului

După producerea accidentului feroviar, la vagonul remorcă de automotor implicat au fost efectuate verificări dimensionale ale profilului roților deraiate.
Valorile rezultate în urma acestor verificări sunt în limitele admise de prevederile instrucționale în vigoare.

De asemenea distanța între fețele interioare măsurate în trei puncte situate la 120 grade se încadrează în limitele admise.

Valorile măsurătorilor la bandaje sunt cuprinse în procesul verbal nr.33/2012 anexat la dosar.

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Geometria traseului și modul de alcătuire a suprastructurii căii nu putea influența producerea deraierii.

Deraierea a fost provocată de defectul existent în unul din capetele joantei izolatoare lipite (în zona profilului electroizolant) manifestat prin propagarea fisurii existente.

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului

Constatări efectuate la vagoanele din componența automotorului:

Nu au fost constatate defecțiuni sau valori dimensionale neinstrucționale.

B.6.3. Concluzii

Pierderea capacității de ghidare a șinei s-a produs datorită ruperii și desprinderii unui fragment de 12 cm din ciuperca șinei în zona profilului izolat de la JIL (la km 74+710).

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauză directă:

Cauza directă a producerii deraierii o constituie pierderea capacității de ghidare a șinei din parte dreaptă a sensului de mers al trenului, datorită ruperii unui fragment de 12 cm din ciuperca șinei. În aceste condiții roata din partea dreaptă a căzut între firele căii, antrenând în cădere și roata din partea stângă a aceleiași osii.

B.7.2. Factori care au contribuit:

- ruperea capătului unei șine din alcătuirea joantei izolatoare lipite, ca urmare a existenței unei fisuri care s-a propagat dinspre acest capăt al șinei spre prima gaura de eclisare. Această fisură s-a propagat prin inimă și ciuperca șinei.

B.7.3. Cauza subiacentă

Cauza subiacentă o constituie neînlocuirea șinei defecte de categoria I, existentă în evidența șinelor defecte a Secției L5 Oradea, de la km 74+710 (șina din partea dreaptă în sensul kilometrării liniei).

B.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident feroviar.

16

B.7.5. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării investigației s-a constatat că în evidența Districtului 5 Salonta exista „Evidența șinelor defecte la data de 31.12.2011” în care sunt cuprinse un număr de 239 șine defecte de categoria 1 și nescoase din cale până la data accidentului, nefiind astfel respectate prevederile „Instrucțiunilor pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale” nr.306/1972.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SC Regional SRL Cluj-Napoca.

Membrii comisiei de investigare:

- Vladimir MĂCICĂȘAN - investigator principal
- Gabriel PASCU - membru
- Cornel POPA - membru
- Emil BUCȘA - membru
- Dumitru PINTEA - membru

17



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA - AFER

ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



AVIZ

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului
produs la data de 20.10.2011 în halta de mișcare Dragoș Vodă



Ediția finală
26 martie 2012

În vederea finalizării investigației deschisă în urma accidentului feroviar produs la data de 20.10.2011 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în halta de mișcare Dragoș Vodă, în circulația trenului de marfă nr.93596, prin deraierea primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 (al 2-lea vagon de la siguranță), la darea înapoi a trenului peste inima cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr. 4 din cuprinsul diagonalei 2-4, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare, în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 26 martie 2012

aviz favorabil

Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl **propun spre avizare**

Investigator Șef
Nicu Pălângeanu

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 20.10.2011 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în halta de mișcare Dragoș Vodă, în circulația trenului de marfă nr.93596, prin deraierea primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 (al 2-lea vagon de la siguranță), la darea înapoi a trenului peste inima cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr. 4 din cuprinsul diagonalei 2-4.

2

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare	6
A.2.1. Cauze directe	6
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	6
B.1. Descrierea accidentului	6
B.2. Circumstanțele accidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Componerea și echipamentele trenului	9
B.2.3. Echipamente feroviare	9
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
B.3. Urmările accidentului	10
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
B.3.2. Pagube materiale	10
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	12
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	13
B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	13
B.6. Interfața om-mașină-organizație	13
B.7. Analiză și concluzii	14
B.7.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	14
B.7.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului	14
B.7.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului	14
B.8. Cauzele accidentului	14
B.8.1. Cauza directă	14
B.8.2. Cauza subiacentă	14
B.8.3. Cauze primare	14
C. Recomandări de siguranță	15

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 20.10.2011, în jurul orei 13:36 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF Constanța, secția de circulație Lehliu-Medgidia (linie dublă electricată), în circulația trenului de marfă nr.93596 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”-SA), la intrarea acestuia în halta de mișcare Dragoș Vodă, prin deraierea tuturor roților primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 (al doilea vagon de la calea nr.4 din cuprinsul diagonalei 2-4, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF “CFR” S.A. din data de 21.10.2011 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației Constanța din cadrul Centrului Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF Constanța privind accidentul produs la data de 20.10.2011 în circulația trenului de marfă nr.93596 în halta de mișcare Dragoș Vodă, prin deraierea primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 (al doilea vagon de la calea nr.4 din cuprinsul diagonalei 2-4, Organismul de Investigare Feroviar Român a considerat faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7(1) pct. b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, în temeiul articolului nr. 19 alin (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48(1) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin decizia nr.74 din data de 21.10.2011 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

□ Eduard STOIAN	șef serviciu - OIFR	investigator principal
□ Teana Lucian	investigator - OIFR	membru
□ Toader Doru Cătălin	investigator - OIFR	membru
□ Sândoiu Gheorghe	revizor central-Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF„CFR”-SA	membru
□ Oprea Constantin	revizor regional SC-T Sucursala CFR Marfă Munteni-Dobrogea	membru

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 20.10.2011 ora 00:20 trenul de marfă nr. 93596 a fost expediat din stația CFR Tulcea având ca destinație stația CFR Slatina. Trenul era compus din 33 vagoane (încărcate cu alumina) și avea 118 osii, 1890 tone brute, lungimea de 455 m era remorcat de locomotiva EA 40-0866-0 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA. Între stația CFR Medgidia și halta de mișcare Dragoș Vodă trenul a circulat pe firul II.

După începerea consumării parcursului de intrare din firul II în abateră peste diagonala 2-4 la linia II directă din stația CFR Dragoș Vodă, permisă în baza indicației de chemare a semnalului Y, în timpul trecerii în abateră peste schimbătorul de cale nr.2, mecanicul de locomotivă a observat că inima cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr.4 nu era poziționată în concordanță cu parcursul comandat, astfel încât să permită accesul în abateră pe la călcâi spre linia II directă, motiv pentru care a luat măsuri de oprire a trenului.

După oprirea trenului mecanicul a coborât de pe locomotivă pentru a evalua situația în care se afla materialul rulant.

În urma acestei evaluări a constat că:

- nici un vehicul din componerea trenului nu era deraiat, locomotiva și primele două vagoane aflându-se pe schimbătorul de cale nr.4, pe zona delimitată vârfurilor acelor macazului propriu-zis și vârfului inimii de încrușare (schimbătorul de cale nr.4 este dotat cu inimă cu vârfuri mobile);
- primul boghiu al locomotivei era cu roțile din partea stângă pe acul curb al schimbătorului de cale nr.4 (acest macaz nu fusese manipulat în poziția „pe abateră”) și cu roțile din partea dreaptă pe contraacul curb al acestui schimbător de cale, buza bandajului roții din partea stângă a primei osii a acestui boghiu era în dreptul punctului de contact dintre contraacul curb și acul drept (macazul era în poziție „pe directă”).

După ce a făcut aceste constatări, s-a urcat pe locomotivă și a luat decizia de a da trenul înapoi aproximativ 3-4 m, acționând în consecință. În momentul trecerii peste vârfurile mobile al inimii de încrușare a schimbătorului de cale nr.4, s-a produs deraierea primului boghiu (în sensul împingerii trenului) al vagonului nr. 84539305320-0 (al doilea de la siguranță).

Circulația feroviară peste schimbătorul de cale nr. 4 a rămas închisă până la remedierea defecțiunilor cauzate de deraiere, 25 trenuri înregistrând un număr total de 620 minute întârziere.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, ca urmare a producerii acestui accident.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai Organismului de Investigare Feroviar Român, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF„CFR”-SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM„CFR Marfă”-SA .

Deraierea vagonului nr. 84539305320-0 aflat în componerea trenului nr. 93596 reprezintă o faptă din categoria celor ce se regăsesc la art.7, alin (1), lit.b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, iar în funcție de consecințele înregistrate fapta produsă se clasifică ca accident conform art.7, alin.(2), lit.b) din același act normativ.

Având în vedere cele de mai sus și în temeiul prevederilor articolului nr.19, alin.(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile articolului nr.48 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Organismului de Investigare Feroviar Român a fost constituită o comisie de investigare pentru stringerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea

cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă a producerii deraierii a constituit-o faptul că, la darea înapoi a trenului buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 a întâlnit vârfurile mobile al inimii schimbătorului de cale nr.4 în poziția „pe directă”, poziție care era incompatibilă pentru circulația „în abateră”.

Factori care au contribuit

Accidentul feroviar care a avut loc în data de 20 noiembrie 2011 în stația CF Dragoș-Vodă s-a datorat unei înălțări de erori umane astfel:

- impieगतul de mișcare a efectuat incomplet parcursul de primire a trenului nr.93596, omițând să manevreze macazul nr. 4 în poziția necesară parcursului, respectiv „pe abateră”, și ulterior să verifice corectitudinea parcursului;
- eroarea personalului desemnat cu atribuții de supraveghere a activității impieगतului de mișcare, care nu a observat faptul că acesta nu a efectuat parcursul corect;
- decizia eronată pe care a luat-o mecanicul de locomotivă de a da trenul înapoi, fără respectarea prevederilor instrucționale.

A.2.2. Cauze subiacente.

Nu au fost înregistrate cauze subiacente.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost înregistrate cauze primare.

A.3. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR”-SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă”-SA .

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 20.10.2011 ora 00:20, trenul de marfă nr. 93596, compus din 33 vagoane (încărcate cu alumina) 118 osii, 1890 tone brute, lungime 455 m, remorcat cu locomotiva EA 40-0866-0 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă”-SA), a fost expediat din stația CFR Tulcea având ca destinație stația CFR Slatina.

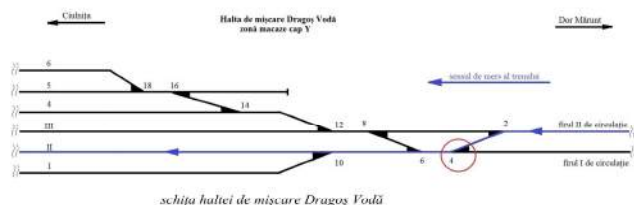
Între stația CFR Medgidia și halta de mișcare Dragoș Vodă trenul a circulat pe firul II.

Deoarece necesitatea organizării traficului feroviar impunea circulația trenului nr.93596 de pe firul II Ciulnița - Dragoș Vodă peste linia II directă din h.m. Dragoș Vodă și ieșirea acestuia pe firul I în direcția Dor Mărunt, în condițiile de funcționare la acel moment a instalației de centralizare cu care este dotată stația, impieगतul de mișcare trebuia să permită intrarea trenului în stație în baza indicației de chemare a semnalului Y. Pentru a executa această comandă impieगतul de mișcare trebuia să pregătească parcursul prin manevrarea individuală a schimbătorilor de cale din componerea diagonalei 2-4 din poziția „directă” în poziția „abateră”.

Impieगतul de serviciu a pregătit parcursul de intrare peste diagonala 2-4 prin inițierea manevrării individuale în poziția „abateră” numai a schimbătorului de cale nr.2, fără a iniția comanda manevrării în poziția „abateră” și a schimbătorului de cale nr.4. După pregătirea parcursului impieगतul de mișcare a comandat activarea indicației de chemare a semnalului de circulație Y. În timpul circulației în abateră peste diagonala 2-4, mecanicul de locomotivă a observat faptul că macazul nr. 4 nu era în poziție „pe abateră”, motiv pentru care a luat măsuri de frânare rapidă a trenului. Până la realizarea efectului frânării trenului, acesta a circulat peste macazul nr.4, atacând în fals și talonând inima mobilă a acestuia și fără a depăși vârfurile acelor macazului propriu-zis. După

OIFR – AFER
 Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

oprirea completă a trenului mecanic de locomotivă a constat că trenul nu era deraiat, a alimentat instalația de frână și a dat înapoi circa 4 m, primul boghiu (în sensul împingerii) al celui de al doilea vagon de la scmln (vagonul nr. 84539305320-0), atacând înima de încrucișare a schimbătorului de cale nr. 4. În acest moment, s-a produs deraierea ambelor osii în cuprinsul inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr. 4.



La deplasarea la fața locului a membrilor comisiei de investigare s-au constatat următoarele:

la vagoane

□ vagon nr. 84539305320-0 (al 2-lea de la locomotivă), era deraiat de roțile celui de al doilea boghiu (primul în sensul împingerii trenului), iar roțile primului boghiu (al doilea în sensul împingerii) erau înscrise pe un parcurs incompatibil cu parcursul în abateră pe diagonala 4-2 a schimbătorului de cale nr.4 - foto nr.1;



foto nr.1

Vagonul era încărcat cu alumină de către stația Tulcea Mărfuri.

La aparatul de rulare al vagonului nu s-a constatat defecte. Mănerul robinetului de izolare a frânei se afla în poziția deschis. Nu s-au constatat locuri plane sau brocuri pe suprafețele de rulare ale roților.

la linie

În zona producerii accidentului (în cuprinsul diagonalei 2-4) traseul căii în plan este în aliniament și profil transversal în rambleu. Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60 traverse de beton, cale fără joante.

7

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații Districtului 2 Dragoș Vodă din cadrul Secției L4 Slobozia, Centrului Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF Constanța.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Dragoș Vodă sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 2 Fetești - Sursala Centrul Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF Constanța.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Dragoș Vodă este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC ELECTRICITATE CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfa” SA și este întreținută de salariații săi.

Locomotiva de remorcare a trenului nr.93596 este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfa” SA, iar vagoanele din componența trenului sunt în proprietatea SC „ALRO” SA SLATINA iar reparațiile acestora sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 93596, compus din 33 vagoane (încărcate cu alumină) proprietate SC „ALRO” SA SLATINA, 118 osii, 1890 tone brute, lungime 455 m, a fost remorcat cu locomotiva EA 40-0866-0 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfa” SA).

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Traseul căii în plan în zona producerii accidentului feroviar (diagonala 2-4) este în aliniament, profil transversal în rambleu.

În profilul în lung traseul căii este declivitate de 1,5‰ (pantă în sensul de mers al trenului)

Descrierea suprastructurii căii

Schimbătoarele de cale nr.2 și nr.4 care formează diagonala în cuprinsul căreia s-a produs deraierea au caracteristici geometrice identice și anume: tip 60, raza R=760 m, tangenta tg=1:14, deviație stânga, ace flexibile cu dublă înzăvorăre și dispozitiv ajutător de manevrare, inimă mobilă cu sistem de acționare cu dublă înzăvorăre și dispozitiv ajutător de manevrare. Schimbătoarele de cale sunt montate pe traverse de beton.

Descrierea materialului rulant care a deraiat

caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 84539305320-0 (al 2-lea de la locomotivă)

- seria vagonului	Uacs;
- tipul frânei automate	KE-GP;
- tipul boghiurilor	Y25 Cs ;
- tipul regulatorului automat de timonerie	DRV 2AT-600;
- ampatamentul vagonului	9,00 m;
- lungimea peste tamponac	14,04 m;
- data efectuării ultimei reparații planificate (RP)	31.05.2010 CTFR
- termenul maxim de revizie	6 ani

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

9

Schimbătorul de cale nr.4 era manipulat în poziție „pe directă”, înima cu vârfuri mobile a acestuia fusese talonată de locomotivă și primele două vagoane ale trenului, care au atacat acest schimbător de cale pe la călcăi din direcția „abateră”.

Locomotiva trenului era oprită pe macazul propriu-zis, fără însă ca roțile primei osii să depășească vârful acelor - foto nr.2;



foto nr.2

La inima de încrucișare cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr.4 s-a constatat urmă de lovire nouă la vârful acesteia - foto nr.3.



foto nr.3

Datorită deraierii primului boghiu în sensul de împingere al locomotivă, a fost avariată placa de manevrare a vârfului mobil al inimii schimbătorului de cale nr.4.

Elementele de fixare ale pieselor metalice și a șinelor de traverse erau complete și active.

Prisma de piatră spartă avea elementele geometrice constructive asigurate, era completă și nu era colmatată.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

8

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF “CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM CFR Marfa- SA, ai Autorității Feroviare Române - AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

□ la locomotiva EA 40-0866-0	nu au fost
□ la vagoane	401,47 lei
conform devizului nr.4034/02.11.2011 din SC CFR IRV S.A. CONSTANȚA	
□ la linie	300,25 lei
conform devizului nr.4.1/4/4467/2011 al Secției L4 Slobozia	
□ la instalații	313,52 lei
conform devizului nr.5.1/2/2945/2011 al Secției CT2 Fetești	
□ alte pagube - costul minuterelor de întârziere a trenurilor conform devizului nr.6/3678/2011 al Diviziei Trafic din cadrul C.R.E.I.R. Constanța	1665,22 lei
Valoarea totală a pagubelor	2680,46 lei

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar a fost afectat de urmările accidentului astfel:
 - au înfriziat un număr de 25 trenuri cu un total de 620 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 20.10.2011, în intervalul de timp 13:00-14:00 vizibilitatea semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul de pe locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr. 93596 a declarat următoarele:

- înainte de intrarea în halta de mișcare Dragoș Vodă, impegatul de mișcare din această halta i-a comunicat prin stația RTF că urmează să intre în stație cu semnal de chemare la linia 2 abătută cu trecere pe directă în direcția Dor Mărunt;
- la înscrierea din firul II în firul I a observat că macazul nr. 4 nu era în poziție corespunzătoare și a luat măsura de frânare rapidă a trenului;
- datorită inerției, pînă la realizarea efectului frânării, trenul a înaintat peste macazul nr.4;

10

- a alimentat trenul și a dat înapoi circa 4 metri pentru a verifica bandajele locomotivei;
- la darea înapoi a trenului a constatat că al doilea vagon de la locomotivă era deraiat de un boghiu;
- înainte de darea înapoi a trenului mecanicul de locomotivă a încercat să ia legătura cu împingătorul de mișcare prin stația RTF, dar acesta nu a răspuns.

Mecanicul ajutor al locomotivei EA 866, care a remorcat trenul de marfă nr.93596, a declarat următoarele:

- la înscrierea locomotivei din firul II în firul I a urmărit parcursul și a observat că macazul nr. 4 nu era în poziție corespunzătoare;
- a comunicat mecanicului acest lucru, acesta luând măsura frânării rapide a trenului;
- până și-a făcut efectul frânării, trenul a înaintat peste macazul nr.4;
- la darea înapoi a trenului cu circa 4 metri, a constatat că al doilea vagon de la locomotivă era deraiat lângă șină de un boghiu;
- a încercat să ia legătura cu IDM din h.m. Dragoș Vodă prin stația RTF dar acesta nu a răspuns.

Împingătorul de mișcare de serviciu în halta de mișcare Dragoș Vodă în data de 20.10.2011 a declarat următoarele:

- înainte de a efectua parcursul pentru trenul de marfă nr.93596, în instalația de manipulare a aprut un deranjament, care s-a manifestat prin schimbarea culorii ecranului și blocarea tuturor comenzilor instalației de manipulare a macazelor și acționare a semnalelor. În vederea înscrierii în registrul pentru revizia liniilor și instalațiilor a deranjamentului produs, a început să poarte discuții cu electromecanicul SCB referitoare la modul de consemnare a deranjamentului.
- în timpul purtării acestor discuții a efectuat parcurs de primire la linia 2 abătută, pentru trenul de marfă nr.93586, manevrând macazul nr.2 din diagonală 2-4 în poziția "pe abateră", macazul nr.4 manevrându-l eronat în poziție pe "directă", după care a acționat indicația de chemare a semnalului de intrare Y;
- după ce instalația i-a semnalizat că macazul nr.4 fusese talonat, în urma comunicațiilor între el și mecanicul de locomotivă, a aflat că locomotiva trenului se afla pe acest macaz;
- după depășirea semnalului de intrare Y de către trenul nr.93596, a apărut un nou deranjament în funcționarea instalației și care s-a manifestat prin schimbarea culorii ecranului și blocarea tuturor comenzilor instalației de manipulare a macazelor și acționare a semnalelor. Pentru revenirea la starea inițială fiind necesară resetarea instalației;
- IDM de serviciu a comunicat operatorului de la regulatorul de circulație, șeful stației și electromecanicului SCB de serviciu, despre faptul că macazul nr. 4 a fost talonat, după care s-a deplasat pe teren, unde a constatat atât faptul că locomotiva trenului talonase macazul, cât și faptul că cel de al doilea vagon din compunerea trenului era deraiat.

Seful de stație, de rezervă, al stației CFR Fetești cu atribuții de supraveghere a activității IDM, din halta de mișcare Dragoș Vodă, a declarat că:

- la data de 20.10.2012 își exercita atribuțiile de serviciu în halta de mișcare Dragoș Vodă în legătură cu supravegherea activității IDM de serviciu, dar nu a fost atentă la comenzile pe care IDM le-a efectuat în instalație pentru realizarea parcursului de intrare la linia II a trenului de marfă nr.93596.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului

11

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Schimbătoarele de cale din compunerea diagonalei 2 – 4 sunt construite cu șină tip 60, pe traverse de beton. Piesele metalice sunt fixate de plăci metalice prin intermediul clemeor elastice tip SKL 12 și PANDROL. Aparatele de cale sunt înglobate în calea fără joante, joantele acestora fiind sudate. Ambele schimbătoare de cale erau noi și fuseseră introduse în cale de puțin timp, schimbătorul de cale nr.2 la data de 05.10.2012, iar schimbătorul de cale nr.4 la data de 17.10.2012 (cu trei zile înainte de producerea accidentului feroviar).

De la data introducerii în cale și până la data producerii accidentului feroviar pe aceste schimbătoare de cale nu au mai fost executate lucrări de întreținere.

Constatări făcute la linie, după producerea deraierei și ridicarea vagoanelor

- placa de manevră a vârfului mobil al inimii schimbătorului de cale nr.4 era avariata (deformată) ca urmare a deraierei primului boghiu în sensul împingerii a vagonului nr. 84539305320-0.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul avea în compunerea sa 7 vagoane cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese nesigurate care să periclitze siguranța circulației.

B.6. Interfața om-mașină-organizație

Accidentul feroviar care a avut loc în data de 20 noiembrie 2011 în stația CF Dragoș-Vodă s-a datorat unei înălțări de erori umane, favorizate de un context de lucru nou față de cel obișnuit, constând în darea în funcțiune a unui nou tip de instalație de centralizare electrodinamică. În această conjunctură, circulația pe distanța Ciulnița - Dragoș Vodă se făcea conform dispozițiilor operatorului RC, pe bază de cale liberă.

Împingătorul de mișcare a efectuat incomplet parcursul de primire a trenului nr.93596, omițând să manevreze macazul nr. 4 în poziția necesară parcursului și ulterior neverificând corectitudinea acestuia. Această dublă eroare de omisiune, constând în omiterea succesivă a două operații, are la bază neatenția, dublată de dificultatea adaptării la un nou tip de instalație. În plus, aceste erori au fost favorizate și de apariția prealabilă a unor deranjamente la noul tip de instalație care au determinat o stare de nesiguranță și o încărcare informațională și acțională a operatorilor umani.

Următoarea eroare din punct de vedere al succesiunii evenimentelor este o eroare de omisiune a personalului desemnat cu atribuții de supraveghere a activității IDM, care nu a observat că acesta nu a efectuat parcursul corect, deoarece atenția i-a fost distrasă de faptul că informa operatorul RC despre remediarea deranjamentului instalației.

Ultima eroare, cea care a determinat deraierea trenului nr. 93596, este o eroare de tip cognitiv constând în luarea unei decizii greșite de către mecanicul de locomotivă și încălcarea de către acesta a prevederilor art.101(6) din „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă din transportul feroviar” nr.201/2007.

13

transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB9007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A cu numărul de identificare RO1120090021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B cu numărul de identificare RO1220090189 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreținerea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;

surse și referințe

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu menținerea acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

12

Mecanicul de locomotivă a executat manevra de frânare rapidă a trenului atunci când a observat că inima cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr.4 nu era în poziția corespunzătoare parcursului de intrare. Trenul s-a oprit pe macaz, iar decizia mecanicului de a da trenul înapoi trei-patru metri pentru a verifica, conform afirmației sale, starea bandajelor a determinat deraierea celui de-al doilea vagon de la locomotivă. În această conjunctură, forța regulii (obligăția de a respecta instrucțiunile personalului de locomotivă) a fost devansată de impactul subiectiv pe care l-a avut faptul că mecanicul a observat că roata din partea dreaptă a osiei nr. 6 avea buza bandajului prinsă între acul drept și contraacul curb al macazului propriu-zis al schimbătorului de cale nr.4, buza bandajului acestei roți având tendința de a escalada contraacul curb. Teama că locomotiva ar fi putut derai și faptul că nu a putut să ia legătura prin stație cu IDM au avut un impact subiectiv puternic și l-au determinat pe mecanic să ia o decizie greșită, aceea de a încălca prevederile instrucționale, considerând că evită astfel pericolul de deraiere a locomotivei prin escaladarea roții nr. 6 pe ciupercă și șinci.

Această înălțare de erori umane a depășit apărările sistemului, determinând apariția accidentului feroviar din stația CF Dragoș-Vodă.

B.7. Analiză și Concluzii

B.7.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii liniilor și aparatelor de cale nu putea influența deraierea vagonului.

B.7.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

La aparatele de rulare ale boghiului deraiat nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de producerea deraierei.

B.7.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului feroviar, a stării tehnice a vagoanelor din compunerea trenului, a fotografiilor efectuate la locul producerii deraierei, precum și a mărturiilor salariaților implicați se poate concluziona că deraierea primului boghiu (în sensul împingerii trenului) al vagonului nr.84539305320-0, s-a produs datorită faptului că în momentul în care mecanicul de locomotivă a împins trenul, boghiul acestui vagon a atecat inima mobilă a schimbătorului de cale nr.4 în poziția „pe directă”, după ce aceasta a fost inițial atecat în fals.

B.8. Cauzele accidentului

B.8.1. Cauza directă a producerii deraierei a constituit-o faptul că, la darea înapoi a trenului buza bandajului roții din partea dreaptă a primii osii a primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 a întâlnit vârfurile mobile al inimii schimbătorului de cale nr.4 în poziția „pe directă”, poziție care era incompatibilă pentru circulația „în abateră”.

- împingătorul de mișcare a efectuat incomplet parcursul de primire a trenului nr.93596, omițând să manevreze macazul nr. 4 în poziția necesară parcursului, respectiv „pe abateră”, și ulterior să verifice corectitudinea parcursului;

- eroarea personalului desemnat cu atribuții de supraveghere a activității împingătorului de mișcare, care nu a observat faptul că acesta nu a efectuat parcursul corect;

- decizia eronată pe care a luat-o mecanicul de locomotivă de a da trenul înapoi, fără respectarea prevederilor instrucționale.

B.8.2. Cauza subiacentă

Nu au fost înregistrate cauze subiacente.

14

B.8.3. Cauze primare

Nu au fost înregistrate cauze primare.

X. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare :

<input type="checkbox"/> Eduard STOIAN	șef serviciu Investigare Defectări Subsisteme Structurale și Constituente de Interoperabilitate-OIFR	investigator principal
<input type="checkbox"/> Teona Lucian	investigator – OIFR	membru
<input type="checkbox"/> Toader Doru Cătălin	investigator – OIFR	membru
<input type="checkbox"/> Sândoiu Gheorghe	revizor central-Revizoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA	membru
<input type="checkbox"/> Oprea Constantin	revizor regional SC-T Sucursala CFR Marfă Muntia-Dobroea	membru

15



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

a accidentului feroviar
produs la data de 16.01.2012 în halta de mișcare Ciochiuța



EDIȚIA finală
22 martie 2012

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 16.01.2012, ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul regional de exploatare, întreținere și reparații C.F. Craiova, secția de circulație Strehaia-Drobeta Turnu Severin (linie simplă electricată), în H.m Ciochiuța, prin deraierea locomotivei EA 40-0010-5, aparținând operatorului de transport feroviar S.C Unifertrans S.A București pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.2, atacat pe la călcii, prin escaladarea cu roata din stânga, a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după virful inimii de încrucișare, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile H.G. nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost colectate și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București.22 martie 2012

Aviz: favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

*Constat respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl
propun spre avizare*

Investigator Șef
Nicu PĂLĂNGEANU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 16.01.2012, ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul regional de exploatare, întreținere și reparații C.F. Craiova, secția de circulație Strehaia-Drobeta Turnu Severin (linie simplă electricată), în H.m Ciochiuța, prin deraierea locomotivei EA 40-0010-5, aparținând operatorului de transport feroviar S.C Unifertrans S.A București pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.2, atacat pe la călcii, prin escaladarea cu roata din stânga, a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după virful inimii de încrucișare.

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele accidentului	6
A.2.1. Cauza directă	6
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	7
B.1. Descrierea accidentului	7
B.2. Circumstanțele accidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compușura și echipamentele trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
B.3. Urmările accidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	10
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	12
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	13
B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	14
B.6. Analiză și concluzii	15
B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii și geometriei căii	15
B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei EA 40 0010-5	16
B.7. Cauzele accidentului	16
B.7.1. Cauza directă	16
B.7.2. Cauza subiacentă	16
B.7.3. Cauzele primare	16
C. Recomandări de siguranță	17

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 16.01.2012, ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Strehăia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare Ciochiuța, prin deraierea locomotivei EA 40-0010-5, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București, pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr. 2, atacat pe la călcăi, prin escaladarea cu roata din stânga, a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după vârful inimii de incrucișare, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile H.G. nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

În conformitate cu prevederile art. 48, alin. 1 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, la data de 16.01.2012 Organismul de Investigare Feroviar Român a decis întreprinderea unei investigații privitoare la accidentul feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Strehăia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare Ciochiuța, prin deraierea locomotivei EA 40-0010-5, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.2, atacat pe la călcăi, prin escaladarea cu roata din stânga, a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după vârful inimii de incrucișare.

Luând în considerare că faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3 pct. 1 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19, alin (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 49, alin. 2, lit. a) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr. 79 din 17.01.2012 a directorului O.I.F.R., a fost numită comisia de investigare formată din:

□ POPEȘCU Nicolae	investigator O.I.F.R. șef revizorat regional SC Sucursala CREÎR CF Craiova	investigator principal membru
□ SCĂUNAȘU Fredi	revizor regional SC Sucursala CREÎR CF Craiova	membru
□ BĂLU Costel	revizor regional SC Sucursala CREÎR CF Craiova	membru
□ DOROBANȚU Ion	revizor regional SC Sucursala CREÎR CF Craiova	membru
□ DRĂGHICI Marian	șef serviciu exploatare locomotive SC UNIFERTRANS SA București	membru

3

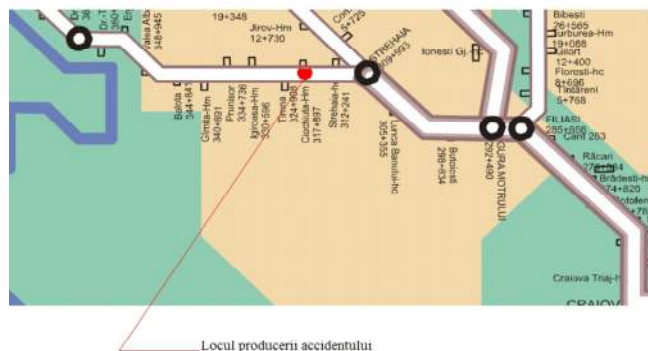
4

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 16.01.2012, la ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Strehăia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în halta de mișcare Ciochiuța s-a produs deraierea locomotivei EA 40-0010-5, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București (care se afla la primul drum după efectuarea unei reparații de tip RR), pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr. 2, atacat pe la călcăi, prin escaladarea cu roata din stânga, a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după vârful inimii de incrucișare.

Locul producerii accidentului feroviar este situat, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Strehăia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Ciochiuța.



Locomotiva EA 40-0010-5, care se afla la primul drum după efectuarea unei reparații de tip RR la SC CFR IRLU SA Secția de reparații Craiova, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București, circula izolat pentru darea în exploatare pe distanța Craiova -Drobeta Turnu Severin Mărfuri.

Locomotiva EA 40-0010-5 era deservită de personal aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

5

6

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o escaladarea șinei de legătură a schimbătorului de cale nr. 2, de către roata din partea stângă sens de mers a osiei nr. 1, în condițiile existenței pe flancul activ în zona de racordare a buzei bandajului a unei adâncituri de circa 1,5 mm adâncime pe o lungime de 1720 mm.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. 1 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, evenimentul, prin consecințele sale, se încadrează ca accident feroviar.

De asemenea, conform prevederilor art. 7, alin. (1), lit. b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF "CFR" SA, operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 16.01.2012, trenul nr. 59519 (locomotivă izolată, care se afla la primul drum după efectuarea unei reparații de tip RR la SC CFR IRLU SA - Secția de reparații Craiova), aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București, a fost expedit din stația CF Craiova la ora 11:49, având ca destinație stația Drobeta Turnu Severin Mărfuri.

Locomotiva izolată nr. 40-0010-5 aparținând operatorului de transport SC UNIFERTRANS SA București, condusă și descrisă de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Circulația locomotivei izolate de îndrumare până la momentul producerii accidentului s-a desfășurat fără probleme tehnice sau de siguranță feroviară, aceasta având opriri și staționări în stațiile CF Cernele și halta de mișcare Ciochiuța (ultima dinaintea producerii accidentului).

Trenul nr. 59519 a fost expedit din stația CF Craiova de la linia nr. 5, a circulat în abateri peste macazurile nr. 50, 46 și 28 (abateri stânga), pe firul I de circulație până la stația CF Cernele, după care a trecut peste macazurile nr. 7, 15 și 21 în abateri stânga, unde a staționat la linia nr. 14 până la ora 12:20, după care a circulat la ieșire peste macazul nr. 28 în abateri dreapta, pe firul nr. II de circulație, până la stația CF Ișalnița, iar la ieșire a trecut în abateri peste macazurile nr. 2/4.

De la stația CF Ișalnița și până la halta de mișcare Ciochiuța, trenul nr. 59519 a circulat pe firul I de circulație.

Urmare a închiderii circulației și manevrei în capătul Y al haltei de mișcare Ciochiuța pentru refacerea unei joante izolate lipite (JIL) defecte, de la ora 11:00 până la ora 13:50, trenul nr. 59519 a fost primit la linia nr. 1 abătută unde a staționat în vederea redeschiderii circulației. La ora 13:50 a fost redeschisă circulația în capătul Y al haltei de mișcare Ciochiuța.

Impiegatul de mișcare de serviciu din halta de mișcare Ciochiuța a executat parcurs de ieșire de la linia nr. 1 cu comandă normală în bloc, cu ieșire în abateri peste schimbătorul de cale nr. 2 atacat pe la călcăi.

La ora 13:58:56 mecanicul de locomotivă a pus renul nr. 59519 în mișcare și la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 2 a simțit o zguduitură puternică, urmată de zgomote specifice deraierei, moment în care a luat măsuri de frânare rapidă a locomotivei.

După luarea măsurilor de frânare rapidă locomotiva a mai parcurs în stare deraiată (de prima osie în sensul de mers) un spațiu de 13 m și s-a oprit la ora 14:00:04 cu roțile osiei nr.1 (sens de mers) între acele și contraacele schimbătorului de cale nr. 2 la circa 5 cm de șină.

Deraierea s-a produs pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr. 2, atacat pe la călcăi prin escaladarea cu roata din stânga a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după vârful inimii de încurcarea. Locomotiva a rulat pe ciuperca șinei circa 2,1 metri, roata din partea stângă a căzut

în exteriorul șinei antrenând apoi în deraiere și roata din partea dreaptă, aceasta căzând în interiorul căii.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala CREIR CF Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Ciochiuța sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT I Craiova, Sucursala CREIR CF Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Ciochiuța este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București și este întreținută de salariații săi.

Locomotiva implicată în deraiere este proprietatea operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București.

Comisia de investigare a chestionat mecanicul de locomotivă, mecanicul ajutor care la data producerii accidentului a condus și deservit locomotiva EA 40-0010-5, impiegatul de mișcare de serviciu din halta de mișcare Ciochiuța și șeful de district D 2 Strehaia, aparținând secției L4 Drobeta Turnu Severin.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Locomotiva EA 40-0010-5 era deservită de personal aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București.

Frâna automată a trenului era activă, dispozitivele de siguranță și vigoare (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei de tracțiune erau active și funcționau instrucțional, maneta din cofretul instalației INDUSI era în poziția “R”, corespunzătoare trenurilor de călători.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Traseul căii în plan, în zona producerii accidentului feroviar este constituit din schimbătorul de cale nr. 2 cu acces la liniile I și II din halta de mișcare Ciochiuța.

Profilul în lung al traseului căii ferate, în zona producerii accidentului feroviar, este în declivitate de 1,1‰ (rampă în sensul de mers al locomotivei).

Schimbătorul de cale nr. 2 are lungimea de 33 metri și este tip 60 și traverse de lemn cu prindere tip SKL.

Punctul în care s-a produs escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr. 2 de către roata din partea stângă a primei osii a locomotivei (în sensul de mers al locomotivei) se află situat pe șinele de legătură dintre macaz și inima schimbătorului.

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii este constituită pe linia I (curba după schimbătorul nr. 2) din panouri cu șină T 49, traverse din lemn, prindere indirectă sistem K, cupoane de racordare T 49/65 iar pe schimbătorul nr. 2 tip T60.

Schimbătorul de cale nr. 2 în zona căruia s-a produs escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr. 2 din partea stângă a primei osii a locomotivei (în sensul de mers al locomotivei) are următoarele caracteristici: tip 60, raza R=300 m, tangenta tg=1:9, deviație stanga, ace flexibile, în stare bună cu piese metalice fără uzuri, traverse din lemn corespunzătoare, prindere elastică tip SKL12 completă și activă, înzvorare simplă cu dispozitiv ajutor de manevrare (DAM), prisma de piatră spartă era completă și compactată.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Halta de mișcare Ciochiuța este prevăzută cu instalații de semnalizare, centralizare și blocare tip CR2 DOMINO și este situată pe secție cu bloc de linie automat.

Descrierea instalațiilor de forță și alimentare cu energie electrică

Linia de contact, componentă a instalației de forță și alimentare cu energie electrică, este realizată din suspensia catenară și sistemul de susținere al acesteia pe stâlpi din beton. Între stația CF Strehaia și halta de mișcare Ciochiuța suspensia catenară este de tip complet compensată.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegatul de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF „CFR” SA - Sucursala CREIR CF Craiova), ai operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

8

Repunerea pe șine a locomotivei deraiate EA 40-0010-5, s-a efectuat cu mijloace locale. Locomotiva a fost repusă pe șine la ora 16:00 și a fost îndrumată la Depoul de locomotive Craiova – Secția I.R.L.U pentru verificări, remedieri și repunere în exploatare.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Nu au fost pagube materiale.

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația feroviară între halta de mișcare Ciochiuța și stația Tâmba a fost închisă în data de 16.01.2012, de la ora 14:00 până la ora 16:19. La ora 16:19 s-a redeschis circulația trenurilor între halta de mișcare Ciochiuța și stația CF Tâmba, cu restricția de viteză de 30 km/h între km 318+500 - 318+550.

Urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 4 trenuri de călători cu un total de 354 minute și 2 trenuri de marfă cu un total de 525 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 16.01.2012, în intervalul de timp 12:00-18:00 vizibilitatea a fost bună, temperatura a fost de +6°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului de locomotivă al locomotivei EA 40-0010-5, se pot reține următoarele:

- la data de 16.01.2012 a luat în primire locomotiva EA 40-0010-5 în stația CF Craiova, fără a constata nici o neregulă tehnică și a circulat ca tren nr. 59519 (locomotivă izolată) pe ruta Craiova - Drobeta Turnu Severin Mărfuri;
- trenul nr. 59519 a plecat din stația CF Craiova, la ora 11:50 și a garat la ora 13:50 la linia nr. 1 din halta de mișcare Ciochiuța, fără probleme în circulația la locomotiva EA 40-0010-5;
- la ora 13:56 trenul nr. 59519 (locomotivă izolată EA 40-0010-5) a plecat de la linia nr. 1 din halta de mișcare Ciochiuța în baza semnalului de ieșire care avea indicația „verde-galben”;
- la trecerea locomotivei EA 40-0010-5 peste schimbătorul de cale nr. 2 cu viteza de aproximativ de 12-14 km/h s-a auzit un zgomot puternic și a luat măsuri de oprire a locomotivei;
- după oprirea și asigurarea locomotivei pentru menținerea pe loc mecanicul de locomotivă a coborât din cabina locomotivei și a constatat că locomotiva era deraiată de prima osie sens de mers (osia nr. 6);

- a avizat prin stația de radiotelefon pe împiegatul de mișcare din halta de mișcare Ciochiuța și a așteptat comisia de investigare.

Din declarațiile **mecanicul ajutor** al locomotivei EA 40-0010-5, se pot reține următoarele:

- la data de 16.01.2012 a luat în primire locomotiva EA 40-0010-5 în stația CF Craiova, fără a constata nici o neregulă tehnică și a circulat ca tren nr. 59519 (locomotivă izolată), pe ruta Craiova - Drobeta Turnu Severin Mărfuri;
- trenul nr. 59519 a plecat din stația CF Craiova, la ora 11:50 și a garat la ora 13:50 la linia nr. 1 din halta de mișcare Ciochiuța, fără probleme în circulația la locomotiva EA 40-0010-5;
- la ora 13:56 trenul nr. 59519 (locomotivă izolată EA 40-0010-5) a plecat de la linia nr. 1 din halta de mișcare Ciochiuța în baza semnalului de ieșire care avea indicația „verde-galben”;
- la trecerea locomotivei peste schimbătorul de cale nr. 2 cu viteza de aproximativ de 12-14 Km/h s-a auzit un zgomot puternic iar mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a locomotivei;
- după oprirea și asigurarea locomotivei pentru menținerea pe loc mecanicul ce locomotivă a coborât din cabina locomotivei și a constatat că locomotiva era deraiată de prima osie sens de mers (osia nr. 6);
- după aceea mecanicul de locomotivă a avizat prin stația de radiotelefon pe împiegatul de mișcare din halta de mișcare Ciochiuța și a așteptat comisia de investigare.

Din declarațiile **împiegatului de mișcare de serviciu** din halta de mișcare Ciochiuța, se pot reține următoarele:

- trenul de marfă nr. 59519 (locomotivă izolată) aparținând SC UNIFERTRANS SA București a garat în halta de mișcare Ciochiuța, la ora 13:35 la linia nr. 1 abătută, așteptând redeschiderea circulației trenurilor în cap Y, ca urmare a lucrărilor efectuate de personal L și SCB;
- la ora 13:55 s-a redeschis circulația trenurilor peste schimbătorul de cale nr. 2, secțiunile izolate 024, 2-4;
- la ora 13:58 a efectuat comandă normală în bloc, pentru parcursul de ieșire de la linia nr.1 cu semnalul X1 avind indicația „verde-galben”, pentru trenul nr. 59519, spre stația CF Tâmba;
- după depășirea semnalului X1 de către locomotiva EA 40-0010-5 și ocuparea secțiunii izolate 2-4, mecanicul de locomotivă a comunicat prin stația de radiotelefon că locomotiva a deraiat de prima osie în sensul de mers;
- IDM a avizat șeful stației și operatorul de la regulatorul de circulație de serviciu, după care s-a deplasat la locul deraierei și a constatat că locomotiva era deraiată de prima osie în sensul de mers, la circa 7-8 cm de ciuperca șinei în zona schimbătorului de cale nr. 2.

Din declarațiile **șefului de district D2 Strehaia**, se pot reține următoarele:

- în perioada 13.08.2011 - 16.01.2012, în zona schimbătorului de cale nr. 2 din halta de mișcare Ciochiuța au fost efectuate următoarele lucrări:
 - la data de 05.09.2011 s-au efectuat lucrări de verificare părți ascunse (VPA) și reparație prin buraj;
 - la data de 27.09.2011 s-au efectuat lucrări de ciuruire și buraj mecanizat (s-a introdus restricție de viteză de 30Km/h);
 - la data de 28.09.2011 s-au efectuat lucrări de ciuruire mecanizată cu utilaj tip RM;
 - la data de 28.09.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S (buraj intermediar);
 - la data de 28.09.2011 s-au efectuat lucrări de încorporare piatră spartă pentru buraj mecanizat cu utilajul Colmar 7958;
 - la data de 29.09.2011 s-au efectuat lucrări manuale de încorporare piatră spartă trecut prin furcă(de personalul aparținând districtului 2 Strehaia);
 - la data de 29.09.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S;
 - la data de 29.09.2011 s-a ridicat restricția de viteză de 30Km/h peste schimbătorul de cale nr. 2;

11

- Ordinul Direcției Generale Traicune nr. 310/4/a/2800/col. 1993 – Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivei electrice – CFR;

- Specificația tehnică ST –Hegenscheidt MFD 106 CNC privind „Reprofilarea prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT tip MFD 106 CNC” întocmită în anul 2008 de către SC CFR IRLU SA;

- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

Surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca piese a dosarului de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- fotografiile efectuate la locomotiva EA 40-0010-5 implicată, efectuate la locul producerii accidentului;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la locomotivă;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură și locomotivă;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei și a aparatelor de cale înainte de producerea accidentului feroviar

În perioada 13.08.2011 - 16.01.2012, în zona schimbătorului de cale nr. 2 din halta de mișcare Ciochiuța au fost efectuate următoarele lucrări:

- la data de 05.09.2011 s-au efectuat lucrări de verificare părți ascunse (VPA) și reparație prin buraj;
- la data de 27.09.2011 s-au efectuat lucrări de ciuruire și buraj mecanizat (s-a introdus restricție de viteză de 30Km/h);
- la data de 28.09.2011 s-au efectuat lucrări de ciuruire mecanizată cu utilaj tip RM;
- la data de 28.09.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S (buraj intermediar);
- la data de 28.09.2011 s-au efectuat lucrări de încorporare piatră spartă pentru buraj mecanizat cu utilajul Colmar 7958;
- la data de 29.09.2011 s-au efectuat lucrări manuale de încorporare piatră spartă trecut prin furcă(de personalul aparținând districtului 2 Strehaia);
- la data de 29.09.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S;
- la data de 29.09.2011 s-a ridicat restricția de viteză de 30Km/h peste schimbătorul de cale nr. 2;
- la data de 06.10.2011 s-au efectuat lucrări de rectificare nivel prin buraj (RNB) manual la joanta de la virful schimbătorului de cale nr. 2;
- la data de 09.11.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S (buraj II);
- la data de 28.11.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S (buraj III);

13

- la data de 06.10.2011 s-au efectuat lucrări de rectificare nivel prin buraj (RNB) manual la joanta de la virful schimbătorului de cale nr. 2;
- la data de 09.11.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S (buraj II);
- la data de 28.11.2011 s-au efectuat lucrări de buraj mecanizat cu utilaj Plasser 4S (buraj III);
- la data de 09.12.2011 s-a scurtat restricția de viteză semnalizată pe teren cu limitare de viteză de 80Km/h, între pozițiile kilometrice 317+500 și 318+500 de pe pe linia II directă din halta de mișcare Ciochiuța, datorită zonelor colmatate și noroioase pe această linie.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia următoarelor documente:

- Autorizația de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizația de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB9007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarea inclusiv, unde este cazul, a întreținerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC UNIFERTRANS S.A București în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare CSA0020 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB0013 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua feroviară în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței nr. 1186 din 29.08.2001;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931 din 1986;
- Norma tehnică feroviară NTF 81-002/2004. Vehicule de cale ferată. Osii montate. Condiții tehnice generale de calitate, aprobată prin O.M.T.C.T. nr. 1826/07.10.2004;

12

- la data de 09.12.2011 s-a scurtat restricția de viteză semnalizată pe teren cu limitare de viteză de 80Km/h, între pozițiile kilometrice 317+500 și 318+500 de pe pe linia II directă din halta de mișcare Ciochiuța, datorită zonelor colmatate și noroioase pe această linie.

Valorile măsurate la momentul respectiv nu depășeau toleranțele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și ridicarea locomotivei

Pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.2 la o distanță de 7 metri după virful inimii de încrucișare s-a observat urmă de rulare a roții parte stanga a primei osii sens de mers pe ciuperca șinei de aproximativ 2,10 metri. De la punctul deraierei spre virful schimbătorului de cale nr.2 au fost constatate urme de lovire a pieselor metalice schimbătorului.

Pe zona schimbătorului de cale nr.2 traversele erau în stare bună, prinderea a fost constatată completă și activă, prisma de piatră spartă completă și compactată. La joantele din compunerea schimbătorului nu au fost constatate praguri laterale sau verticale.

Au fost efectuate măsurătorii la linie cu tiparul de măsurat calea de la locul primei urme depistată pe suprafața laterală dintre firele căii a șinei corespunzătoare firului interior al curbei, înainte și după locul escaladării locomotivei, măsurători ce au constat în verificări ale ecartamentului (E) și ale nivelului transversal al căii (N), în puncte marcate, din 2,5 în 2,5 m.

De asemenea, au fost efectuate măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr. 2.

S-au măsurat jgheburile de la acest schimbător de cale, în urma cărora au rezultat următoarele valori:

- lărgime jgheaburi contrașină abătută 43 mm;
- lărgime jgheab contrașină directă 41 mm;
- dimensiuni jgheaburi inimă h/l: - directă 47/46 mm
- abătută 47/44 mm

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări preliminare efectuate în halta de mișcare Ciochiuța la locomotiva EA 40-0010-5:

- locomotiva EA 40-0010-5 era oprită și deraiată de roțile 1 și 2 pe zona schimbătorului de cale nr. 2;
- nu au fost constatate urme de deplasare axială sau șpan la îmbinarea bandaj-obadă;
- nu au fost constatate locuri plane la bandaj;
- frâna automată: bună;
- frâna directă: bună;
- frâna de mână: bună;
- compresoarele de aer funcționau normal;
- starea manometrelor de aer: bune si verificate metrologic;
- poziția robinetului mecanicului: frânare;
- etanșitatea instalației de frână: bună;
- instalația DSV: sigilată si în funcțiune.
- instalația INDUSI: sigilată si în funcțiune.
- instalația de vitezometre tip PROMAT: sigilată si în funcțiune

Constatări efectuate la locomotiva EA 40-0010-5 la SC IRLU - Secția de Reparații Craiova:

14

- au fost efectuate măsurări ale cotelor bandajelor roților locomotivei, inclusiv cota „D”, în 3 puncte, valorile măsurate încadrându-se în valorile instrucționale prescrise, conform R.E.T./2001 și Instrucției nr. 931/1986;
- nu s-au constatat locuri plane la niciunul din bandajele locomotivei;
- nu a fost constatată urme de deplasare axială sau șpan la îmbinarea bandaj-obodă;
- nu au fost constatate defecte constructive sau funcționale ale cuplajului transversal, lungimea cuplei fiind de 998 mm;
- distanța dintre cutia de unsoare și rama boghiului la osia 1 (ultima sens de mers) partea dreaptă este de 46 mm, iar parte stângă este de 55 mm;
- jocul dintre tamponale laterale de cauciuc și rama boghiului P1 partea dreaptă de 32 mm;
- în urma măsurării sarcinilor pe osie și a jocurilor mecanice au fost constatate depășiri ale valorilor prescrise, după cum urmează:
 - diferența de 26,3% între greutatea pe roata stângă față de greutatea pe roata dreaptă la osia nr.1 (valori absolute, roata stângă 13557 kg și roata dreaptă 7919 kg);
 - diferența de 13,8% între greutatea pe roata dreaptă față de greutatea pe roata stângă la osia nr.2 (valori absolute, roata stângă 8080 kg și roata dreaptă 10667 kg);
 - diferența de 14,0% între greutatea pe roata dreaptă față de greutatea pe roata stângă la osia nr.3 (valori absolute, roata stângă 9197 kg și roata dreaptă 12191 kg);
 - diferența de 15,2% între greutatea pe roata dreaptă față de greutatea pe roata stângă la osia nr.4 (valori absolute, roata stângă 9119 kg și roata dreaptă 12393 kg);
 - diferența de 6,5% între greutatea pe roata stângă față de greutatea pe roata dreaptă la osia nr.5 (valori absolute, roata stângă 10310 kg și roata dreaptă 9050 kg);
- în urma măsurării diametrelor cercurilor roților de rulare nu s-au constatat depășiri ale valorilor prescrise (pentru osii motoare=0,3mm, pentru osii libere=0,5mm);
- nu s-au constatat elemente lipsă, deformată sau neconforme la suspensie, timonerie de frână sau parte de rulare;
- pe flancul activ al buzei bandajului roată stânga sens de mers s-a constatat o adâncitură pe o lungime de 1720 mm, care începea din zona de racordare de la baza buzei bandajului, se continuă către zona vârfului buzei bandajului și se termină în zona de racordare de la baza buzei bandajului;



- instalația de uns buza bandajului tip Secheron cu funcționare corespunzătoare;

15

Nu au fost identificate cauze subiacente.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF "CFR" SA, operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigație:

- POPESCU Nicolae investigator principal
- SCĂUNAȘU Fredi membru
- BĂLU Costel membru
- DOROBANȚU Ion membru
- DRĂGHICI Marian membru

17

- instalația de nisipare a locomotivei cu funcționare corespunzătoare;
- Toate aceste măsurători au fost efectuate pe strungul de măsurat diametrele roților aparținând SC IRLU - Secția de Reparații Craiova.

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii și geometriei căii

În urma verificărilor și măsurătorilor efectuate la linie și schimbătorul de cale nr. 2 din halta de mișcare Ciochiuța se poate concluziona că, valorile măsurate se încadru în prevederile Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989, corespunzătoare vitezei de circulație în abateri de 30 km/h peste schimbătorul de cale nr. 2.

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei EA 40-0010-5

Ultima operație de reprofilare a bandajelor osiilor de la locomotiva EA 40-0010-5 s-a efectuat la data de 30.12.2011, de către SC CFR IRLU SA - Secția de reparații Craiova. Această operație a fost executată pe strungul subteran cu comandă numerică HEGENSCHIEDT tip MFD 106 CNC.

După efectuarea operațiunii de reprofilare au fost măsurate elementele geometrice de la bandajele osiilor locomotivei EA 010 și acestea se încadru în valorile admise de specificația tehnică ST - Hegenscheidt MFD 106 CNC privind „Reprofilarea prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT tip MFD 106 CNC” întocmită în anul 2008 de către SC CFR IRLU SA.

Locomotiva EA 40-0010-5 se afla la primul drum după efectuarea reparației tip RR cu reprofilare la SC CFR IRLU SA - Secția de reparații Craiova, ceea ce presupune că unghiul de flanc al buzei bandajului roții atacante (?) era foarte aproape de valoarea de 60° (conform prevederilor STAS 112/3 - 90).

Întrucât pe flancul activ al buzei bandajului roată stânga sens de mers a osiei atacante (osia nr. 6) s-a constatat o adâncitură pe o lungime de 1720 mm și cu o adâncime de aproximativ 1,5 mm care începea din zona de racordare de la baza buzei bandajului, se continua către zona vârfului buzei bandajului și se termina în zona de racordare de la baza buzei bandajului, iar locomotiva nu parcursese decât circa 70 km de la ultima operație de reprofilare a roților prin strunjire, se poate concluziona că acest defect exista și la ieșirea locomotivei din Secția de reparații Craiova.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident a constituit-o escaladarea șinei de legătură a schimbătorului de cale nr. 2, de către roata din partea stângă sens de mers a osiei nr. 1, în condițiile existenței pe flancul activ în zona de racordare a buzei bandajului a unei adâncituri de circa 1,5 mm adâncime pe o lungime de 1720 mm.

B.7.2. Cauze subiacente

16



În cazul accidentului feroviar produs la data de 02 decembrie 2011 în circulația trenului de marfă nr. 43632, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj, secția de circulație Salva – Vișeu, între halta de mișcare Coșbuc și stația CF Salva, prin deraierea unui vagon de ambele boghiuri, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul produs la data de 02.12.2011 pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj, secția de circulație Salva – Vișeu, între halta de mișcare Coșbuc și stația CF Salva, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.31535475910-4 din compunerea trenului de marfă nr. 43632 aparținând SNTFM „CFR Marfă SA”.

București, 21 martie 2012

avizez favorabil

Director
Dragoș FLOROIU



*Constat respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii
de investigare și întocmirea
prezentului
Raport de Investigare pe care îl
propun spre avizare*

Investigator Șef
Nicu PĂLĂNGEANU

Ediția finală **Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs 21 martie 2012 în data de 02 decembrie 2011 în circulația trenului de marfă nr. 43632 aparținând SNTFM „CFR Marfă SA”, pe linia Coșbuc - Salva, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj.**

2

SUMAR

I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul accidentului

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

A.2.2. Factori care au contribuit

A.2.3. Cauze subiacente

A.2.4. Cauze primare

A.2.5. Observații suplimentare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea accidentului

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Compunerea și echipamentul trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat

B.5.2. Sistemul de management al siguranței	13
5 B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	13
5 B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
5 B.5.4.1. Date constatate cu privire la linii	13
6 B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	15
6 B.5.4.2.1. La locomotivă	15
6 B.5.4.2.2. La vagonul implicat	15
6 B.5.4.2.2.1. Caracteristici tehnice ale vagonului nr. 31535475910-4	15
7 B.5.4.2.2.2. Revizii și reparații efectuate la vagonul implicat	15
7 B.5.4.2.2.3. Constatări efectuate la vagonul implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului	16
7 B.6. Analiză și concluzii	17
8 B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii înainte de deraiere	17
8 B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	17
8 B.6.3. Concluzii	18
8 B.7. Cauzele accidentului	18
9 B.7.1. Cauza directă.	18
9 B.7.2. Factori care au contribuit	18
9 B.7.3. Cauze subiacente	18
10 B.7.4. Cauze primare	18
10 B.7.5. Observații suplimentare	19
10 C. Recomandări de Siguranță	19

3

4

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs în data de 02 decembrie 2011 în circulația trenului de marfă nr. 43632 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTM „CFR Marfă” SA, prin deraierea unui vagon de ambele boghiuri, pe linia Coșbuc - Salva la km 0+937, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj, Organismului de Investigare Feroviar Român, organism permanent și independent, din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, denumit în continuare OIFR, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor feroviare.

I.2. Proceso de investigație

Imediat după producerea acestui accident feroviar Organismului de Investigare Feroviar Român a fost avizat verbal și în scris de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, organism care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER despre producerea accidentului feroviar în care a fost implicat trenul de marfă nr. 43632. De asemenea Organismului de Investigare Feroviar Român a luat la cunoștință despre următoarele urmări ale accidentului:

- trenul de marfă nr. 43632 era oprit pe linia Coșbuc – Salva, locomotiva de remorcare aflându-se după semnalul de intrare al stației CF Salva.
- vagonul nr. 31535475910-4, al 32-lea după locomotivă, era deraiat de ambele boghiuri, roțile din partea dreaptă în sensul de mers fiind căzute în exteriorul căii, iar cele din partea stângă căzute între firele căii lângă șina din partea dreaptă;
- vagonul nr. 31535475910-4 a circulat în stare deraiată aproximativ 200 m, după care s-a oprit la km 0+734;
- locomotiva împingătoare era dezlegată și detașată de la tren în vederea eliberării trecerii la nivel de la km 0+850.

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți și reprezentanți ai: Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SNTFM „CFR Marfă SA”.

Prin Decizia nr. 76 din 05.12.2011, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art. 48, pct. (1) și art. 52, pct. (1), și e), din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, a fost numită comisia de investigare formată din:

Vladimir MĂCICĂȘAN – investigator OIFR	- investigator principal
Gabriel PASCU – șef serviciu SC la CERIR Cluj	- membru
Traian SZEKELY – revizor regional V – CREIR Cluj	- membru
Alexandru COTUȚ – revizor servicii L – CREIR Cluj	- membru
Mircea Florin BIBAN – șef serviciu SC – Sucursala Transilvania	- membru
Mircea CHIFOR – revizor SC T - Sucursala Transilvania	- membru
Ștefan GAL BANDI – revizor SC V - Sucursala Transilvania	- membru

Deraierea vagonului s-a produs prin cumulara de tuturor factorilor prezenți, niciunul dintre aceștia neputând provoca singur deraierea vagonului.



Foto 1 : Poziționarea geografică a accidentului

A.2.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident feroviar.

A.2.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident feroviar.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 3, lit. I din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 7, alin. (1), lit. b) din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul prin consecințele sale, se încadrează ca accident feroviar.

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 02.12.2011 trenul de marfă nr. 43632, circula pe secția de circulație Dealul Ștefăniței - Salva, unde circulația trenurilor se face utilizând sistemul „cale liberă”.

Trenul de marfă nr. 43632 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA a avut în componere 38 de vagoane de marfă seria Eacs încărcate cu bușteni, 152 osii, 1939 tone, tonaj frânat automat după livret 970 t, de fapt 1594 t, tonaj frânat de mână după livret 272 t, de fapt 452 t, cu o lungime de 599 metri, fiind remorcat cu locomotiva DA 1086 în capul trenului și DA 1111 împingătoare, ambele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA. Locomotivele au fost conduse și deservite de către personal de locomotivă aparținând de SNTFM „CFR Marfă” SA.

În jurul orei 19^h14, la apropierea de semnalul de intrare al stației CF Salva ce avea o indicație luminoasă permisivă pentru trecere pe linie abătută, s-a produs deraierea de ambele boghiuri ale vagonului nr. 31535475910-4, cu roțile din dreapta sensului de mers în afara căii, spre exteriorul curbei, la circa 125 cm de șine, linia fiind în curbă la stânga cu raza R = 360 m.

Conform Registrului unificat de căi libere comenzi și mișcare din stația Salva și a proceselor verbale de verificare și citire a benzilor de vitezometre nr. 3854/2011 și 3855/2011 întocmite de către Depoul Dej Triaj, trenul a fost expedit din Hm Coșbuc spre stația Salva la ora 18^h, pe baza dispoziției scrise nr. 8 a operatorului de circulație de la Regulatorul de Trafic. În stația CF Salva trenul avea efectuat parcurs de trecere pe linia 6 abătută.

Accidentul feroviar s-a produs în linia curbată dintre Hm Coșbuc și stația Salva, la km.0+937. Declivitatea în zona producerii accidentului feroviar este în pantă, de 4,8 ‰ de la km. 0+950 la km. 0+850 și de 10 ‰ între km. 0+850 și km. 0+700.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Dealul Ștefăniței - Salva, aparținând CNCF „CFR” SA - Sucursala CREIR CF Cluj.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie reducerea capacității de ghidare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului), escaladarea ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei la km 0+937 de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al vagonului nr.31535475910-4, rulara acesteia pe ciuperca șinei pe o distanță de 4,7 m, urmată de căderea acesteia roții în exteriorul căii și a roții corespunzătoare a celeiașii osii între firele căii.

A.2.2. Factori care au contribuit

- depășirea toleranței de 25 mm la poziția căii în plan între săgeți vecine, respectiv între punctul de escaladare (punctul "0") și punctul anterior acestuia (măsurarea săgeților în curbă s-a făcut la mijlocul corzii de 20 m)
- depășirea variației abaterilor la ecartament cu 0,8 mm/m;
- apariția în timp a unei uzuri de 2 mm, în exploatare, a pietrei de frecare superioare, fapt care a dus la creșterea rezistenței la rotire a boghiului și înclinarea cutiei vagonului.
- reacțiile în corpul trenului la circulația pe o zonă pantă cu declivitatea de 4,8 ‰ în condițiile în care locomotivă de remorcare îi dispare curentul de pe grupele de motoare, viteza trenului scăzând, mecanicul de locomotivă solicitând ajutor locomotivei împingătoare.

A.4 Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 02.12.2011 trenul de marfă nr. 43632, circula pe secția de circulație Dealul Ștefăniței - Salva, unde circulația trenurilor se face după sistemul înțelegerii telefonice - cale liberă.

Trenul de marfă nr. 43632 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA a avut în componere 38 de vagoane de marfă seria Eacs încărcate cu bușteni, 152 osii, 1939 tone, tonaj frânat automat după livret 970 t, de fapt 1594 t, tonaj frânat de mână după livret 272 t, de fapt 452 t, cu o lungime de 599 metri, fiind remorcat cu locomotiva DA 1086 în capul trenului și DA 1111 locomotivă împingătoare, ambele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA. Locomotivele au fost conduse și deservite de către personal de locomotivă aparținând de SNTFM „CFR Marfă” SA.

În jurul orei 19:14, la apropierea de semnalul de intrare al stației CF Salva ce avea indicație luminoasă permisivă pentru trecere pe linie abătută, în cuprinsul unei zone în care trenul era în curbă cu raza R=360 m și cu deviație stânga în sensul de mers al trenului, s-a produs deraierea de ambele boghiuri ale vagonului nr. 31535475910-4, roțile din partea dreaptă căzând în exteriorul căii, la aproximativ 125 cm de șina corespunzătoare firului exterior al curbei.



Foto 2 : Vagonul seria Eacs nr. 31535475910-4 deraiat

Ca o consecință a acestui parcurs a fost distrugerea traverselor din lemn și beton pe zona deraiată precum și deriparea liniei.

Linia curentă Dealul Ștefăniței - Salva, este linie simplă, neelectrificată, iar circulația trenurilor se face după sistemul înțelegerii telefonice - cale liberă.

Nu au fost persoane accidentate.
 Au fost înregistrate avarii la linie sau instalații.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1. Personalul implicat aparține CNCF „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj, Divizia Linii și SNTFM „CFR Marfă SA” – Sucursala Marfă Cluj.

2.1.2. Vagonul de marfă din componerea trenului implicat în accidentul feroviar este proprietatea SC SNTFM „CFR Marfă SA” – Sucursala Marfă Cluj, reparațiile și întreținerea acestuia fiind asigurată de proprii salariați.

2.1.3. Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia Dealu Ștefăniței – Salva, este în administrarea CN CF „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj și este întreținută de către personalul Districtului 4 Telciu – Secția L9 Sighet.

2.1.4. Instalațiile de semnalizare pe secția de circulație Dealu Ștefăniței – Salva sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Sucursalei CREÎR CF Cluj.

2.1.5. Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Dealu Ștefăniței – Salva este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

2.1.6. Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivele implicate sunt proprietatea SC SNTFM „CFR Marfă SA” – Sucursala Marfă Cluj și este întreținută de salariații săi.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în întreținerea și exploatarea infrastructurii și salariații implicați în conducerea locomotivei și deservirea trenului implicat.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 43632 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA a avut în componere 38 de vagoane de marfă seria Eacs încărcate cu bușteni, 152 osii, 1939 tone, tonaj frânat automat după livret 970 t, de fapt 1594 t, tonaj frânat de mână după livret 272 t, de fapt 452 t, cu o lungime de 599 metri, fiind remorcat cu locomotiva DA 1086 în capul trenului și DA 1111 împingătoare, ambele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA. Locomotivele au fost conduse și deservite de către personal de locomotivă aparținând de SNTFM „CFR Marfă” SA.

Cele 38 de vagoane aparțin operatorului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA. Dispozitivul de siguranță și siguranță (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei de remorcare erau active și funcționau instrucțional și cu frâna automată activă.

Dispozitivul de siguranță și siguranță (DSV), din dotarea locomotivei împingătoare era activ și funcționa instrucțional și cu frâna automată activă, instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) izolată.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este în gestiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj, fiind în întreținerea Districtului de linii nr. 4 Telciu – Secția L9 Sighet.

Linia inițial a fost construită cu șină tip 40. În anul 1978 au fost efectuate lucrări de refacție a liniei cu material SB, ocazie cu care s-a schimbat tipul de șină de la 40 la 49. În anul 1988 s-au efectuat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale și ciurirea integrală a primei de piatră spartă (RPMG + Cl), iar în perioada scursă din anul 1988 până în prezent pe această linie s-au efectuat numai lucrări de întreținere curentă.

Suprastructura căii aferentă liniei curente dintre halta de mișcare Coșbuc și stația Salva este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K, construită în anul 1978 cu material semibun (SB), viteza de circulație a liniei fiind de 50 km/h.

9

- trenul nr.1643 limitat la stația Salva și s-a făcut transbordare cu auto la hm Coșbuc și mai departe cu trenul suplimentar nr.13591 până la stația Sighetu Marmăției;

- trenul nr.4111 limitat la hm Coșbuc anulat până la stația Dej Călători – călătorii transborțați cu auto până la stația Salva unde au fost preluați de trenul nr.4481 până în stația Dej Călători.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 02.12.2011, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost 500 m, cerul parțial acoperit, grad de acoperire 5/10, fără vânt iar temperatura aerului a fost de 0 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar și ai gestionarului infrastructurii feroviare publice

Mecanicul de locomotivă care a condus trenul de marfă nr. 43632, a declarat următoarele:

- a circulat în condiții normale până la semnalul de intrare al stației Salva, cu observația că trenul frânează și defrânează greu;
- după trecerea semnalului prevestitor al stației Salva, a luat măsuri de reducere a vitezei trenului. Datorită faptului că viteza a scăzut prea mult, a acționat controlerul în vederea sporirii acesteia, totodată a solicitat locomotivei împingătoare să ajute și ea la mărirea vitezei;
- în acel moment a observat lipsa curentului pe grupele MET și a acționat întrerupătorul 45a, constatând revenirea curentului;
- a sporit viteza trenului, iar la 27 km/h a renunțat la ajutorul locomotivei împingătoare;
- în apropierea semnalului de intrare al stației Salva, care era cu indicație luminoasă permisivă pentru trecere pe linie abătută, a efectuat o frânare pentru a reduce viteza sub 30 km/h;
- la atacarea primului macaz de intrare în stație, a simțit reacții în tren și totodată, scăderea bruscă a aerului în conducta generală;
- după oprirea trenului s-a constatat că al-32-lea vagon din componerea trenului era deraiat de ambele boghiuri.

Mecanicul ajutor de la locomotivă din capul trenului de marfă nr. 43632, a declarat următoarele:

- după trecerea trenului de semnalul de intrare al stației Salva ce avea indicație luminoasă permisivă pentru trecere pe linie abătută, a simțit șocuri produse la tren și scăderea bruscă a aerului în conducta generală;
- după oprirea trenului, la ordinul mecanicului, s-a deplasat pe lângă tren să verifice cauza neregulii constatate;
- la verificarea pe teren efectuată a constat că la al-32-lea vagon din componerea trenului, era deraiat de ambele boghiuri

Mecanicul de la locomotivă împingătoare a declarat următoarele:

- a circulat cu locomotivă împingătoare la trenul de marfă 43632 în condiții normale până în apropierea stației Salva;
- în apropierea semnalului prevestitor al stației Salva, datorită scăderii vitezei trenului la 15 km/h, a fost anunțat de mecanicul locomotivei din cap să ajute la sporirea vitezei;
- la 28 km/h a închis controlerul la solicitarea mecanicului din capul trenului;
- după un timp a observat scăderea bruscă a aerului din conducta generală;
- s-a deplasat pe lângă tren, constatând că al 32-lea vagon din componere era deraiat de ambele boghiuri.

11

Accidentul s-a produs în cuprinsul unei curbe circulare cu raza R=360 m, supralărgire s = 10 mm, supraînălțare h = 100 mm, săgeată f = 139 mm.

Profilul în lung locul producerii accidentului se află pe o zonă cu declivitate de 4,8‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și iepiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj), ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă SA” – Sucursala Transilvania și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

- la materialul rulant:	1.136,95 lei
conform devizelor nr.1779/2011 și 1780/2011 ale Reviziei de vagoane Dej Triaj;	
- la lmi:	11.695,86 lei
conform devizelor nr.94/191/2012 al Secției L9 Sighet, 85/1/199/152/2012 și 85/1/200/153/2012 ale Secției IMC Cluj;	
- la instalații:	1.413,64 lei
conform devizului nr.3453/2011 al Secției CT2 Dej;	
- la mediu:	nu au fost;
- la mijloacele de intervenție:	2.331,50 lei
conform devizului nr.3/644/2011 al Secției L3 Cluj.	
Total:	16.577,95 lei.

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linii închise: Linia curentă Salva – Coșbuc a fost închisă din data de 02.12.2011 ora 19⁰⁰ până la data de 03.12.2011 ora 11⁰⁰.

Trenuri întârziate:

- trenul nr.1924 anulat în hm Coșbuc – călătorii transborțați cu auto și preluați din stația Salva de tren 1765;
- trenul nr.1644 anulat în hm Coșbuc – călătorii transborțați cu auto și 3 vagoane din trenul nr.1841 plecate din Salva ca tren nr.1644 cu +27minute;
- trenul nr.1841 cu +35minute;
- trenul nr.4486 cu +11minute;

10

Mecanicul ajutor de la locomotivă împingătoare a trenului de marfă nr. 43632, a declarat următoarele:

- a circulat cu locomotivă împingătoare la trenul de marfă 43632 în condiții normale până în apropierea stației Salva;
- în apropierea semnalului prevestitor a auzit comunicarea prin stația RER a mecanicului de la locomotivă din capul trenului de a ajuta la sporirea vitezei trenului;
- la viteza de 28 km/h mecanicul locomotivei împingătoare a închis controlerul;
- după parcurgerea unei anumite distanțe a observat scăderea bruscă a aerului din conducta generală;
- după oprirea bruscă a trenului, a rămas în cabina de conducere a locomotivei împingătoare iar mecanicul s-a deplasat pe lângă tren pentru a constata cauza scăderii rapide a aerului din conducta generală.

IDM de serviciu din stația Salva a declarat următoarele:

- după luarea serviciului de mișcare la ora 19⁰⁰, cu linia curentă Salva – Coșbuc, ocupată cu tren nr.43632, la care s-a făcut parcurs de trecere pe linia 3 din st. Salva, la ora 19⁰⁰;
- în jurul orei 19⁰⁰ comunică prin stația RTF și mecanicul tr.43632 a confirmat recepționarea, condițiilor de trecere a trenului pe linie abătută-directă;
- în jurul orei 19⁰⁰ mecanicul tr.43632 comunică prin stația RTF că a deraiat al-5-lea vagon de la urma trenului.
- a avizat operatorul de la Regulatorul de circulație Dej, șeful stației Salva și șeful de district L.

Pichetul de la Districtul 4 Telciu a declarat următoarele:

- porțiunea de linie Salva – Dealu Ștefăniței a fost refacționată în perioada 1977 – 1978 cu material SB;
- pe linia Salva – Fiad sunt traverse din anul 1955 – 1960 iar șinele din anul de fabricație 1960 – 1966;
- ultimele lucrări de întreținere, înainte de producerea deraierei, au fost în octombrie – noiembrie 2011 când s-au executat lucrări de rectificare a nivelului transversal prin buraj manual;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică – Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă SA” aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

În acest context, CNCF „CFR” SA, și SNTFM „CFR Marfă SA” asigură controlul riscurilor asociate cu activitatea de administrator, respectiv operator de transport feroviar.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru pichetul șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

12

- Instrucția pentru folosirea vagoanelor și cărucioarelor de măsurat calea nr.329/1972;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.

surse și referințe

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentelor, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie de cale ferată și vagon);
- chestionare personalului de întreținere și exploatare a materialului rulant și liniilor implicate;
- procesele verbale de citire a BDV.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Deraierea s-a produs pe linia 422, între hm. Coșbuc și stația CF Salva, în linie curentă, la km. 0+937.

La data producerii accidentului feroviar suprastructura căii era alcătuită din șină tip 49, pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă tip K, în stare activă și completă. Nu suneți nimic despre starea tehnică a traverselor de lemn înainte de locul producerii escaladării !

Prisma de piatră spartă era completă, dar colmatată în proporție de 20 %.

Viteza maximă de circulație a liniei era de 50 km/h.

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și ridicarea vagoanelor.

În vederea verificării ecartamentului și a nivelului transversal al căii, linia a fost pichetată din 2,5 m în 2,5 m începând de la punctul „0” în sens invers de mers al trenului.

În toate punctele rezultate valorile ecartamentului se încadrează în prevederile art.1, pct.13 din instrucția 314/1989, iar valorile nivelului transversal de asemenea se încadrează în prevederile art.2, pct.2 din aceeași instrucție. Variația ecartamentului între punctul „0” și punctul anterior depășește cu 0,8 mm/m variația ecartamentului prevăzută la art.1, pct.14, lit.,c” alin.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

În conformitate cu prevederile art.1, pct.14, alin.1, lit.,c” din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989 toleranțele la ecartament față de 1435+S (S = supralărgirea) au valoarea de -3 mm și +10 mm, ceea ce corespunde, pentru elementele geometrice ale curbei unui ecartament cuprins între 1442 – 1455 mm. În picheții aflați înaintea punctului „0” la distanțele de 7,5 m, 10 m, 17,5 m și 20 m, valorile măsurate ale ecartamentului sunt de 1439 mm, 1439 mm, 1436 mm și respectiv de 1438 mm.

13

Instalația de aer era etanșă și în funcție.

Robinetul mecanicului KD2 de la ambele posturi de conducere erau în poziția III (neutră) și funcționează normal.

Timoneria de frână în stare bună.

Bandajele roților în stare corespunzătoare.

În urma interpretării înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotivele DA 1086 și DA 1111, a rezultat faptul că între stațiile Dealu Ștefăniței și Salva trenul de marfă nr.43632 a circulat în condiții normale cu viteze cuprinse între 48 km/h și 15 km/h, până în momentul deraierii care s-a produs la viteza de 28 km/h.

La vagonul implicat

Caracteristici tehnice ale vagonului nr. 315354759104 :

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| □ seria vagonului | - Eacs; |
| □ anul construcției | - 2000 MEVA; |
| □ tara vagonului | - 19800 kg, încălețura de 34,100 kg; |
| □ lungimea vagonului | - 14,04 m; |
| □ distanța dintre pivoni boghiului | - 9 m; |
| □ aparate de ciocnire | - tampoane de mare capacitate; |
| □ aparat de tracțiune | - discontinuu; |
| □ boghiuri | - YCS 25; |
| □ ampatamentul boghiului | - 1,80 m; |
| □ osiile montate | - roti monobloc; |
| □ frână automată | - KE-GP; |
| □ regulator | - SAB tip DRV 2AT – 600; |

Revizii și reparații efectuate la vagonul implicat

Vagonul nr. 315354759104:

- reparație periodică tip RP la data de 31.07.2007 RV (6 ani);
- revizie RR+RIF la data de 08.2010 LSI;
- RC 22.11.2011 SSM

Termenele privind reparațiile periodice nu sunt depășite.

Constatari efectuate la vagonul implicat cu ocazia verificărilor efectuate după producerea accidentului

După producerea accidentului feroviar, la vagonul de marfă implicat au fost efectuate verificări dimensionale ale profilului roților de la boghiurile deraiate și s-a măsurat înălțimea centrelor tamponelor față de nivelul superior al șinelor.

Valorile rezultate în urma acestor verificări se încadrează în prevederile Instrucțiunilor nr.250/2005, conform Procesului verbal de constatare nr.1778/2011.

La fața locului după deraiere (stația Salva) s-a constatat piatra de frecare pe partea dreaptă în sensul de mers la primul boghiu (R6-8) desprinsă dintr-un capăt (smulșă în urma deraierii), ridicată la aproximativ 90 grade, necesitând demontarea acesteia.

Smulgerea pietrei de frecare de pe partea dreaptă a fost o consecință a deraierii.

Cu ocazia ridicării vagonului la grupul de vinciuri de la linia de reparații Dej Triaj (aparținere SC IRV SA) se constată că plăcile de poliamidă de la cele două crapodine sunt intacte, pivoni nu sunt deformați .

- primul boghiu sens de mers:

În punctele pichetate au fost efectuate măsurători ale săgeților curbei la mijlocul corzii de 20 m, diferențele între săgețile vecine încadrându-se în toleranța de 25 mm, prevăzută în Instrucția nr.314/1989, la art.7, lit.B, pct.1, cu excepția diferenței dintre săgeata măsurată în punctul „0” și săgeata vecină, unde această toleranță este depășită cu 25 mm.

Referitor la analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „U_v” și uzura laterală „U_l” a șinei se încadrează în limitele admise de instrucția nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și a prevederilor și de ”Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

După deraierea vagonului, trenul a parcurs în aceste condiții distanța de 203 m după care s-a oprit.

Ultima verificare a liniei curente dintre hm. Coșbuc și stația CFR Salva cu vagonul de măsurat calea (VMC) a fost efectuată în data de 29.09.2011. În urma verificării pe zona km 0+360 - 1+000 (km 0+360 este km de la care începe limita districtului de linii Telciu) a rezultat un punctaj de 1500, care se încadrează la punctajul de calitate ”S2” (conform prevederilor instrucției nr.329/1995). Defectele căii care au determinat acest punctaj s-au înregistrat pe zona km 0+360 - 0+850.

Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Ultima verificare a liniei curente dintre stația CFR Salva și halta de mișcare Coșbuc cu vagonul de măsurat calea a fost efectuată la data de 29.09.2011.

Ultima lucrare de întreținere pe zona producerii deraierii a fost executată în data de 24.11.2011 și a constat în rectificarea nivelului prin buraj de la km 0+350 la km 0+500.

La ultimul recensământ efectuat în toamna anului 2011 de către districtul de linii nr.4 Telciu pe zona km 0+340 la km 1+000 au fost recensate 80 buc.traverse de lemn necorespunzătoare dintre care 75 buc. au fost evidențiate la urgența I corespunzător unui procent de 6,8 % care nu depășește numărul admis instrucțional conform art. 25, pct. 4 din instrucția nr. 314/1989.

Măsurătoarea anuală a curbei, în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, a fost efectuată în data de 27.04.2011, pe distanța km 0+740 la km 1+049 valorile măsurate ale săgeților, supralărgirii, supraînălțării și uzurilor verticale și orizontale nedepășind limitele instrucționale pentru valoarea razei curbei și a vitezei de circulație de 50 km/h.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

B.5.4.2.1. La locomotive:

Locomotiva DA 1086:

Frâna automată era activă.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei erau în funcție și sigilate.

Timponer de intrare în acțiune a frânei directe este de 7 secunde.

Instalația de aer era etanșă și în funcție.

Robinetul mecanicului KD2 de la ambele posturi de conducere funcționează normal.

Timoneria de frână în stare bună.

Bandajele roților în stare corespunzătoare.

Locomotiva DA 1111:

Frâna automată era activă.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) din dotarea locomotivei era în funcție și sigilat.

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivei era izolată și sigilată.

Timponer de intrare în acțiune a frânei directe este de 7 secunde.

14

- R5-7 joc 0 mm, înălțimea față de cadrul boghiului 105 mm, din care grosimea adaosurilor și a pietrei de frecare este de 37 mm. Piatra de frecare superioară arc urma de uzura după amprenta pietrei de frecare inferioare de aproximativ 1-2 mm, uzura fiind de formă ovală.



Foto 3: Uzura pietrei de frecare superioară partea dreaptă la primul boghiu în sensul de mers

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

1. În toate punctele de măsurare valorile obținute la ecartament se încadrează în prevederile art.1, pct.13 din instrucția 314/1989 respectiv ecartamentul căii se încadrează în intervalul cuprins între 1432-1470 mm.

2. În toate punctele măsurate valorile obținute la nivel se încadrează în prevederile art.2, pct.2 din instrucția 314/1989 respectiv supraînălțarea căii nu este mai mică de 15 mm și nu depășește 150 mm.

3. În punctele măsurate, valorile obținute între săgețile vecine se încadrează, în toleranța de 25 mm, prevăzută în Instrucția nr.314/1989, la art.7, lit.B, pct.1, cu excepția săgeții din punctul ”0” și săgeata vecină, unde aceasta este depășită cu 25 mm.

4. Referitor la analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „U_v” și uzura laterală „U_l” a șinei se încadrează în limitele admise de instrucția nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și a prevederilor « Prescripțiilor tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată » aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

5. Toate măsurătorile s-au efectuat după deraiere. Neregulile constatate după punctul de măsurare („0”) pot fi o consecință a deraierii.

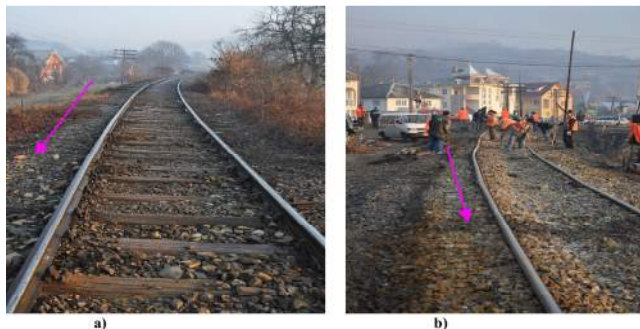


Foto 4: Starea căii: înainte a) și după b) punctul „0”
 (săgețile reprezintă sensul de deplasare a trenului)

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului:

- piatra de frecare superioară are o urmă de uzură după amprenta pietrei de frecare inferioare de aproximativ 1-2 mm, uzura fiind de formă ovală.
- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării de încărcare a vagoanelor, respectiv pe pozițiile „Marfă” și „Încărcat”.
- legarea vagoanelor între ele era realizată corespunzător.
- cupla în funcțiune a aparatului de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă.
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitzeze siguranța circulației.

B.6.3. Concluzii

1. În punctele măsurate, valorile obținute între săgețile vecine se încadrează, în toleranța de 25 mm, prevăzută în Instrucția nr.314/1989, la art.7, lit.B, pct.1, cu excepția săgeții din punctul „0” și săgeata vecină, unde aceasta este depășită cu 25 mm.

2. Piatra de frecare superioară are uzură ovală după amprenta pietrei de frecare inferioare de aproximativ 1-2 mm, uzura fiind de formă ovală.

3. În corpul trenului au existat reacții la circulația pe pantă cu declivitatea de 4,8 ‰ în condițiile în care locomotivei de remorcare îi dispare curentul de pe grupele de motoare, solicitând ajutor locomotivei împingătoare.

17

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauză directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie reducerea capacității de ghidare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului) și escaladarea ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei la km 0+937 de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al vagonului nr.31535475910-4, rularea acesteia pe ciuperca șinei pe o distanță de 4,7 m, urmată de căderea acestei roți în exteriorul căii și căderea roții corespundente a aceleiași osii între firele căii.

B.7.2. Factori care au contribuit

- depășirea toleranței la poziția căii în plan între săgeata din punctul „0” și săgeata vecină, cu 25 mm;
- depășirea variației abaterilor la ecartament cu 0,8 mm/m;
- apariția în timp a unei uzuri de 2 mm, în exploatare, a pietrei de frecare superioare fapt care a dus la creșterea rezistenței la rotire a boghiului și înclinarea cutiei vagonului;
- reacțiile în corpul trenului la circulația pe o zonă pantă cu declivitatea de 4,8 ‰ în condițiile în care locomotivei de remorcare îi dispare curentul de pe grupele de motoare, viteza trenului scăzând, mecanicul de locomotivă solicitând ajutor locomotivei împingătoare.

Deraierea vagonului s-a produs prin cumularea tuturor factorilor prezentați, nici unul dintre aceștia neputând provoca singur deraierea vagonului.

B.7.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident feroviar.

B.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident feroviar.

18

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SNTFM „CFR Marfă SA”.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va urmări modul de implementare a acestor recomandări.

Membrii comisiei de investigare:

<input type="checkbox"/>	Vladimir MĂCICĂȘAN	- investigator principal
<input type="checkbox"/>	Gabriel PASCU	- membru
<input type="checkbox"/>	Traian SZEKELY	- membru
<input type="checkbox"/>	Alexandru COTUȚ	- membru
<input type="checkbox"/>	Mircea Florin BIBAN	- membru
<input type="checkbox"/>	Mircea CHIFOR	- membru
<input type="checkbox"/>	Ștefan GAL BANDI	- membru



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 01.03.2012 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Intretinere și Reparații Constanța, secția de circulație Fetești-Tândărei, în stația CFR Tândărei



EDIȚIE finală
26/04 / 2012

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	6
A.2.1. Cauza directă	6
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	7
B.1. Descrierea accidentului	7
B.2. Circumstanțele accidentului	11
B.2.1. Părțile implicate	11
B.2.2. Componerea și echipamentele trenului	12
B.2.3. Echipamente feroviare	12
B.2.4. Mijloace de comunicare	12
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	12
B.3. Urmările accidentului	12
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	12
B.3.2. Pagube materiale	13
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	13
B.4. Circumstanțe externe	13
B.5. Desfășurarea investigației	13
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	13
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	14
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	15
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	15
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	15
B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	16
B.6. Analiză și concluzii	19
B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	19
B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului	19
B.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului	19
B.7. Cauzele accidentului	23
B.7.1. Cauza directă	23
B.7.2. Cauze subiacente	23
B.7.3. Cauze primare	24
C. Recomandări de siguranță	24

În cazul accidentului feroviar produs la data de 01.03.2012, în jurul orei 15:05, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Intretinere și Reparații Constanța, secția de circulație Fetești-Tândărei (linie dublă electrificată), în circulația trenului de marfă nr.41794-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR Tândărei, prin deraierea unui număr de 3 vagoane (al 24-lea, al 25-lea și respectiv al 26-lea de la siguranță) din componerea acestuia, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, aprilie 2012

avizez favorabil

Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
Nicu Pălăngeanu

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 01.03.2012, în jurul orei 15:05, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Intretinere și Reparații Constanța, secția de circulație Fetești-Tândărei (linie dublă electrificată), în circulația trenului de marfă nr.41794-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR Tândărei, prin deraierea unui număr de 3 vagoane (al 24-lea, al 25-lea și respectiv al 26-lea de la siguranță) din componerea acestuia.

2

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 01.03.2012, în jurul orei 15:05, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Intretinere și Reparații Constanța, secția de circulație Fetești-Tândărei (linie dublă electrificată), în circulația trenului de marfă nr.41794-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR Tândărei, prin deraierea unui număr de 3 vagoane (al 24-lea, al 25-lea și respectiv al 26-lea de la siguranță) din componerea acestuia, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranță circulației din cadrul CNCF “CFR”- S.A. privind accidentele și incidentele feroviare produse de la 01-03-2012 ora 05:00 și până la 02-03-2012 ora 05:00 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Intretinere și Reparații Constanța privind accidentul produs la data de 01.03.2012, în jurul orei 15:05, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Intretinere și Reparații Constanța, secția de circulație Fetești-Tândărei (linie dublă electrificată), în circulația trenului de marfă nr.41794-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR Tândărei, prin deraierea unui număr de 3 vagoane (al 24-lea, al 25-lea și respectiv al 26-lea de la siguranță) din componerea acestuia, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin(1) pct. b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, în temeiul articolului nr. 19 alin (2) din *Legea nr. 55/2006* privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin decizia nr.82 din data de 02.03.2012 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

□	ȚENA Lucian	investigator OIFR	investigator principal
□	DOBRE Florin	investigator OIFR	- membru
□	ALEXANDRU Victor	revizor central CNCF „CFR” – SA	- membru
□	BĂTRĂNOIU Ștefan	șef serviciu CPPSU - SNTFM „CFR Marfă”-SA	- membru
		Sucursala Marfă Muntenia-Dobrogea	

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 29.02.2012, la ora 14:50, trenul de marfă nr. 41794-1 remorcat cu locomotiva EA 341 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă"-SA), a fost expediat din stația CFR Vințu de Jos ,cu destinația stația CFR Constanța Port Ferry-Boat.

Trenul de marfă nr. 41794-1 era compus din: 28 vagoane, seria Rills (toate încărcate cu material lennos prefabricat tip pal), 112 osii, 1961 tone brute și avea lungimea de 585 m. De la stația CFR Ploiești-Est trenul a fost remorcat de locomotiva EA 341 aparținând Depoului de locomotive Craiova.

De la stația de formare și până la stația Tândărei, nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului de marfă nr.41794-1.

Pe întreaga distanță de circulație, trenul a fost deservit de personal aparținând SNTFM, "CFR Marfă"-SA.

În jurul orei 14:38, trenul a plecat din halta de mișcare Murgeanca în direcția Tândărei, circulând pe firul I de circulație , având la intrarea în stația CFR Tândărei, în jurul orei 15:05 comandă la linia 2 abtăută.

La trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23 s-a produs căderea tamponului din partea dreaptă a sensului de mers (cap siguranță) de la al 5-lea vagon de la urma trenului cu nr. 31533540310-3 și pătrunderea acesteia în gabaritul de liberă trecere al corpului de reazem corespunzător roții R2 aparținând ultimei osii a celui de-al doilea boghiu al vagonului în sensul de mers, urmată de deraierea acestei osii și a celei din fața sa - prima osie a boghiului – și circulația acestora în stare deraiată pînă la dispozitivul ajutător de acționare(DAA) al macazului nr.29, pe care l-au atacat, conducând astfel la manevrarea parțială a macazului propriu-zis al acestui schimbător de cale în poziția pe abateri, la deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.31533540047-1(al 4-lea de la semnal) și deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr.31533540356-6(al 3-lea de la semnal).

După deraierea celor trei vagoane, trenul s-a oprit datorită frânării rapide comandate de către mecanic, ca urmare a observării de către acesta a scăderii presiunii aerului din conducta generală de aer și a lipsei tensiunii din firul de contact, provocată de ruperea unui stâlp de susținere a firului de contact.(stâlpul SBC 40)în urma impactului cu vagonul deraiat nr. 31533540047-1.

În urma producerii acestui accident, începând cu ora 15:05 au fost închise liniile 2 și 3 din stația Tândărei pentru expedierea și primirea trenurilor în și dinspre halta de mișcare Murgeanca, a fost scos de sub tensiune linia de contact de pe firul I de circulație Murgeanca-Tândărei-Movila, iar circulația trenurilor cu tracțiune electrică s-a efectuat pe firul II de circulație Murgeanca-Tândărei-Fetești și pe firul I de circulație Tândărei-Bucu-Slobozia Veche.

Ca urmare a producerii acestui accident au întârziat 10 trenuri de călători cu un total de 83minute.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai Organismului de Investigare Feroviar Român,

A.3. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR”-SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă”- SA.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 29.02.2012, în jurul orei 12:40 a fost adus din SC Kronospan S.A. Sebeș în stația Vințu de Jos un convoi de vagoane format din 28 vagoane seria Rills.

Convoiu a fost adus în stație de către operatorul de manevră FSR Rail Service SRL ,a fost luat în primire din punct de vedere comercial de către magaziner aparținând stației CF(marfă)Vințu de Jos și revizuit tehnic la sosirea de revizori tehnici de vagoane de la Punctul de revizie Vințu de Jos, aparținând de Revizia de vagoane Coșlariu.

Cu ocazia efectuării reviziilor tehnice și comercială la sosirea a convoiului nu s-au constatat nereguli care să pună în pericol siguranța circulației.

În jurul orei 14:00 în stația CFR Vințu de Jos se formează trenul nr.41794(din convoiul de 28 de vagoane)în două cupluri astfel: primul cuplu format din 10 vagoane , iar al doilea cuplu format din 18 vagoane.Revizia tehnică la componere este efectuată de către revizorii tehnici de vagoane de la punctul de revizie Vințu de Jos.La ora 14:50 trenul nr. 41794 pleacă din stația CFR Vințu de Jos, fiind defilat la ieșirea din stație de către aceiași revizori tehnici de vagoane .

În jurul orei 15:28, trenul nr. 41794 sosește în stația CFR Coșlariu, fiind defilat la intrare în stație de către revizorii tehnici de vagoane aparținând Postului de revizie Coșlariu.

În stația CFR Coșlariu la tren se efectuează proba de continuitate de către revizorii tehnici de vagoane și trenul pleacă la ora 15:54 în condiții de siguranță circulației.

Defilarea trenului la ieșirea din stația CFR Coșlariu a fost asigurată de către revizorii tehnici de vagoane ai Postului de revizie Coșlariu.

Trenul nr. 41794 a circulat în condiții de siguranță circulației pînă la stația CFR Brașov Triaj, unde sosește la ora 23:48. La intrarea în stația CFR Brașov Triaj, trenul a fost defilat de către revizorii tehnici de vagoane aparținând Reviziei de vagoane Brașov Triaj.

În stația CFR Brașov Triaj trenul a fost prevăzută cu revizie tehnică în tranzit, revizie care a fost efectuată de către revizorii tehnici aparținând Reviziei de vagoane Brașov Triaj.

În jurul orei 00:50, trenul se desparte în două cupluri astfel :

-se formează primul cuplu cu numărul 41794 compus din 10 vagoane, 40 osii, care pleacă din stația CFR Brașov triaj la ora 01:22;

-se formează al doilea cuplu ca tren 51720, compus din 18 vagoane, 72 osii, care pleacă din stația CFR Brașov Triaj la ora 03:15.

De la stația CFR Ploiești Est trenul a fost remorcat cu locomotiva EA 341 aparținând Depoului de locomotive Craiova.

În jurul orei 14:38 trenul de marfă nr.41794-1 a plecat din halta de mișcare Murgeanca în direcția Tândărei, circulând de la halta de mișcare Murgeanca pînă la stația CFR Tândărei pe firul I de circulație.

La stația CFR Tândărei trenul a avut comandă de intrare în stație de pe firul I de circulație la linia 2 abtăută din stație. Locomotiva de remorcare a trenului a trecut pe lângă semnalul de intrare (XF)cu indicație de „LIBER cu viteza redusă.ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”.

După înscrierea trenului pe linia de garare(linia nr. 2), pe puiptul de comandă al instalației CED macazului 15/27 și 29/41 au indicat pierderea controlului electric după care trenul s-a oprit.

După oprirea trenului, mecanicul de locomotivă de pe locomotiva EA 341 a comunicat prin stația radio-telefon impiegtului de mișcare din stația CFR Tândărei lipsa tensiunii din firul de contact

Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF, "CFR"-SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM, "CFR Marfă"-SA .

Deraierea celor 3 vagoane din componerea trenului nr. 41794-1 din data de 01.03.2012 reprezintă o categorie ce se regăsește la art.7, alin (1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor ,de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România*, aprobat prin HG.nr.117/2010, iar în funcție de consecințele înregistrate faptele produse se clasifică ca accident conform art.7, alin.(2), lit.b) din același act normativ.

Având în vedere cele de mai sus și în temeiul articolului nr.19.alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară* , coroborat cu articolul nr.48 alin(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor ,de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România*, aprobat prin HG.nr.117/2010, la nivelul Organismului de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru stringerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pierderea contactului roată-sină corespunzător roții din partea dreaptă a primei osii a celui de-al doilea boghiu sens mers, (osia cu roțile nr. 3L-4R)a vagonului nr. 31533540310-3 (al 5-lea vagon de la urma trenului), în urma suspendării acestei roți produsă prin urcarea corpului de reazem al roții pe cutia tamponului din capătul X al vagonului, partea dreaptă sens mers, căzută în gabaritul de liberă trecere O-SM, pe schimbătorul de cale nr. 23 din TJD nr. 23/27 din stația CFR Tândărei.

Suspendarea roții nr.3L a condus la o deplasare laterală spre stânga direcției de mers, fapt ce a determinat deraierea acestei osii(osia cu roțile nr. 3L-4R), antrenarea în deraiere a celeilalte osii a aceluiași boghiu, urmată de antrenarea în deraiere a vagonului următor de ambele boghiuri(al 4-lea vagon din semnalul trenului) și a vagonului al 3-lea de la semnal de primul boghiu în sensul de mers.

Factori care au contribuit la producerea acestui accident au fost :

- căderea cutiei tamponului datorită rușerii cordonului de sudură dintre țeava interioară și talpa tamponului executat necorespunzător.

A.2.2. Cauze subiacente

- subdimensionarea șanfnrenului jumătate V din talpa tamponului la 5mm față de 10 mm, cât este prevăzută în documentația de execuție a carcasi tamponului, fapt care a condus la executarea necorespunzătoare a cordonului de sudură care asigură subsansambul țeavă interioară – talpă .

A.2.3 Cauze primare

Nu sunt cauze primare.

precum și scăderea presiunii aerului în conducta generală de aer a trenului.

După oprirea trenului mecanicul ajutător a coborât și a făcut verificarea trenului, ocazie cu care a constat deraierea unui număr de 3 vagoane din componerea trenului, respectiv : al 24-lea vagon de la siguranță deraiat de al doilea boghiu în sens de mers, al 25-lea vagon de la siguranță deraiat de ambele boghiuri și al 26-lea vagon de la siguranță deraiat de primul boghiu în sens de mers, al 24-lea vagon prezentând și tamponul de pe partea dreaptă sens mers lipsă.

A comunicat această situație mecanicului de locomotivă, care la rândul său a transmis această informație prin stația RTF, către IDM din stația CFR Tândărei și ulterior telefonic către operatorul de tracțiune din Constanța și șeful de tură al Reviziei de vagoane Fetești. IDM din stația CFR Tândărei a avizat despre acest fapt pe operatorul RC și pe șeful stației.

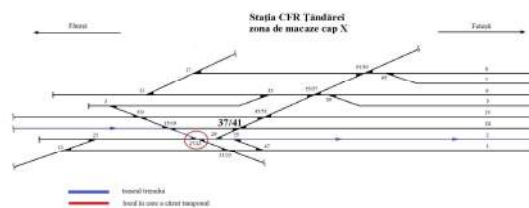
După producerea accidentului , începând cu ora 15:05, s-au luat următoarele măsuri:

-au fost închise liniile 2 și 3 din stația CFR Tândărei pentru primirea și expedierea trenurilor în și dinspre halta de mișcare Murgeanca;

-a fost scos de sub tensiune linia de contact de pe firul I de circulație Murgeanca-Tândărei-Movila; -circulația trenurilor cu tracțiune electrică s-a efectuat pe firul II de circulație Murgeanca-Tândărei-Fetești și pe firul I de circulație Tândărei-Bucu-Slobozia Veche.

Pentru ridicarea vagoanelor deraiate a fost solicitat și îndrumat din stația CFR Palas trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice, acestea fiind ridicate și repute pe șine la data de 02.03.2012, în jurul orei 04:00.

SCHIȚA STAȚIEI TÂNDĂREI CU MACAZUL 23 ȘI 29.



desenul nr.1 - locul deraierii

La deplasarea la fața locului a membrilor comisiei de investigare s-au constatat următoarele:

la vagoanele deraiate:

□ vag. nr. 31533540310-3 (al 5-lea de la semnal):

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

- primul boghiu sens mers era înscris conform parcurusului comandat pe linia 2 abateri, iar cel de-al doilea boghiu sens mers era deraiat de ambele osii și se afla poziționat între linia nr.3 și nr.2;
- cutia tamponului din partea dreaptă a sensului de mers, capătul dinspre siguranță al vagonului, desprinsă din placa de bază fixată pe traversa frontală a sasiului și căzută cu talerul în partea dreaptă a contraacului curb, direcția a IV-a;
- amortizorul hidraulic al tamponului din partea dreaptă a sensului de mers, capătul dinspre siguranță, căzut între firele căii în zona mijlocului dublei joncțiuni;
- talerul tamponului din partea stângă a sensului de mers cap siguranță, deformat;
- suportul eclisei exterioare a boghiului Y25 - roata 2R, rupt nou 100%;
- rozeta conducătoare a cârligului de tracțiune capătul dinspre semnal al vagonului, deformată;
- conducta generală de aer deformată.
- data efectuării ultimei reparații planificate (RP) : 25.11.2011; 6 REV.

vagonul nr. 31533540047-1 (al 4-lea de la semnal) :

-deraiat de ambele boghiuri, acestea fiind poziționate între linia nr.3 și nr.2;
-robinetul AK rupt;
-rozeta conducătoare a cârligului de tracțiune capătul dinspre siguranță al sasiului deformată.
- data efectuării ultimei reparații planificate (RP) : 28.11.2011 IVC; 6 REV.

vagonul nr. 31533540356-6(al 3-lea de la semnal):

-primul boghiu în sensul de mers, deraiat de ambele osii și poziționat pe zona macazului propriu-zis al schimbătorului de cale nr. 41 din cuprinsul TJD nr.37/41.
- data efectuării ultimei reparații planificate (RP) : 08.12.2011; 6 REV.

Ultimele două vagoane de la urma trenului se aflau pe diagonală 29-37/41 și nu erau deraiate.

Vagoanele erau încărcate cu material lemnos prefabricat(plăci PAL)cu destinația stația CFR Constanța Port Ferry-Boat.

la linie

schimbătorul de cale nr. 29:

-manevrarea parțială pe poziția „minus” a dispozitivului ajutător cu arc DAA și talonarea macazului -contrașina din dreptul inimii de pe abateri deteriorată ;
-șuruburile orizontale de la inima de încrucișare rupte.

TJD nr.37/41:

-la schimbătorul de cale nr. 41 au fost afectate fixatorul de vârf,acul drept al macazului propriu-zis corespunzător direcției I;

-un număr de 15 traverse speciale cu lungimi cuprinse între 2,7-4,4 m deteriorate;

-1 contrașină din dreptul inimii simple deteriorată;

- șuruburile orizontale de la inima de încrucișare a acestui schimbător rupte.

Panourile de cale din cuprinsul diagonalei 29-37/41:

-8 traverse de beton T13 deteriorate;

-15 traverse speciale pentru schimbători de cale cu lungimi cuprinse între 2,7-4,4 m deteriorate.

Instalații SCB:

-contactorii mobili ai electromecanismului de acționare a macazului nr. 29 în poziție intermediară (macazul era talonat);

- electromecanismul de acționare a macazului nr. 41 distrus;

- cablurile de alimentare a electromecanismelor nr.5/19,7/21,23/33 secționare;

- picheții de alimentare ai secțiunilor izolate 29-35 și linia 2, distribuitorul DA1, distruși;

- tronsonul de cabluri pe o porțiune de 15 m deteriorate;

- circuitele de cale corespunzătoare parcurusului de intrare a trenului de marfă nr.41794-1 dinspre

9

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții ai CNCF "CFR" SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" - SA, ai Autorității Feroviare Române - AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

la locomotiva EA 341	nu au fost
la vagoane	
conform deviz VF.2./86/19.03.2012 din Post revizie vagoane Fetești	2076,38
conform deviz 879,880,881/18.04.2012 din SC CFR IRV S.A. Constanța Secția Palas	11549,79
la linie conform deviz 4.1/3/1777/17.04.2012 Secția L3 Fetești	56512,24
la instalații conform deviz nr.SRTc/8/1/493/02.03.2012 din Sucursala Regională de Telecomunicații Constanța	1944,33
tren de intervenție conform deviz nr.4.1/1/829/08.03.2012 Sucursala C.R.E.I.R.Constanța Secția L. 1 Constanța	26151,4
întârzieri trenuri călători conform deviz nr.6/444/2012 Sucursala C.R.E.I.R.Constanța	323,27
cheltuieli medii orare conform deviz nr.6/443/2012 Sucursala C.R.E.I.R.Constanța Divizia Trafic	1770,79
TOTAL:	100328,20

11

firul I de circulație Murgeanca-Tândărei la linia 2 abateri și circuitul de cale aferent liniei 1 abateri prezentau ocupat pe lumenoschemă;

- macazurile nr. 5/19, 7/21, 15/27, 23/33, 37/51 erau fără control electric pe aparatul de comandă.

Instalații IFTE:

-un stâlp de susținere a firului liniei de contact rupt(stâlpul SBC 40).

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații Districtului 6 Movila din cadrul Secției L3 Fetești - Sucursala Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Constanța.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Movila și cele din linia curentă Movila-Tândărei sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 2 Fetești- Sucursala Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Constanța.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații săi.

Locomotiva de remorcare EA 341 și vagoanele din componența trenului nr.41794-1 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" -SA.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 41794-1, compus din 28 vagoane ,112 osii, 1961 tone brute, lungime 585 m, a fost remorcat cu locomotiva EA 341 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" -SA.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

De la stația de expediție și până la locul producerii deraierei trenul a parcurs o distanță de aproximativ 11 km, traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe.

Pentru a asigura intrarea trenului de marfă nr. 41794-1 dinspre stația CFR Făurei, din firul I de circulație Făurei-Tândărei pe linia 2, împieगतul de mișcare a manipulat TJD nr. 15/19 în abateri (deviație dreapta), TJD în abateri (deviație stânga) și schimbătoarele de cale simple nr.29 și nr.35 în poziție „pe directă” (desenul nr.1).

În zona producerii accidentului traseul căii în profil în lung este în palier.

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea s-a produs în cuprinsul traversării cu joncțiune dublă (TJD) nr.27/23 din stația CFR Tândărei, care are următoarele caracteristici tehnice: tipul 49, raza R = 190 m, tangenta tg = 1,9, ace flexibile, traverse de lemn prindere elastică tip SKL 12.

10

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar a fost afectat de urmările accidentului astfel:

-au întârziat un număr de 10 trenuri de călători cu un total de 83 minute.

B.4. Circumstanțe externe

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul de pe locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr. 41794-1 a declarat următoarele:

-după înscrierea la linia 2 din stația Tândărei și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 300 metri, a constatat scăderea bruscă a presiunii aerului din conducta generală de aer a trenului și dispariția tensiunii din linia de contact, luând măsuri de frânare rapidă;

-după oprirea trenului a dispus mecanicului ajutor să se deplaseze la urma trenului pentru a face verificări la tren;

-mecanicul ajutor i-a comunicat telefonic faptul că al treilea, al patrulea și al cincilea vagon de la urma trenului erau deraiate, un stâlp al rețelei de contact era avariat și un tampon de la al 5-lea vagon de la semnal era căzut;

-a avizat prin stația RTF pe IDM din stația CFR Tândărei despre cele relatate de mecanicul ajutor, după care a avizat telefonic operatorul T din stația CFR Fetești și pe șeful de tură de la Remiza Ploiești.

Împiegatul de mișcare de serviciu în stația CFR Tândărei la data de 01.03.2012 a declarat următoarele:

-la ora 14:38 a primit avizul de plecare pentru trenul nr. 41794-1 de la IDM din hm. Murgeanca ,după care a executat comanda de intrare a trenului din firul I Murgeanca la linia 2 liberă;

-la apropierea trenului de semnalul de intrare YF a comunicat prin RTF mecanicului trenului că are comandă de intrare la linia 2 abătută cu oprire fără restricții, mecanicul trenului repetând cele comunicate de domnia sa;

- după înscrierea trenului pe linia de garare a observat pe aparatul de comandă că macazurile nr. 15/27 și 29/41 și-au pierdut controlul iar soneria de talonare a început să sune;

-a observat că trenul s-a oprit brusc iar mecanicul i-a comunicat că nu mai are tensiune în firul de contact și presiunea aerului din conducta generală de aer a trenului a scăzut brusc;

- la deplasarea pe teren a constatat deraierea celui de-al 3-lea, al 4-lea și al 5-lea vagon de la urma trenului;

- a avizat pe șeful stației CFR Tândărei și pe operatorul RC de serviciu.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

12

Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB9007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea cerințelor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatații, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatații sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă”- SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A cu numărul de identificare RO1120090021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B cu numărul de identificare RO1220090189 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreținerea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;

surse și referințe

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- Fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

13

manevrantului , apoi pe scara de colț a vagonului și în cele din urmă pe șina din dreapta a sensului de mers, cu talerul în partea dreaptă a contraacului curb, direcția a IV-a, urmată de ieșirea amortizorului hidrolic din corpul cutiei tamponului și căderea amortizorului între firele căii, în zona mijlocului dublei joncțiuni.

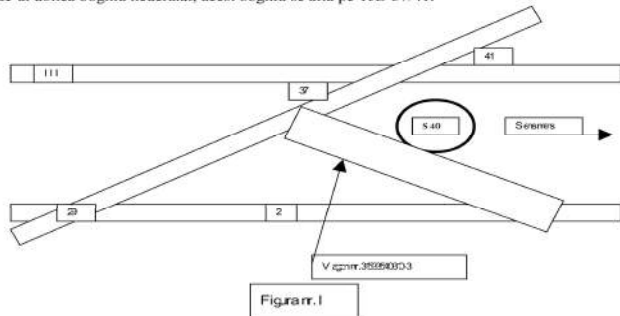
După dezmembrarea tamponului , capătul opus talerului al cutiei tamponului a fost lovit de către prima nervură de rigidizare sens de mers a corpului reazemului corespunzător cutiei de osie nr. 3L de la prima osie a celui de-al doilea boghiu al vagonului, determinând așezarea cutiei tamponului într-o poziție verticală , alunecarea corpului reazemului peste marginile țevii exterioare a cutiei de tampon și suspendarea roții nr.3L conform figurilor nr. 1 și 1 bis, 2 și 2 bis și foto nr.1. În momentul ocupării poziției verticale de către cutia tamponului, componenta transversală **Ftr** a sarcinii Q corespunzătoare fusului de osie nr.3L a împins osia către stânga sensului de mers, imprimând boghiului o mișcare de rotație în jurul pivotului crapodinei acestuia și determină deraierea osiei cu roțile 3L-4R, (prima osie a boghiului în sensul de mers) cu roata nr. 3L la o distanță de circa 60 cm de șina din dreapta a liniei nr.2, conform figurilor nr. 3 și 3 bis.

Deraierea osiei cu roțile 3L-4R a determinat antrenarea în deraiere a celei de-a doua osii cu roțile nr.1L-2R de la același boghiu, vagonul circulând astfel(cu primul boghiu nederaiat și cu cel de-al doilea boghiu sens mers deraiat de ambele osii)pină când primul boghiu în sens de mers a depășit macazul nr. 29, fără a derai.

După trecerea primului boghiu al vagonului peste macazul nr. 29, prima osie deraiată a celui de-al doilea boghiu al acestui vagon a întâlnit dispozitivul ajutător de acționare (DAA). În urma impactului cu această osie, sistemul de acționare al acestuia, compus din pârghii, articulații și arc elicoidal s-a dereglat, fapt care a permis manipularea acestuia și a acelor macazului propriu-zis de care era legat, în cea de a doua poziție, respectiv cea corespunzătoare direcției abătute, direcție pe care s-au înscris ambele boghiuri ale vagonului următor cu nr. 31533540047-1 și primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31533540356-6, provocând deraierea acestora.

Din momentul impactului primei osii deraiate a celui de-al doilea boghiu al vagonului nr.31533540310-3 cu dispozitivul DAA al macazului nr.29, trenul a mai circulat până când vagonul a lovit și a rupt stâlpul de susținere a firului de contact SCB nr.40, situație prezentată în figura nr. 1.

După ruperea stâlpului de susținere a firului de contact SCB nr.40, trenul s-a oprit datorită frânării comandate de către mecanic la observarea dispariției tensiunii din linia de contact, cu ultimele două vagoane din componere nederaiate, aflate pe direcția abătută a schimbătorului nr. 29 și pe diagonala 29-37/41, și cu cel de-al treilea vagon cu primul boghiu deraiat de ambele osii iar cel de-al doilea boghiu nederaiat; acest boghiu se afla pe TJD 37/41.



15

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

În urma verificării stării tehnice a TDJ 23/27 din stația CFR Tândărei nu au fost constatate piese sau subsansamble defecte.

Traversele erau în stare tehnică bună, elementele de fixare a pieselor metalice de traverse fiind complete și în stare activă.

Nu au fost constatate uzuri ale pieselor metalice ale aparatului de cale, care să determine deraierea.

În urma verificării prin măsurare a ecartamentului și nivelului transversal la baza de măsurare de 2,5m măsurători efectuate de la călcăiul inimii simple a sch. 23 până în punctul deraierei nu au fost constatate valori peste toleranțele admise în exploatare de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitze siguranța circulației.

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii liniilor și aparatelor de cale nu putea influența deraierea.

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

La aparatele de rulare ale boghiurilor deraiate nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CFR Vinu de Jos.

B.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

Din analiza constatărilor efectuate la fața locului producerii accidentului feroviar, a stării tehnice a vagoanelor din componerea trenului, a fotografiilor efectuate la locul producerii deraierei, precum și a măturilor salariaților implicați se poate concluziona că dinamica producerii acestei deraieri a fost următoarea:

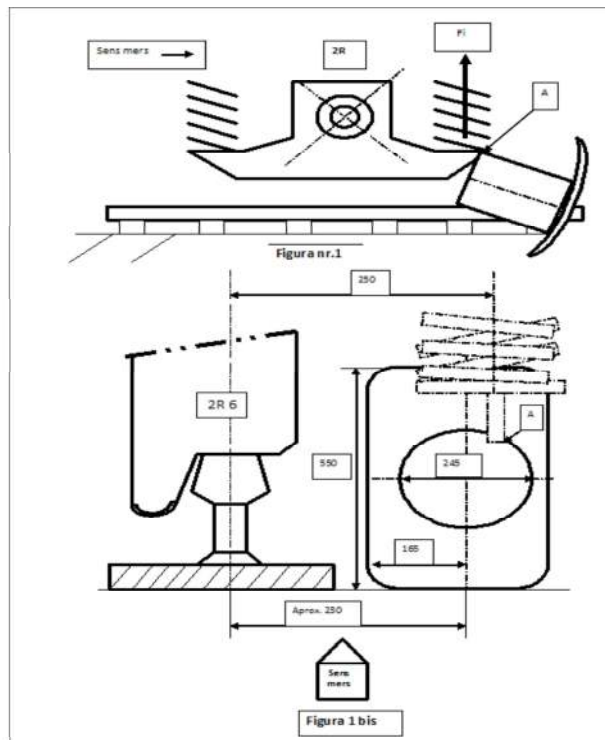
La intrarea în stația CFR Tândărei, în jurul orei 15:05 trenul avea comandă la linia 2 abătută. La trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23, situat la km.57+363, s-a produs căderea cutiei tamponului de pe partea dreaptă a sensului de mers, dinspre locomotivă, de la al 5-lea vagon de la urma trenului, datorită desprinderii țevii interioare a aparatului de ciocnire din îmbinarea cu talpa/placa de bază fixată pe traversa frontală a șasiului vagonului).

Anterior acestui loc nu s-au găsit urme de cățărare a buzelor roților pe ciuperca șinelor și nici alte piese de vagon căzute, fapt care confirmă căderea cutiei tamponului în acest loc.

Tamponul menționat era de tip UIC, de mare capacitate, categoria C-70 KJ cu amortizor hidrolic, la care cutia se asigură împotriva căderii printr-un cordon de sudură între țeava interioară a tamponului și placa de bază fixată pe traversa frontală a șasiului vagonului prin intermediul a 4 șuruburi M42.

La trecerea vagonului peste schimbătorul de cale nr.23, cordonul de sudură a cedat, determinând căderea cutiei tamponului de pe placa de bază fixată pe traversa frontală a șasiului pe mânerul

14



16

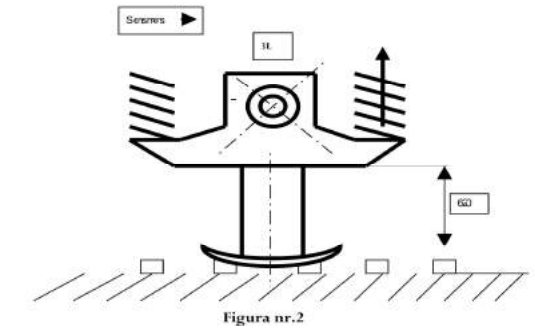


Figura nr.2

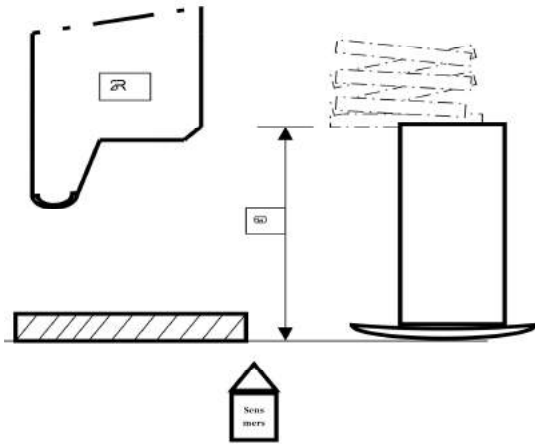


Figura 2 bis
 Roata 3L
 suspendată

17



Fotografia nr.1

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pierderea contactului roată-șină corespunzător roții din partea dreaptă a primei osii a celui de-al doilea boghiu sens mers, (osia cu roțile nr. 3L-4R) la vagonului nr. 31533540310-3 (al 5-lea vagon de la urma trenului), în urma suspendării acestei roți produsă prin urcarea corpului de reazem al roții pe cutia tamponului din capătul X al vagonului, partea dreaptă sens mers, căzută în gabaritul de liberă trecere O-SM, pe schimbătorul de cale nr. 23 din TJD nr. 23/27 din stația CFR Țândărei.

Suspendarea roții nr.3L a condus la o deplasare laterală spre stânga direcției de mers, fapt ce a determinat deraierea acestei osii(osia cu roțile nr. 3L-4R), antrenarea în deraiere a celeilalte osii a aceluiași boghiu, urmată de antrenarea în deraiere a vagonului următor de ambele boghiuri(al 4-lea vagon din semnalul trenului) și a vagonului al 3-lea de la semnalul de mers.

Factori care au contribuit la producerea acestui accident au fost :

- căderea cutiei tamponului datorită ruperii cordonului de sudură dintre țeava interioară și talpa tamponului executat necorespunzător.

B.7.2. Cauze subiacente

- subdimensionarea șanfrenului jumătate V din talpa tamponului la 5mm față de 10 mm, cât este prevăzut în documentația de execuție a carcsei tamponului, fapt care a condus la executarea necorespunzătoare a cordonului de sudură care asigură subansamblul țeavă interioară – talpă .

B.7.3 Cauze primare

Nu sunt cauze primare.

X. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

19

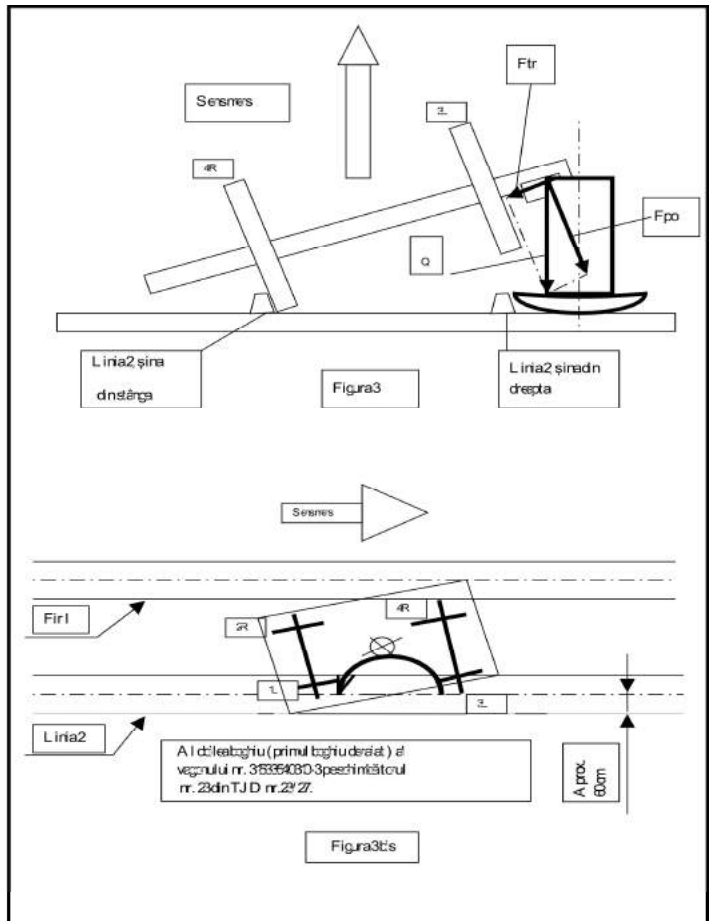


Figura 3

Figura 3 bis

18

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare :

□	ȚENA Lucian	investigator OIFR	investigator principal
□	DOBRE Florin	investigator OIFR	- membru
□	ALEXANDRU Victor	revizor central CNCF „CFR” – SA	- membru
□	BĂTRĂNOIU Ștefan	șef serviciu CPPSU -SNTFM „CFR Marfă”-SA Sucursala Marfă Muntenia-Dobrogea	- membru

20



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 18.02.2012
la semnalul de intrare Y al haltei de mișcare Itești



Ediția finală
9 martie 2012

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauzele producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	4
A.2.3. Cauzele primare	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Raportul de investigare	5
B.1. Descrierea incidentului	5
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Componerea și echipamentul trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	7
B.2.4. Mijloace de comunicare	7
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
B.3. Urmările incidentului	7
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
B.3.2. Pagube materiale	7
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
B.4. Circumstanțe externe	7
B.5. Desfășurarea investigației	8
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	8
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
B.5.4.2. Date cu privire la linia	10
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	10
B.6. Analiză și concluzii	11
B.7. Cauzele producerii incidentului	12
B.7.1. Cauza directă	12
B.7.2. Cauze subiacente	12
B.7.3. Cauzele primare	12
C. Recomandări de siguranță	12

2

I. I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 20 februarie 2012 de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CREÎR CF Iași despre producerea unui incident feroviar aflat pe secția de circulație Roman - Bacău la semnalul de intrare Y al haltei de mișcare Itești.

În urma acestei avizări, avându-se în vedere că faptele produse se încadrau ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4110/25 I / 2012 a investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare, dl. Cristian Groza - investigator în cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergențe.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din Regulament, investigatorul principal a numit prin actul nr. 4130/4/7/2012 membrii în comisia de investigare.

Comisia de investigare are următoarea componență:

<input type="checkbox"/>	Groza Cristian	- investigator principal
<input type="checkbox"/>	Buhnaci Mihai	- șef revizor din cadrul Sucursalei CREÎR CF Iași
<input type="checkbox"/>	Grădinaru Ioan	- șef serviciu SC din cadrul Sucursalei TFC Iași
<input type="checkbox"/>	Ilie Eugen	- revizor regional SC din cadrul Sucursalei TFC Iași
<input type="checkbox"/>	Ifoade Iulian	- revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREÎR CF Iași
<input type="checkbox"/>	Florea Ionel	- revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREÎR CF Iași

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 18.02.2012, trenul de călători nr. 5422 a circulat în bune condiții pe distanța Pașcani – Șerbești Bacău, unde a oprit la ora 06:19.

La ora 06:20 mecanicul trenului de călători nr. 5422 a pus trenul în mișcare, a sporit viteza acestuia până la 75 km/oră, a perceput indicația semnalului de trecere Pr.Y, (care face și funcția de semnal prevestitor al haltei de mișcare Itești) care avea indicația galbenă „LIBER cu viteza stabilă. ATENȚIE! Semnalul umător ordonă oprirea”, a luat măsuri de reducere a vitezei și a manipulat butonul „Atenție” de pe pupitrul de comandă locomotivei.

Urmare a unui deranjament produs la data de 18.02.2012 ora 6:00, datorat arderii becului de la indicația roșu a semnalului de intrare Y, primirea trenului de călători nr. 5422 în halta de mișcare Itești urma să se facă în baza indicației semnalului de chemare.

După semnalul de trecere Pr.Y viteza trenului a scăzut la 52 km/oră, iar la ora 06:22:53 locomotiva trenului de călători nr. 5422 a trecut peste inductorul de 500 Hz al instalației autostop, declanșându-se frânarea de urgență a acesteia.

După circa 255 metri (după declanșarea frânării de urgență), cu cca. 1-2 secunde înainte de oprirea trenului, s-a produs depășirea cu cca.5 metri a semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești.

La trecerea locomotivei de remorcă a trenului de călători nr. 5422 prin dreptul semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, acesta era stins, nefișând nici o indicație (toate „focurile” acestuia erau stinse).

Mecanicul trenului a întocmit nota de avizare pentru frânarea de urgență comandată de inductorul de 500 Hz, precum și raport de eveniment pentru depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, care ordona oprirea.

În continuare impieगत de mișcare al haltei de mișcare Itești a întocmit și înmănat mecanicului trenului ordin de circulație, pentru primirea acestuia în halta de mișcare.

Trenul de călători nr. 5422 a garat în halta de mișcare Itești la ora 06:48, la linia II directă după care și-a continuat mersul plecând din halta de mișcare Itești la ora 06:49.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați și pagube materiale.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 5422 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, care ordona oprirea.

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 5422, manifestată prin neperceperea de către mecanicul de locomotivă a faptului că semnalul de intrare Y al haltei de mișcare Itești avea indicație nepermisivă (stins).

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din „Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe

rețeaua de transport cu metroul din România”, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, pct. 1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 18.02.2012, trenul de călători nr. 5422 remorcat cu locomotiva EA1: 41-0255-4 a circulat în bune condiții de siguranță feroviară pe distanța Pașcani – Șerbești Bacău, unde a oprit la ora 06:19.

Urmare a unui deranjament produs la data de 18.02.2012 ora 6.00, datorat arderii becului de la indicația roșu a semnalului de intrare Y, primirea trenului de călători nr. 5422 în halta de mișcare Itești urma să se facă în baza indicației semnalului de chemare.

La ora 06:13, IDM din halta de mișcare Itești a primit avizul de plecare al trenului de călători nr. 5422 din stația CF Galbeni, a pregătit parcursul de primire al trenului și a acționat din buton SAT de la km. 314+636. La ora 06:18 a înscris în RRLISC rupea plumbului de la semnalul de chemare Y al haltei de mișcare pentru primirea trenului 5422 la linia II directă.

La ora 06:20 mecanicul trenului de călători nr. 5422 a pus trenul în mișcare, a sporit viteza acestuia până la 75 km/oră, a perceput indicația semnalului de trecere Pr.Y, (care face și funcția de semnal prevestitor al haltei de mișcare Itești) care avea indicația galben „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”, a luat măsuri de reducere a vitezei și a manipulat butonul „Atenție” de pe pupitrul de comandă al locomotivei.

Când trenul 5422 se afla pe secțiunea izolată 2ADY, IDM din halta de mișcare Itești a comunicat mecanicului prin radiotelefon că semnalul de intrare Y este stins și va fi primit în halta de mișcare în baza semnalului de chemare, solicitând să se comunice când se află în fața acestuia.

După trecerea locomotivei de remorcare a trenului nr. 5422 prin dreptul semnalului Pr.Y, viteza trenului a scăzut până la 59 km/oră, moment în care a avut loc și stingerea lămpii galbene de pe pupitrul de comandă al locomotivei. Trenul a circulat apoi circa 400 metri cu viteza constantă de 59 km/oră, apoi viteza a scăzut lent la 52 km/oră, iar la ora 06:22:53 locomotiva a trecut peste inductorul de 500 Hz al instalației autostop, având loc frânarea de urgență. După circa 255 metri (după declanșarea frânării de urgență), cu cca. 1-2 secunde înainte de oprirea trenului, s-a produs depășirea cu cca. 5 metri a semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești cu influența inductorului de 2000 Hz al acestuia, la ora 06:23:12.



semnalul de intrare Y

După producerea frânării de urgență și depășirea semnalului Y, pe luminoschema instalației de centralizare a haltei de mișcare Itești secțiunea izolată 024 s-a ocupat electric, motiv pentru care IDM a încercat reluarea legăturii prin radiotelefon cu mecanicul trenului de călători nr. 5422 pentru a afla unde se află trenul. Mecanicul locomotivei de remorcare a trenului nr. 5422 nu a răspuns apelului iar după un interval de timp a comunicat către IDM să întocmească ordin de circulație pentru intrarea în halta de mișcare.

Mecanicul trenului a întocmit nota de avizare pentru frânarea de urgență comandată de inductorul de 500 Hz, precum și raport de eveniment pentru depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, care ordona oprirea.

În continuare impieगतul de mișcare al haltei de mișcare Itești a întocmit și înmănat mecanicului trenului ordin de circulație, pentru primirea acestuia în halta de mișcare în stație prin care trenul era primit în stație la linia II directă.

Trenul de călători nr. 5422 a garat în halta de mișcare Itești la ora 06:48 la linia II directă, după care și-a continuat mersul plecând din halta de mișcare Itești la ora 06:49.

Incidentul feroviar a constat în depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești (stins), de către trenul 5422 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – RTFC Iași.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime, accidentați sau pagube materiale.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Secției L 4 Bacău din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Galbeni – Itești – Bacău sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 2 Bacău din cadrul Sucursalei CREIR CF Iași.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de radiocomunicații feroviare din dotarea locomotivei EA1 255 este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA – STFC Iași și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Locomotiva EA1 255 este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA – Sucursala TFC Iași și întreținerea, reparațiile și reviziile sunt efectuate de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar (SCRL Brașov).

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei, ai trenului și pe cei responsabili cu efectuarea circulației feroviare. Acești salariați sunt: mecanicul de locomotivă, șeful de tren, conductorul trenului și impieगतul de mișcare din halta de mișcare Itești.

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Semnalul de intrare era stins, neafășând nici o indicație (toate „focurile” acestuia erau stinse).

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile **mecanicului de locomotivă al trenului** care a fost de serviciu la data de 18.02.2012 în conducerea trenului de călători nr.5422 se pot reține următoarele:

- la data de 18.02.2012 a fost de serviciu în remorcare trenului 5422, cu locomotiva EA1-255 și a circulat în condiții normale până la halta Șerbești Bacău;
- nu a întâmpinat probleme în funcționarea frânei automate, deși timoneria frânei vehiculelor din compunerea trenului era acoperită de gheață și zăpadă, temperatura exterioră fiind de minus 21°C,
- a respectat indicația de galben a semnalului prevestitor al Hm Itești, luând măsuri de frânare pentru respectarea vitezei de control V1 a instalației Indusi;
- în prima fază a perceput indicația de galben a semnalului de intrare a Hm Itești, pe fond de ceață nu prea densă, semintuneric, zăpadă și promoroacă pe semnale, ulterior aceasta dispărându-i din câmpul vizual, realizând că lumina galbenă ar fi putut proveni de la o altă sursă, externă sistemului feroviar de semnalizare (de la niște clădiri aflate în zonă);
- a luat măsuri de frânare rapidă a trenului, dar la acel moment a avut loc și intrarea în acțiune a instalației Indusi, urmare trecerii peste inductorul de 500 Hz cu viteză mai mare decât viteza de control V2;
- la momentul declanșării frânării rapide, conducta generală de aer de 5 bari a trenului nu era încă complet alimentată la presiunea de regim, în urma frânării de serviciu efectuată anterior, pentru reducerea vitezei trenului sub viteza de control V1;
- în momentul depășirii semnalului de intrare Y al Hm Itești, acesta nu avea nicio indicație, fiind stins;
- după depășirea semnalului și oprirea completă a trenului a aflat de la șeful de tren, aflat la prima ușă a primului vagon, că semnalul de intrare are indicația de chemare;
- comunicarea prin instalația de radiotelefon cu impieगतul de mișcare al Hm Itești a avut-o după trecerea semnalului prevestitor al acestuia;
- din comunicările efectuate prin instalația de radiotelefon cu impieगतul de mișcare al Hm Itești nu a auzit nicodată că trenul ar urma să fie primit cu indicația de chemare, ci a perceput doar că trenul urmează să intre la linie directă, cu indicație de „Libert” semnalul de intrare;

Din declarațiile **șefului de tren** care a fost de serviciu în data de 18.02.2012 la trenul de călători nr.5422, se pot reține următoarele:

- nu a perceput din tren că acesta ar fi probleme în funcționarea frânei automate, frânările fiind normale la toate punctele de oprire;
- nu a știut că semnalul de intrare al Hm Itești a fost depășit pe oprire, decât după ce i-a comunicat mecanicul, totodată acesta spunându-i că se așteaptă ordin de circulație pentru continuarea mersului,
- după oprirea completă a trenului a observat indicația de chemare a semnalului de intrare Y, pe care i-a comunicat-o mecanicului;
- a văzut impieगतul de mișcare al Hm Itești venind cu ordin de circulație la locomotivă și urcând pe aceasta, după care i-a comunicat conductorului de tren că urmează să plece;
- după pornirea trenului s-a circulat cu viteză redusă atât până la gararea în Hm Itești, cât și până în dreptul semnalului de ieșire;
- nu a înțeles nimic din convorbirea prin instalația de radiotelefon dintre mecanic și impieगतul de mișcare, stația RTM pe care o avea în dotare funcționând defectuos;

Din declarațiile **conductorului de tren** care a fost de serviciu în data de 18.02.2012 la trenul de călători nr.5422, se pot reține următoarele:

5

6

Trenul de călători nr. 5422 a fost format din 2 vagoane, 8 osii, 116 tone brute, frânat automat necesar/real: 99/148 tone, frânat de mână necesar/real: 9/30 tone, lungime tren 100 metri și circula pe distanța Pașcani – Adjud.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei VMN 200 din dotarea locomotivei EA1 255 erau active, sigilate și în acțiune. Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) a locomotivei EA1 255 era sigilată și în acțiune.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Configurația profilului căii ferate la locul producerii incidentului, este în aliniament, rampă de 3,68‰. Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 120 km/h pe linii situate pe directă.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Distanța Galbeni – Itești este prevăzută cu instalație BLA banalizată pentru linie electrificată, circuite de cale CN75-6 bidirecționale. Trecerile la nivel amplasate la km 317+455 și 321+870 sunt echipate cu instalații SAT tip M77 adaptate pentru linie electrificată și circuite de cale electronice;

Hm Itești este dotată cu instalație CR2 – 1212R cu pupitrul vertical, circuite de cale electronice tip CS-24-6, electromecanisme de macaz tip EMS, EMSR și EM5-2010. Trecerile la nivel din incinta haltei de mișcare sunt echipate cu instalații SAT tip M77.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impieगतul de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea eventualelor pagube sau pentru restabilirea circulației trenurilor.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului nu au fost constatate pagube.

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar a fost înregistrată întârzierea trenului 5422 cu 24 min.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 18.02.2012 la ora 6.00, oră premergătoare producerii incidentului, temperatura în aer era de -22° C, cerul era acoperit iar vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

7

8

- nu a perceput din tren că ar fi probleme în funcționarea frânei automate, frânările fiind normale la toate punctele de oprire;
- nu a simțit că semnalul de intrare Y al Hm Itești a fost depășit pe oprire;
- în momentul opririi complete a trenului a observat indicația de chemare a semnalului de intrare Y;
- a fost informată de șeful de tren că urmează să plece și să se pregătească în acest sens, după care a dat semnalul „Gata de plecare”;
- după pornirea trenului s-a circulat cu viteză redusă atât până la gararea în Hm Itești, cât și până în dreptul semnalului de ieșire;

Din declarațiile **impiegatului de mișcare dispozitor** care a fost de serviciu la data de 17/18.02.2012 în stația Itești se pot reține următoarele:

- La ora 6.00 pe luminoschema stației Itești celula roșie de la semnalul de intrare Y era stinsă și a efectuat comandă de intrare la linia II directă însă semnalul de intrare nu se punea pe liber;
- A înscris deranjamentul în RRLISC și a avisat organul SCB;
- La ora 6.12 a primit avizul de plecare al trenului 5422 din stația Galbeni;
- La ora 6.18 a verificat pe luminoschemă parcursul de intrare la linia II directă, a acționat SAT km. 314+636, a înscris în RRLISC și a rupt sigiliul aferent semnalului de chemare Y pentru primirea trenului 5422 la linia II directă;
- Când trenul 5422 se afla pe secțiunea izolată 2ADY a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul trenului 5422 și i-a comunicat că va fi primit în stația Itești în baza semnalului de chemare Y la linia II directă și să comunice prin RTF când se află în fața semnalului Y, care era stins, pentru acționarea butonului semnalului de chemare;
- Mecanicul i-a confirmat recepționarea comunicației făcute prin stația radiotelefon;
- În jurul orei 6.24 pe luminoschema stației Itești s-a ocupat secțiunea izolată 0-24 moment în care, fără a primi vreo comunicație de la mecanicul trenului, IDM a acționat butonul de chemare Y și a încercat reluarea comunicațiilor cu mecanicul trenului 5422 fără însă a primi un răspuns din partea acestuia. A ținut apăsat butonul de chemare circa 5 minute după care l-a ridicat în momentul în care mecanicul i-a comunicat prin stație ca a depășit semnalul de intrare Y înainte ca acesta să fi acționat butonul de chemare;
- A întocmit ordin de circulație și a rugat colegul de serviciu care sosise pentru preluarea serviciului de mișcare să se deplaseze pe teren pentru a înmâna ordinul de circulație mecanicului de locomotivă;
- Trenul a fost primit în stație în baza ordinului de circulație la ora 6.45 și a fost expedit la ora 6.46;
- Afirmă că potrivit avizării mecanicului trenului 5422 semnalul de intrare Y al stației Itești și-a schimbat indicația din liber galben în stins (în scurt), ceea ce nu poate fi adevărat, deoarece semnalul de intrare Y nu se putea pune pe liber.

Din declarațiile **electromecanicului SCB** care s-a prezentat pentru remedierea deranjamentului în stația Itești se pot reține următoarele:

- La ora 6.03 a fost avisat de electromecanicul de serviciu de la tura de intervenție Roman de producerea unui deranjament la semnalul de intrare Y Itești;
- La ora 6.29 se prezintă în stație pentru remedierea deranjamentului;
- La intrarea în biroul de mișcare constată faptul că circuitele de cale 024 și Y1AD sunt ocupate pe luminoschemă, indicatorul semnalului de intrare Y era stins pe luminoschemă iar sigiliul de la butonul semnalului de chemare era rupt;
- La ora 6.30 a înscris în RRLISC începerea verificărilor la semnalul de intrare Y cu menționarea condițiilor SC corespunzătoare;
- La ora 6.44, din condica portativă, transmite terminarea verificărilor la semnalul Y în vederea efectuării circulației trenurilor în condiții normale, confirmă prin declarație și în RRLISC faptul că becul de la indicația ROSU a semnalului de intrare era ars și a fost înlocuit;
- După terminarea lucrărilor și sigilarea butonului de chemare, electromecanicul SCB s-a deplasat la sediul districtului;

9

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) a locomotivei EA1 41-0255-4 era sigilată și în acțiune.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- la data de 18.02.2012, cu puțin timp înainte de ora 06:00, impiegatul de mișcare al haltei de mișcare Itești a constatat că celula roșie de la semnalul de intrare Y este stinsă, acesta neputându-se pune pe liber, fapt pentru care la ora 06:00 a avisat salariații secției CT;
- trenul de călători nr. 5422 a plecat din halta Șerbești Bacău, aflată în linia curentă Galbeni – Itești, în baza semnalului „Pornirea trenului” dat de șeful de tren, la ora 06:20;
- la ora 06:21:42, la trecerea prin dreptul semnalului de trecere Pr.Y, care face și funcția de semnal prevestitor al haltei de mișcare Itești, ce avea indicația galben („LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea – primul sector din față este liber, dar al doilea este ocupat”), mecanicul a luat măsuri de reducere a vitezei și a manipulat butonul „Atenție” de pe pupitrul locomotivei, aprinzându-se lampa galbenă a instalației Indusi, la viteză de 71 km/oră;
- după această viteză a scăzut până la 59 km/oră, când a avut loc și stingerea lămpii galbene;
- în continuare trenul a circulat circa 400 metri cu viteză constantă de 59 km/oră după care viteză a scăzut lent la 52 km/oră, iar la ora 06:22:53 locomotiva a trecut peste inductorul de 500 Hz al instalației autostop din cale, fapt ce a condus la frânarea de urgență a trenului;
- după circa 255 metri de la inductorul de 500 Hz, cu 1 – 2 secunde înainte de oprirea trenului, a avut loc depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, cu circa 5 metri, cu influența inductorului de 2000 Hz al acestuia, la ora 06:23:12;
- din declarația mecanicului de locomotivă de la trenul nr. 5422 a reieșit faptul că acesta a fost derutat de comunicația pe care susține că a avut-o prin instalația de radiotelefon cu impiegatul de mișcare și de lumina galbenă pe care susține că a observat-o după trecerea de semnalul Pr.Y, despre care susține că ar fi provenit de la semnalul de intrare Y, care de fapt era stins.
- după oprirea trenului cu cca 5 metri dincolo de semnalul de intrare, mecanicul a întocmit Notă de avizare pentru frânarea de urgență comandată de inductorul de 500 Hz, precum și Raport de eveniment pentru depășirea semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, care ordona oprirea, neafișând nicio indicație;
- impiegatul de mișcare al haltei de mișcare Itești a întocmit și înmănat mecanicului trenului ordin de circulație, prin care trenul a fost primit în stația linia II directă.
- la ora 06:44 trenul a fost pus în mișcare, a circulat cu viteză maximă de 18 km/oră și a garat la peron la ora 06:48;
- la ora 06:49 trenul a fost expedit din halta de mișcare Itești, a circulat cu viteză maximă de 18 km/oră până în dreptul semnalului de ieșire cu indicația verde („LIBER cu viteză stabilită”). Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită”, după care a sporit viteză până la 91 km/oră și a circulat în condiții normale până la stația Bacău, unde a sosit la ora 07:02;
- la ora 06:44 a fost consensată remedierea instalației, fiind găsit bec ars la indicația roșu, iar la ora 07:15 a fost consensată terminarea verificărilor și predarea instalației în bună stare și sigilată, de către organul CT către impiegatul de mișcare.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de infrastructură feroviară publică - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA aveau implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- chestionarul personalului implicat în conducerea, deservirea materialului rulant și în efectuarea circulației feroviare;
- Regulamentul de semnalizare, nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare, nr. 006/2005;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr. 201/2007,
- Instrucțiuni privind deservirea instalațiilor de siguranță, vigență și control punctual al vitezei, aprobate prin Ordinul nr.17DA/610/1987 al DTV;
- documente de constatare tehnică privitoare la locomotivă și tren;
- documente de constatare tehnică privitoare la instalațiile SCB.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalațiile de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar erau în stare normală de funcționare și sigilate. La ora 6.00 s-a înregistrat un deranjament la semnalul de intrare Y, menționat în RRLISC cu nr. 212 de către IDM de serviciu. Deranjamentul a fost avisat la tura de intervenție Roman la ora 6.00 și s-a manifestat prin stingerea celulei roșii de pe aparatul de comandă.

Ca urmare acestui deranjament semnalul de intrare Y nu a putut fi manipulat pe liber. Din acest moment se procedea la desigilarea butonului semnalului de chemare (ora 6.18) în vederea primirii trenului 5422 la linia II directă.

La ora 6:30, electromecanicul SCB s-a deplasat pe teren pentru remedierea deranjamentului la semnalul de intrare Y, conform înscrisurilor din RRLISC cu nr. 214. La ora 6:44, din condica portativă, electromecanicul SCB a transmis către IDM de serviciu terminarea verificărilor la semnalul Y și restabilirea funcționării normale a semnalului după înlocuirea becului ars de la indicația ROȘU.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Configurația profilului căii ferate la locul producerii incidentului, este în aliniament și rampă de 3,68‰.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 120 km/h pe linii situate pe directă. Incidentul produs nu a avut consecințe asupra infrastructurii feroviare.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Trenul de călători nr. 5422 a fost format din 2 vagoane încărcate, 8 osii, 116 tone brute, frânat automat necesar/real: 99/148 tone, frânat de mână necesar/real: 9/30 tone, lungime tren 79 metri și circula pe distanța Pașcani – Adjud, asigurându-i-se astfel un procent real de masă frănată de 128%.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei VMN-200 din dotarea locomotivei EA1: 41-0255-4 erau active, sigilate și în acțiune.

10

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 5422 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, care ordona oprirea.

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 5422, manifestată prin neperceperea de către mecanicul de locomotivă a faptului că semnalul de intrare Y al haltei de mișcare Itești avea indicație nepermisivă (stins).

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Groza Cristian - investigator principal
- Buhnaci Mihai - șef revizor din cadrul Sucursalei CREÎR CF Iași
- Grădinaru Ioan - șef serviciu SC din cadrul Sucursalei TFC Iași
- Ilie Eugen - revizor regional SC din cadrul Sucursalei TFC Iași
- Iftode Iulian - revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREÎR CF Iași
- Florea Ionel - revizor regional SC din cadrul Sucursalei CREÎR CF Iași

12

11



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 02.04.2012 pe raza de activitate a Sucursalei „CREIR CF” Braşov în Hm Racoş în circulaţia trenului de marfă nr. 32602.



Ediția finală
 17 aprilie 2012

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	13
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	15
B.6. Analiză și concluzii	18
B.7. Cauzele producerii incidentului.....	18
B.7.1. Cauze directe.....	18
B.7.2. Cauze subiacente	18
B.7.3. Cauze primare	19
C. Recomandări de siguranță	19

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul incidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele producerii incidentului.....	5
A.2.1. Cauze directe.....	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauze primare	5
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigație	7
B.1. Descriere	7
B.2. Circumstanțele	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Componența și echipamentele trenului	9
B.2.3. Echipamente feroviare	9
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.3. Urmările	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele în traficul feroviar	10
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de Management al Siguranței	12
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	12
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	13

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În data de 02.04.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Braşov, secția de circulație Braşov-Sighişoara (linie dublă electricată), în Halta de mişcare (Hm) Racoş, în circulația trenului de marfă nr. 32602 (aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs lovirea și spargerea rezervorului de combustibil al locomotivei DHC nr. 315 care circula remorcată în componența trenului, după locomotiva de remorcare, de către un cupon de şină aflat depozitat în lungul liniei 5 din haltă în partea dreaptă a sensului de mers.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație a incidentelor și a incidentelor. de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament* a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigație Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.14. din *Regulamentul de investigație a incidentelor și a incidentelor. de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigație Feroviar Român a fost avizat la data de 02.04.2012 de Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Braşov despre incidentul produs în circulația trenului de marfă nr. 32602 (aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA) prin lovirea unui cupon de şină depozitat în gabaritul de liberă trecere al liniei nr. 5 din halta de mişcare Racoş, de către rezervorul de combustibil al locomotivei DHC nr. 315, care circula remorcată în componența trenului și care a avut ca efect spargerea rezervorului.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor la art.8, pct.1.14 din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigație Feroviar Român a investigatorului principal, în conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.4110 / I29 / 03.04.2012 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Paul Sever, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr.4130 / 233 / 2012, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membrii:

- Dan COTESCU - revizor regional SC L - Sucursala „CREÎR Braşov”;
- Vlad BĂRBUCEANU - revizor regional SC T - Sucursala „CREÎR Braşov”;
- Vasile SAV - revizor regional SC - Centrul Zonal Marfă Braşov;
- Vasile COTELEA - revizor regional SC - Centrul Zonal Marfă Braşov;

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de **02.04.2012**, la ora **10:53**, pe raza de activitate a **Sucursalei „CREÎR CF” Braşov**, secţia de circulaţie Braşov-Sighişoara (linie dublă electrificată), în **Hm Racoş** la km.230+950 s-a produs **lovirea şi spargerea rezervorului de combustibil al locomotivei DHC nr. 315** care circula remorcată (după locomotiva de remorcare) în componenţa trenului de marfă nr. 32602 aparţinând operatorului de transport feroviar de marfă **SNTFM “CFR – Marfă” SA**, de către un **cupon de şină aflat depozitat în lungul liniei 5 din halta în partea dreaptă a sensului de mers**.

Trenul de marfă nr. 32602 aparţinând operatorului de transport feroviar de marfă **SNTFM “CFR – Marfă” SA**, circula în relaţia Coşlariu-Braşov Triaj, a avut în componere 29 vagoane, 20 osii goale, 88 încărcate, tonaj brut 1741 tone, tonaj net 1117 tone, frânat automat 871/1169 tone, frânat de mână 175/485 tone, lungime 581 m şi locomotiva DHC nr. 315 care circula în stare remorcată, fiind remorcat cu locomotiva electrică EA 492 (aparţinând Depoului Buzău – SNTFM “CFR Marfă” SA), şi locomotiva EA 698 împingătoare (în parcul de exploatare al Remizei Teiuş – SNTFM “CFR Marfă” SA). Locomotivele aparţin şi erau deservite de personal aparţinând operatorului de transport feroviar de marfă **SNTFM “CFR – Marfă” SA**.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omeneşti sau răniţi.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei “CREÎR CF” Braşov, în Halta de mişcare Racoş, în zona înregistrării incidentului, configuraţia traseului căii ferate fiind aliniament şi palier.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauze directe

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie depozitarea materialelor (cupoane de şină) în gabaritul de „liberă trecere” al liniei nr. 5 din halta de mişcare Racoş.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descriere

Trenul de marfă nr. 32602 aparţinând operatorului de transport feroviar de marfă **SNTFM “CFR – Marfă” SA**, circula în relaţia Coşlariu-Braşov Triaj, a avut în componere 29 vagoane, 20 osii goale, 88 încărcate, tonaj brut 1741 tone, tonaj net 1117 tone, frânat automat 871/1169 tone, frânat de mână 175/485 tone, lungime 581 m şi locomotiva DHC nr. 315 care circula în stare remorcată, fiind remorcat cu locomotiva electrică EA 492 (aparţinând Depoului Buzău – SNTFM “CFR Marfă” SA), şi locomotiva EA 698 împingătoare (în parcul de exploatare al Remizei Teiuş – SNTFM “CFR Marfă” SA).

Trenul de marfă nr. 32602 a circulat în condiţii normale până la Hm Racoş. În Hm. Racoş trenul a fost primit la linia nr.5 în baza indicaţiei permissive a semnalului de intrare Y („liber cu viteza redusă, atenţie semnalul următor ordonă oprirea”) cu două unităţi luminoase de culoare galbenă spre tren. În conformitate cu prevederile Buletinului de Avizare a Restricţiilor de viteză Braşov valabil pentru decada 1-10 aprilie 2012, pagina nr. 30, linia 300, pct. 35, viteza maximă de circulaţie a liniei nr.5 era restricţionată la 10 km/h.

După angajarea pe linia 5 mecanicul ajutor însoţitor al locomotivei DHC nr. 315 a auzit un zgomot de lovire la partea inferioară a locomotivei pe partea dreaptă a sensului de mers.

După gararea şi oprirea trenului însoţitorul a coborât, a verificat locomotiva la partea inferioară şi a constatat că rezervorul de motorină era spart la bază, combustibilul curgând din acesta. În baza constatării făcute, acesta a avizat pe mecanicul locomotivei de remorcare a trenului care la rândul lui a avizat pe avizează IDM de serviciu din Hm Racoş şi pe operatorul T al OTF. S-au luat măsuri de împiedicare a scurgerilor de combustibil.

Împreună cu mecanicul locomotivei de remorcare, au verificat locomotiva mai amănunţit şi au constatat pe partea dreaptă în sensul de mers, urme de lovire cu un corp metalic pe colul curăţitorului de cale din faţă al locomotivei, pe colul din faţă al rezervorului de motorină, pe suportul de repaus din faţă sens mers al rezervorului principal. Suportul de repaus din spate sens mers al rezervorului principal era smuls şi rezervorul spart în zona de fixare al suportului pe o lungime de aproximativ 15 cm.

În urma avizării s-a prezentat la faţa locului şeful de staţie, care împreună cu mecanicul locomotivei de remorcare, mecanicul însoţitor al locomotivei DHC şi şeful de district L Racoş s-au deplasat de-a lungul trenului constatând pe lungimea liniei 5 în exteriorul căii pe partea dreaptă a sensului de mers al trenului erau depozitate şine de cale ferată care urmau a fi introduse în cale. La km 230+950 au găsit suportul de repaus al rezervorului care a fost smuls şi au constatat pe capătul unei şine urme de lovire şi de carburant.

Şeful de staţie şi şeful de district L au intervenit prin aducerea de recipiente şi personal din cadrul districtului în vederea limitării poluării mediului, prin recuperarea motorinei din rezervorul principal al locomotivei împreună cu însoţitorul acesteia.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor şi incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.14.

A.4. Recomandări de siguranţă

Nu au fost identificate recomandări de siguranţă.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF «CFR» SA Bucureşti, SNTFM “CFR Marfă” SA Bucureşti şi Autorităţii de Siguranţă Feroviară Română.



Locul producerii incidentului

B.2. Circumstanţele

B.2.1. Părţile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei “Centrului Regional de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii CF” Braşov, secţia de circulaţie Braşov-Sighişoara, linie dublă electrificată.

În halta de mişcare Racoş, în zona înregistrării incidentului, linia 5 km 230+950, configuraţia traseului căii ferate este în aliniament şi palier.

Secţia de circulaţie Braşov - Sighişoara este în administrarea CNCF „CFR” SA Bucureşti – Sucursala “Centrul Regional de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii CF” Braşov, liniile din Hm Racoş sunt întreţinute de salariaţii din cadrul Secţiei L 2 Sighişoara.

Trenul de marfă nr. 32602 aparţinând operatorului de transport feroviar de marfă **SNTFM “CFR – Marfă” SA**, circula în relaţia Coşlariu-Braşov Triaj, a avut în componere 29 vagoane, 20 osii goale, 88 încărcate, tonaj brut 1741 tone, tonaj net 1117 tone, frânat automat 871/1169 tone, frânat de mână 175/485 tone, lungime 581 m şi locomotiva DHC nr. 315 care circula în stare remorcată, fiind remorcat cu locomotiva electrică EA 492 (aparţinând Depoului Buzău – SNTFM “CFR Marfă” SA), şi locomotiva EA 698 împingătoare (în parcul de exploatare al Remizei Teiuş – SNTFM “CFR Marfă” SA).

Locomotiva DHC nr. 315 aflată în componenţa trenului de marfă nr. 32602 din data de 02.04.2012, aparţine SNTFM “CFR Marfă” SA Bucureşti (în parcul de lucru al Remizei Teiuş) şi este întreţinută şi revizuită de salariaţii săi, iar reparaţiile au fost efectuate de către agenţi economici autorizaţi ca furnizori feroviari.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 32602 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR – Marfă" SA, circula în relația Coșlariu-Brașov Triaj, a avut în componere 29 vagoane, 20 osii goale, 88 încărcate, tonaj brut 1741 tone, tonaj net 1117 tone, frânat automat 871/1169 tone, frânat de mână 175/485 tone, lungime 581 m și locomotivă DHC nr. 315 care circula în stare remorcată, fiind remorcat cu locomotivă electrică EA 492 (aparținând Depoului Buzău – SNTFM "CFR Marfă" SA). și locomotivă EA 698 împingătoare (în parcul de exploatare al Remizei Teiuș – SNTFM "CFR Marfă" SA).

Locomotivă DHC nr. 315 aflată în componerea trenului de marfă nr. 32602 din data de 02.04.2012, aparține SNTFM "CFR Marfă" SA București (în parcul de lucru al Remizei Teiuș), a efectuat revizie planificată de tip RT în data de 27.03.2012 la Secția IRLU Dej. Locomotivă este dotată cu instalație pentru măsurat combustibilul tip ICL seria 782/2010 cu buletinele de verificare metrologică seria 0078281 și 0078287 din data de 11.10.2011 cu termen de valabilitate de un an.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

În halta de mișcare Racoș, în zona înregistrării incidentului, linia 5 km 230+950, configurația traseului căii ferate este în aliniament și palier.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K, cale fără joante.

Incidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație era restricționată la 10 km/h datorită stării tehnice a suprastructurii căii și colmatării prismei de piatră spartă.

Descrierea instalațiilor feroviare

Halta de mișcare Racoș este înzestrată cu instalații CED iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat cale dublă banalizat.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Racoș este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. București.

Instalația de comunicație feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFM "CFR Marfă" SA București și este întreținută de salariații aparținând SC „CFR IRLU” SA București.

B.3. Urmările

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, și administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

- la locomotivă avariată

- conform deviz nr.5688/04.04.2012 al SC „CFR IRLU” SA Dej, Atelierul CFR IRLU Tg. Mureș **88,08 lei**
- valoare cantitate de motorină de 1266,6 kg. nerecuperată, conform Actului nr. REM/22/1881/2012 al Remizei Locomotive Teiuș **8842,39 lei**
nu au fost pagube

la linii conform actului nr. 202/S/804/2012

la instalații conform actului nr. 410/465/2012 **nu au fost pagube**

Valoarea totală a pagubelor 8930,47 lei

B.3.3. Consecințele în traficul feroviar

În urma producerii acestui incident, trenul 32602 a întârziat un număr de 280 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 02.04.2012, în jurul orei 10:50, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, grad de acoperire 0/10, fără vânt cu temperaturi aer/șină la ora 12:00 +5°C/+8°C vizibilitate 2000 metri.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Deșășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură.

Din chestionarea Șefului de district linii care întreține liniile din Hm Racoș se pot reține următoarele:

- cunoaște atribuțiile ce îi revin referitoare la descărcarea și depozitarea materialelor în lungul liniei;
- între liniile 5 și 6 din Hm Racoș, șina a fost descărcată și depozitată în data de 14.12.2011, la lucrările efectuate participând el, șeful de chipă L și echipa districtului pe care îl conduce;
- a verificat modul de depozitare al șinei în lungul liniei împreună cu șeful de echipă și a făcut înscrierea de asigurare a gabaritului în RRLISC;
- cunoaște faptul că limita gabaritului de liberă trecere pe verticală este de maxim 50 mm de la ciuperca șinei și 100 mm pentru locomotive care au elemente elastice în mișcare;
- consideră că neasigurarea gabaritului de liberă trecere, respectiv depășirea limitei de 50 mm se datorează faptului că pe capătul traversei a fost depozitată piatră spartă;

Din chestionarea Șefului de echipă L din cadrul Districtului care întreține liniile din Hm Racoș se pot reține următoarele:

- cunoaște atribuțiile ce îi revin referitoare la descărcarea și depozitarea materialelor în lungul liniei;
- a participat în data de 14.12.2011 împreună cu șeful de district la descărcarea și depozitarea șinelor între liniile 5 și 6 și consideră că a fost asigurată gabaritul de liberă trecere;

- nu a efectuat verificări ale gabaritului de liberă trecere deoarece știa cu șeful de district că este în regulă;
- cunoaște faptul că limita gabaritului de liberă trecere pe verticală este de maxim 50 mm de la ciuperca șinei conform Instrucției nr. 314;
- explică producerea incidentului prin faptul că în urma valorilor măsurate urmare producerii acestuia gabaritul de liberă trecere era neasigurat.

Din chestionarea Revizorului de cale din cadrul Districtului care întreține liniile din Hm Racoș se pot reține următoarele:

- cunoaște atribuțiile ce îi revin referitoare la revizia liniei;
- nu a participat la descărcarea și depozitarea șinelor între liniile 5 și 6, dar a înțeles că gabaritul a fost asigurată de către șefii ierarhici la descărcare, iar cu ocazia reviziilor efectuate de la data de 14.12.2011 și până la data producerii incidentului, nu a observat ca șinele să fie mișcate sau să fie în gabaritul liniei;
- cunoaște faptul că limita gabaritului de liberă trecere pe verticală este de maxim 50 mm de la ciuperca șinei conform Instrucției nr. 314;
- consideră că valorile măsurate urmare producerii incidentului s-au înregistrat datorită faptului că prisma de balast a fost mai sus decât traversa;

Din declarația Împieगतului de mișcare de serviciu în Hm Racoș în data de 02.04.2012 se pot reține următoarele:

- în data de 02.04.2012 în jurul orei 10:35 a efectuat parcurs de intrare la linia 5 pentru trenul 32602, de pe F 2 Rupea, conform dispoziției RC 29;
- la angajarea trenului la linia 5 a auzit prin RTF discuție între mecanicul trenului și mecanicul însoțitor al locomotivei DHC 315 care se afla în componerea trenului la roată că ar fi lovit un corp străin și s-a spart rezervorul de motorină;
- după gararea trenului, la circa 10 minute, mecanicul însoțitor i-a comunicat prin RTF că rezervorul de motorină al locomotivei DHC 315 este spart și curge motorină;

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din declarația Mecanicului ajutor care a deservit locomotivă DHC nr. 315 în data de 02.04.2012 se pot reține următoarele:

- în data de 02.04.2012 a fost comandat pentru a însoți locomotivă DHC 315 în stare remorcată de la stația Coșlariu la stația Brașov cu trenul 32602 remorcat cu locomotivă EA 492, circulând până la stația Racoș fără probleme de siguranță circulației;
- la garare la linia 5 abătută din stația Racoș, cam în dreptul biroului de mișcare, a auzit un zgomot pe partea dreaptă în sensul de mers;
- după gararea trenului și oprire a verificat partea de rulare și a constatat că s-a produs spargerea rezervorului de motorină;
- a avizat mecanicul locomotivei de remorcare, IDM din Hm Racoș și operatorul de serviciu al OTF;
- a luat măsuri pentru a opri scurgerea de motorină prin obturarea orificiului care era de aproximativ de 15 cm și a intervenit împreună cu organele de la districtul de linii pentru recuperarea motorinei rămase în rezervor;

- la verificarea efectuată pe teren a observat un cupon de șină depozitat lângă linie care era în gabaritul de liberă trecere, iar la locomotivă a observat urme de lovire la rezervorul principal de combustibil;

Din declarația Mecanicului de locomotivă care a condus și deservit locomotivă de remorcare a trenului 32602 în data de 02.04.2012 se pot reține următoarele:

- după gararea trenului 32602 în Hm Racoș, s-a prezentat la locomotivă mecanicul ajutor care însoțea locomotivă DHC 315 și i-a comunicat că după angajarea pe linia 5 abătută din stație, în dreptul biroului de mișcare, a auzit un zgomot pe partea dreaptă în sensul de mers al locomotivei, iar în urma verificărilor a constatat rezervorul principal de motorină din partea dreaptă spart;
- în urma celor comunicate a avizat IDM de serviciu în Hm Racoș și operatorul de serviciu al OTF;
- s-a deplasat pentru verificarea gabaritului de la lungul trenului găsim în gabarit un cupon de șină cu urme de lovire și motorină scursă din rezervor;
- în urma avizării IDM la locomotivă avariată s-a prezentat personal din cadrul districtului L Racoș cu recipiente, pentru recuperarea motorinei din rezervorul principal al locomotivei;
- nu a constatat urme de lovire la elementele locomotivei de remorcare a trenului, pe care o deservea;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA București în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr. 314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr. 328 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 103 din 29.01.2008;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr. 322/1972;

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;

□ măsurătorile efectuate la fața locului;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Halta de mișcare Racoș este înzestrată cu instalații CED iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat cale dublă banalizat.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

În halta de mișcare Racoș, în zona înregistrării incidentului, linia nr.5 km 230+950, configurația traseului căii ferate este în aliniament și palier, șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K. Incidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform BAR Brașov este de 10 km/h datorită traverselor necorespunzătoare, degradării prinderii și colmatării prismului de piatră spartă.

În lungul liniei nr. 5, în partea dreaptă a sensului de mers au fost depozitate în data de 14.12.2011 cupoane de șină descărcate din tren Robell 001 în vederea înlocuirii șinelor uzate din linie curentă între stațiile Augustin – Racoș linia II 300.

La locul impactului s-au constatat următoarele:

- urme de lovire pe colțul tălpii cuponului de șină tip 65 cu lungimea de 24,94 m depozitat lângă linia nr.5 partea dreaptă și deplasarea acestuia longitudinal pe o distanță de aproximativ 35 mm – **figura 1** ;
- urme de combustibil pe cuponul de șină începând cu zona impactului – **figura 2**;



Fig. 1 – Deplasarea longitudinală a cuponului de șină udat în gabarit



Fig. 2 – Urme de lovire și de scurgeri de motorină pe cuponul de șină



Fig. 3 – Distanța de la NSS la colțul cuponului de șină

Au fost efectuate măsurători ale gabaritului de „liberă trecere” obținându-se următoarele valori:

- colțul tălpii cuponului de șină depozitat lângă linia 5 se afla la o distanță măsurată pe verticală de la NSS (nivelul superior al șinei) de **147 mm (fig. 3)** și la o distanță măsurată pe orizontală de la fața exterioră a ciupericii șinei de **400 mm, neasigurându-se gabaritul de „liberă trecere”** în conformitate cu prevederile din Instrucția nr. 314 – Planșa 1, și a prevederilor din Instrucțiunile nr. 328 – Planșa nr. 3.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

În urma verificărilor efectuate la locomotiva DHC nr. 315 s-au constatat următoarele:

- urme de lovire la curățitorul de cale din față în colțul din partea dreaptă în sensul de mers fără deformarea acestuia – **poziția 1 – figura 4 și fig. 5**;
- urme de lovire la baza rezervorului principal de motorină în colț, pe partea dreaptă în sensul de mers, fără deformarea acestuia – **poziția 2 – figura 4 și fig. 6**;
- urme de lovire pe partea laterală a primului suport, de repaus la demontare, al rezervorului de combustibil al locomotivei – **poziția 3 – figura 4 și fig. 7**;
- smulgerea din sudură datorită lovirii în partea centrală a celui de-al doilea suport de repaus la demontare, al rezervorului și spargerea acestuia – **poziția 4 – figura 4 și fig. 8**;
- scurgeri de combustibil din rezervorul principal prin fisura creată în urma smulgerii din sudură a suportului de repaus, de la locul impactului (km. 230+970) până la oprirea trenului;
- conform înregistrărilor instalației ICL de pe locomotiva DHC nr. 315, la ora 11:35, la sosirea comisiei de investigare, în rezervorul principal se mai afla cantitatea de 1088 kg. de motorină; la ora luării în primire a locomotivei, 03:00, în rezervorul principal se afla cantitatea de 1977 kg, cantitate menționată în foaia de parcurs a mecanicului;
- nu s-au constatat urme de desfacere pe șuruburile de prindere ale rezervorului;

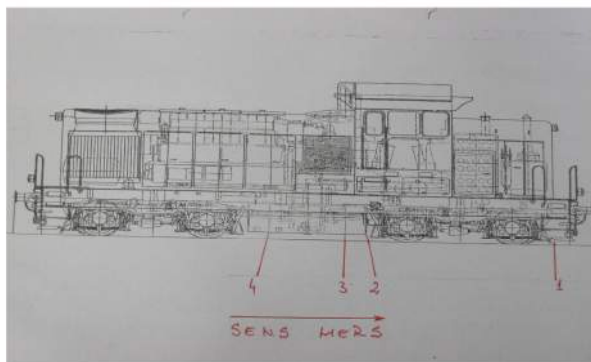


Fig. 4 – Locurile în care s-au produs lovirile la părțile componente ale locomotivei



Fig. 5 – Urme de lovire pe curățitorul de cale față sens mers



Fig. 6 – Urme de lovire pe colțul rezervorului de combustibil



Fig. 7 – Urme de lovire pe suportul de repaus al rezervorului, din față sens mers



Fig. 8 – Lovirea suportului de repaus al rezervorului, din spate sens mers și spargerea rezervorului

Au fost efectuate măsurători ale gabaritului de „locomotivă” obținându-se următoarele valori:

- distanța de la NSS (nivelul superior al șinei) la curățitorul de cale a fost de 170 mm;
- distanța de la NSS (nivelul superior al șinei) la colțul curățitorului de cale din față partea dreaptă a sensului de mers a fost de 150 mm, iar distanța de la fața exterioară a șinei până la același punct a fost de 495 mm;

- distanța de la NSS (nivelul superior al șinei) la colțul rezervorului de combustibil din față partea dreaptă a sensului de mers a fost de 170 mm, iar distanța de la fața exterioară a șinei până la același punct a fost de 490 mm;
- distanța de la NSS (nivelul superior al șinei) la suportul de repaus al rezervorului de combustibil din față partea dreaptă a sensului de mers a fost de 140 mm, iar distanța de la fața exterioară a șinei până la același punct a fost de 420 mm;
- distanța de la NSS (nivelul superior al șinei) la colțul curățitorului de cale din spate partea dreaptă a sensului de mers a fost de 140 mm, iar distanța de la fața exterioară a șinei până la același punct a fost de 480 mm;

Toate valorile măsurate la locomotivă se încadru în valorile impuse de Instrucțiunile nr. 328 – Planșa nr. 2.

Din rezervorul de motorină al locomotivei a fost recuperată cantitatea de 785 litri, cantitate care s-a predat către SNTFM „CFR Marfă” SA.

B.6. Analiză și Concluzii

Din verificările și măsurătorile efectuate la fața locului după producerea incidentului, s-a constatat faptul că depozitarea cuponului de șină, care a produs lovirea și spargerea rezervorului de combustibil al locomotivei DHC nr. 315, s-a făcut fără respectarea prevederilor de asigurare a gabaritului de „liberă trecere” prevăzute de instrucțiunile în vigoare.

Din verificările și măsurătorile efectuate la locomotiva DHC nr. 315 implicată în incident, valorile înregistrate se încadru în limitele prevăzute în instrucțiunile în vigoare.

Față de cele menționate anterior, rezultă că lovirea unei șine depozitate în gabaritul de liberă trecere al liniei nr.5 de către rezervorul de combustibil al locomotivei DHC nr.315 se clasifică ca incident feroviar așa cum este prevăzut la art.8, Grupa A, pct.1.14 din Regulamentul de Investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1 Cauze directe

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie depozitarea materialelor (cupoane de șină) în gabaritul de „liberă trecere” al liniei nr.5 din halta de mișcare Racoș.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFM “CFR Marfă” SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Sever PAUL - investigator principal _____
- Dan COTESCU - investigator _____
- Vlad BĂRBUCEANU - investigator _____
- Vasile SAV - investigator _____
- Vasile COTELEA - investigator _____



RAPORT DE INVESTIGARE

Privind incidentul de cale ferată produs în data de 11.03.2012, în stația Tândărei



Ediție finală 05 Aprilie 2012

CUPRINS

I. PREAMBUL
I.1. Introducere
I.2. Procesul investigației
A. REZUMATUL INCIDENTULUI
A.1. Descriere pe scurt
A.2. Cauze
A.2.1 Cauza directă
A.2.2. Factori care au contribuit
A.2.3. Cauza subiacentă
A.2.4. Cauza primară
A.3. Grad de severitate
A.4. Recomandări de siguranță
B. RAPORTUL DE INVESTIGARE
B.1. Descrierea incidentului
B.2. Circumstanțele incidentului
B. 2.1. Părțile implicate
B. 2.2. Compunerea și echipamentele trenului
B. 2.3. Echipamente feroviare
B. 2.4. Mijloace de comunicare
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar
B.3. Urmările incidentului
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți
B.3.2. Pagube materiale
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar
B.4. Circumstanțe externe
B.5. Desfășurarea investigației
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat
B.5.2. Sistemul de management al siguranței
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant
B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații
B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice
B.6. Analiză și concluzii
B.7. Cauze
B.7.1. Cauza directă.
B.7.2. Factori care au contribuit.
B.7.3. Cauza subiacentă
B.7.4. Cauzele primare
C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

AVIZ

Organismul de Investigare Feroviar Român fiind avizat de producerea unui incident încadrat la art.8,grupa A, pct.1.10, în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin H.G. nr. 117/2010, denumită în continuare Regulament, conform art.48 alin.(2) a numit președintele comisiei de investigare în scopul declanșării acțiunii de investigare, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare, în cazul incidentului feroviar produs la data de 11.03.2012 în stația Tândărei.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau a incidentelor feroviare.

București, 05 aprilie,2012

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator șef
Nicu PĂLĂNGEANU

Prezentul aviz face parte integrantă din raportul de investigare al incidentului produs la data de 11.03.2012, în stația Tândărei, pe raza de activitate a Sucursalei CREIR CF Constanța, prin căderea în parcurs a scării de acces la domă a vagonului nr.378079631123, al 5-lea din semnalul trenului nr.60791, aparținând S.C.Transferoviar Grup S.A. Cluj-Napoca.

2

PREAMBUL

I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare O.I.F.R a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de O.I.F.R nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

OIFR și-a desfășurat activitatea conform H.G.117/2010, fiind avizat de către Revizorul Regional de Siguranță Circulației din Sucursala CREIR CF Constanța, prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferentă, despre producerea unui incident feroviar în stația Tândărei, s-a deplasat la locul producerii și a constatat:

- inductorul de 1000 / 2000 Hz aferent semnalului XFP de la km. 57+035 (incinta stației) avariat total;
- o funie lungă și una scurtă de la bobina de joantă aferentă secțiunii izolate 031, având ruptă izolația de înaltă tensiune, cele două funii fiind găsite puse în scârț pe suprafața secțiunii izolate 031;
- pe linia 1, la aproximativ 50 m după semnalul YIP (km. 57+570) spre stația Tândărei, s-a găsit o scară exterioară (de acces la dome) căzută între firele liniei, deformată;

Faptele astfel produse se încadrează ca și incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.10 din "Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România privind siguranța feroviară", drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din Regulament.

Prin decizia nr. 4130/L28/2012 din 12.03.2012 a investigatorului șef, a fost numit investigator principal al comisiei de investigare dl. DOBRE Florin investigator din cadrul Compartimentului de Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4130/926/12.03.2012 a investigatorului principal dl. DOBRE Florin, a fost numită comisia de investigare formată din:

- STUPARU Daniel – revizor regional SC/V – Sucursala CREIR CF Constanța;
- ALEXANDRU Giovanni – instructor V – SC Transferoviar Grup SA Cluj Napoca.

Incidentul feroviar nu a avut urmări care să necesite închiderea circulației trenurilor.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

În data de 11.03.2012 în jurul orei 18:29, se ocupă pe aparatul de comandă al stației Tândărei secțiunea izolată 031.

La verificarea pe teren, electromecanicul SCB de la CED Tândărei din cadrul Secției CT 2 Fetești a constatat o scară exterioară de vagon (pentru accesul la dome) căzută între firele liniei 1 la aproximativ 50 m după semnalul YIP, spre stația Tândărei, distrugerea inductorului de 1000/2000 Hz al semnalului de

parcurs XFP, ruperea izolației a două funii aferente secțiunii izolate 031 producându-se punerea celor două funii în scurt.

S-a dispus, prin nota telefonică nr. 117/11.03.2012 din Revizoratul Regional S.C. Constanța către R.C.R. Constanța, depistarea și verificarea trenurilor care au circulat în data de 11.03.2012 pe firul I dinspre h.m. Murgencea spre stația Tândărei.

În urma verificărilor efectuate, în stația Cernavodă Pod, la al 5-lea vagon din semnalul trenului 60791 - SC Transferoviar Grup SA Cluj - Napoca, garat la linia 3 - ora 20:27, s-a constatat pe partea opusă stației, lipsă scară de acces la domă.

A.2. Cauze

A.2.1. Cauza directă

Căderea scării exterioare în parcurs de pe vagonul seria Za, nr. 378079631123 aflat în compunerea trenului nr.60791, datorită fisurilor vechi existente, până la ruperea definitivă a cordoanelor de sudură prevăzute pentru prinderea scării exterioare.

A.2.2. Factori care au contribuit

Fisuri vechi în cordoanele de sudură la capetele de prindere ale scării exterioare pe longeronul vagonului respectiv la partea superioară a vagonului (pe cisternă), ce nu au fost depistate cu ocazia reviziilor tehnice;

A.2.3. Cauza subiacentă

Nerespectarea prevederilor art.6 alin.(2) lit.e, privind "Revizia tehnică la compunere" și a art.17 alin.(1) lit.g, tabel nr.7, pct.10, privind „Defecte și uzuri la vagoane și modul lor de tratare „ din „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005.,.

A.2.4. Cauze primare

Nu au fost identificate.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzute la art.8 „incidente produse în circulația trenurilor” din "Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România", aprobat prin HG.117/2010, evenimentul se încadrează ca **incident feroviar conform art.8, gr.A, pct.1.10.**

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice-Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR

5

- scara exterioară a căzut de pe vagonul 378079631123 urmare a fisurilor în cordoanele de sudură (prevăzute pentru prinderea scării pe vagon) care au condus la ruperea totală a acestor suduri în parcurs;
- inductorul de 1000/2000 Hz al semnalului de intrare XFP din stația Tândărei, fost avariat de către lovitură provocată în urma căderii scării de pe vagonul nr. 378079631123;
- ruperea izolațiilor de înaltă tensiune a celor două funii aferente secțiunii izolate 031 s-a produs ca urmare a contactului acestora cu scara exterioară căzută de pe vagonul nr. 378079631123;
- scara exterioară de pe partea dreaptă a vagonului nr.378079631123 prezenta fisuri (rugină) în cordoanele de sudură, după desprinderea scării de pe vagon, constatându-se în secțiunea transversală a cordoanelor de sudură, pe lamă rugină, urme de luciu metalic ceea ce indică faptul că ruperea totală și desprinderea acesteia de pe vagon s-a datorat vibrațiilor din calea de rulare, a trepidățiilor datorate cutiei vagonului precum și a curenților de aer care au acționat între vagon și respectiva scară;
- căderea scării exterioare nu a fost instantanee, aceasta desprinzându-se inițial de la partea superioară a podelei cutiei de vagon, iar în parcurs, datorită curenților de aer produși în deplasarea trenului, scara s-a inclinat în sens opus sensului de mers, rămânând fixată într-un singur punct de sprijin la partea stângă inferioară (de pe longeron, unde s-a constatat secțiunea transversală a cordonului de sudură mai puțin afectată de rugină), având ca urmare agitărea funiilor bobinelor de joantă ale secțiunii 031, producându-se astfel ruperea definitivă și desprinderea scării de pe vagon;
- după căderea acesteia pe terasamentul cutiei, din inerția inductorului trenului, scara exterioară a fost prinsă de una din roțile vagoanelor aflate în compunerea trenului 60791, după cel de-al 5-lea vagon din semnal, fiind deformată.
- circulația trenului s-a efectuat fără oprire până la h.m. Movila, unde a sosit la ora 17:50, fără frânări de urgență în parcurs sau depășiri ale vitezei de circulație;

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar, infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații din cadrul Secției CT2 Fetești și Secției L3 Fetești / Sucursala CREIR CF Constanța.

Locomotivele și vagoanele din compunerea trenului 60791 sunt proprietatea SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca și sunt întreținute și revizuite în parcurs de salariații săi.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în revizuirea și circulația trenului: personalul de locomotivă, personalul cu atribuții în efectuarea reviziei tehnice la trenul 60791, personalul stațiilor C.F din parcurs și personalul implicat în depistarea incidentului feroviar.

B. 2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul a fost remorcat cu EA 650, deservită de mecanic și mecanic ajutor, având analiza: trenul compus din 31 de vagoane, goale, tonaj brut = 668, frânat automat real/necesar – 672/334, frânat manual real / manual - 680/73, lungime – 397 m.

Nu s-au constatat nereguli la aparatele de rulare, ciocnire, tracțiune și nici la sistemele de frânare ale vagoanelor din compunere.

B.2.3. Echipamente feroviare

Configurația traseului căii ferate în zona producerii lovirii inductorului și a ruperii funiilor aferente secțiunii 031 din stația Tândărei:

- în zona semnalului XFP:
- șina tip 60;
- curbă cu raza de 800 m;

7

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

În data de 11.03.2012 în jurul orei 18:29, s-a ocupat pe aparatul de comandă al stației Tândărei secțiunea izolată 031.

La verificarea pe teren, electromecanicul SCB de la CED Tândărei din cadrul Secției CT 2 Fetești a constatat o scară laterală de vagon căzută între firele liniei 1 la aproximativ 50 m după semnalul de parcurs Y1P, spre stația Tândărei, distrugerea inductorului de 1000/2000 Hz al semnalului de intrare XFP, ruperea izolației a două funii aferente secțiunii izolate 031 producându-se punerea celor două funii în scurt.

Comisia de investigare, prezentă la locul producerii incidentului, a constatat următoarele:

- inductorul de 1000 / 2000 Hz aferent semnalului de intrare XFP de la km. 57+035 (incinta stației) avariat total;
 - o funie lungă și una scurtă de la bobina de joantă aferentă secțiunii izolate 031, având ruptă izolația de înaltă tensiune, cele două funii fiind găsite puse în scurt provocând ocuparea secțiunii izolate 031;
 - pe linia 1, la aproximativ 50 m după semnalul de parcurs Y1P (km. 57+570) spre stația Tândărei, s-a găsit o scară de acces la domă căzută între firele liniei, deformată în urma contactului cu terasamentul și traseele din cale dar și a contactului cu materialul rulant aflat în mișcare;
 - la capetele scării de acces, în zonele de sudură pentru prinderea acesteia de longeron (la partea inferioară) și de cazanul vagonului (la partea superioară) s-au constatat, în secțiunile transversale ale sudurii, urme de luciu metalic dar și de rugină;
- S-a dispus, prin nota telefonică nr. 117/11.03.2012 din Revizoratul Regional S.C. Constanța către R.C.R. Constanța, depistarea și verificarea trenurilor care au circulat în data de 11.03.2012 pe firul I dinspre h.m. Murgencea spre stația Tândărei.
- În urma verificărilor efectuate, în stația Cernavodă Pod, la vagonul nr.378079631123, al 5-lea vagon din semnalul trenului 60791 - SC Transferoviar Grup SA Cluj - Napoca, garat la linia 3 - ora 20:27, s-a constatat pe partea opusă stației (partea dreaptă în sensul de mers), lipsa scării de acces la domă.
- Trenul 60791, a fost pregătit, în data de 11.03.2012, în vederea expedierii din stația Buzău pentru stația Agigea Nord - Oil Terminal. Revizia tehnică la formare a fost efectuată de către o echipă formată dintr-un RTV și doi montatori toți aparținând SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca, între orele 14:15 - 15:00 pe linia 6B - stația Buzău. În cadrul lucrărilor efectuate, aceștia au înlocuit un număr de 18 saboți la 7 vagoane din compunerea trenului și au completat 2 cuple de legare.

Nu au fost constatate defecte sau lipsuri, la vagoanele din compunere, care se periclitează siguranța circulației.

Trenul a fost remorcat cu EA 650, deservită de mecanic și mecanic ajutor, având analiza: tonaj brut – 668, frânat automat real/necesar – 672/334, frânat manual real / manual - 680/73, lungime – 397 m.

Trenul 60791 a fost expedit din stația Buzău în data de 11.03.2012 la ora 15:27 și a circulat fără oprire până la h.m. Movila. Personalul care a deservit trenul pe distanța Buzău – Movila nu a observat persoane străine de calea ferată care să se afle în preajma vagoanelor din compunerea acestuia.

Vagonul nr. 378079631123 a fost notificat cu notificarea nr.002688 la sosirea acestuia în stația Agigea Nord.

Schimbarea personalului de tracțiune a avut loc în stația Fetești, locomotiva EA 650 fiind preluată de o altă partidă de mecanici, ambii aparținând SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca.

Comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- scara exterioară (de acces la domă), depistată în data de 11.03.2012 între firele liniei 1 ale stației Tândărei la aproximativ 50 m după semnalul de parcurs Y1P, era subsansamblu component al vagonului nr. 378079631123 aflat în compunerea trenului 60791 aparținând SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca;

6

- traverse de beton tip T17;
 - prindere tip PANDROL – FASTCLIP
- După aproximativ 250 m de semnalul XFP, se intră în abateri către linia 1 peste TDJ 15/19, 23/27 și 31/33 respectiv M47:
- șina tip 60;
 - traverse de beton tip T17;
 - prindere indirectă tip K;
 - curba cu rază de 800 m.
- Instalație centralizată electrodinamic tip CR3.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de pe locomotiva EA 650 și impiegații de mișcare din stațiile din parcurs, a fost prin instalația de radiotelefon care funcționa corespunzător.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea incidentului feroviar, nu a fost cazul pentru declanșarea unui plan de urgență deoarece nu s-au înregistrat pagube deosebite la instalațiile avariate în stația Tândărei, la calea de rulare sau la vagoanele din compunerea trenurilor de marfă verificate, nu au fost victime omenești sau răniți iar instalațiile deteriorate nu au necesitat întreruperea circulației feroviare.

Nu a fost cazul îndrumării la locul producerii incidentului feroviar a mijloacelor de intervenție.

B.3. Urmările incidentului

După producerea incidentului, comisia de investigare a determinat pagubele produse la instalațiile din stația Tândărei dar și la vagonul aflat în compunerea trenului 60791 - TFG, astfel:

- inductorul de 1000 / 2000 Hz aferent semnalului de intrare XFP de la km. 57+035 (incinta stației) avariat total;
 - o funie lungă și una scurtă de la bobina de joantă aferentă secțiunii izolate 031, având ruptă izolația de înaltă tensiune, cele două funii fiind găsite puse în scurt provocând ocuparea secțiunii izolate 031;
 - pe linia 1, la aproximativ 50 m după semnalul de parcurs Y1P (km. 57+570) spre stația Tândărei, s-a găsit o scară de acces la domă căzută între firele liniei, deformată în urma contactului cu terasamentul și traseele din cale dar și a contactului cu materialul rulant aflat în mișcare.
- Nu s-au constatat nereguli la calea de rulare din stația Tândărei.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conformă cu dezelele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la locomotivă – fără pagube;
 - la mediu - nu au fost;
 - alte pagube - întârzieri trenuri – nu au fost;
 - la linie – nu au fost;
 - la instalații – inductor de 1000/2000 Hz avariat, 2 funii oțel bobine joantă cu izolațiile tăiate
-cf. deviz nr.5/3/1203/15.03.2012 din Secția CT2 Fetești.....**2973.50 lei (TVA inclus)**

8

<input type="checkbox"/> la vagoane – scară exterioră avariată la vagonul nr. 378079631123cf.deviz nr. 5/452/15.03.12 1360,16 lei (TVA inclus)	TOTAL4333,66 lei (TVA inclus)
---	-------------------------------------

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii incidentului feroviar din data de 11.03.2012 de la stația Tândărei, nu a fost afectată circulația trenurilor, nefinregistrându-se întârzieri ale trenurilor de marfă sau de călători.

B.4. Circumstanțe externe

Starea timpului: zi, cer predominant noros, vizibilitate bună, temperatura în aer +2°C.
Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

- Electromecanic SCB**, aparținând Sucursalei CREIR CF Constanța, de la districtul SCB Tândărei, de serviciu în data de 11.03.2012, a declarat următoarele:
 - în jurul orei 18:28 a fost avizat de IDM din stația Tândărei despre ocuparea pe luminoschemă a secțiunii 031;
 - A făcut înscrierile în RRLISC despre verificările și măsurătorile la secțiunea 031;
 - S-a deplasat, împreună cu un organ de poliție, către cap X al stației Tândărei, înainte de semnalul YIP, unde a observat între firele căii pe linia 1 o scară laterală de urcare pe un vagon cisternă;
 - Scara era contorsionată și prezenta urme de lovire;
 - A luat măsura scoaterii scării din gabaritul liniei;
 - A continuat deplasarea către secțiunea 031, a verificat vizual instalația CED exterioră din cap X, neconstatând alte nereguli;
 - La secțiunea 031 a constatat faptul că o funie lungă și una scurtă de la bobina de joantă aferentă secțiunii 031, erau puse în scurt deoarece aveau tăiate izolațiile de înaltă tensiune;
 - În cadrul verificărilor a constatat faptul că inductorul de 1000/2000 Hz aferent semnalului XFP era distorsionat în totalitate;
 - A avizat despre cele constatate pe șeful de district și a făcut înscrierile în RRLISC la ora 19:30;
 - La ora 19:33 a înscris în RRLISC faptul că urma să efectueze lucrări de înlocuire a inductorului avariata, terminarea lucrărilor fiind consemnată în RRLISC la ora 20:40.

- IDM dispozitor**, aparținând Sucursalei CREIR CF Constanța, de serviciu la stația Tândărei în data de 11.03.2012, a declarat următoarele:
 - în jurul orei 18:28 s-a ocupat pe comandă de secțiunea izolată 031;
 - a fost înscris deranjamentul în RRLISC și s-a avizat organul CT de serviciu;
 - organul CT i-a comunicat prin stația RTF despre scara de vagon găsită între firele căii liniei 1, despre funia lungă și cea scurtă aferente secțiunii izolate 031 care aveau izolațiile tăiate și erau puse în scurt și despre inductorul de 1000/2000 Hz avariata;
 - a adus la cunoștința șefului de stație cele comunicate de organul CT;
 - secțiunea 031 a fost eliberată la ora 19:30, iar inductorul avariata a fost înlocuit la ora 20:40;
 - nu a observat nereguli la trenurile pe care le-a defilat în tura din data de 11.03.2012;

- după ce a efectuat revizia tehnică și a reparat vagoanele, a executat proba de frână, acesta încheindu-se la ora 15:00;
- s-a deplasat la biroul de mișcare unde a consemnat în registrul teminarea reviziei tehnice și a probei de frână, după care s-a deplasat la linia 6B unde a efectuat supravegherea prin defilare a trenului la plecarea, neconstatând nereguli SC;
- acesta consideră că a revizuit fiecare vagon în parte și nu a constatat defecte sau lipsuri care să periclitaze siguranța circulației;
- trenul 60791 a fost expedit din stația Buzău la ora 15:30;
- consideră că există posibilitatea să fi existat fisuri care să fi condus la căderea scării exterioare de pe vagonul nr.378079631123 din trenul 60791, însă aceste fisuri nu puteau fi vizibile pentru revizia tehnică la componere;
- consideră că desprinderea scării de pe vagon s-a produs datorită crăpăturii vechi care nu a putut fi depistată cu ocazia efectuării reviziei tehnice;
- nu se consideră vinovat.

- Mecanic**, aparținând SC TFG SA, care a deservit locomotiva EA 650 din remorcarea trenului 60791 din data de 11.03.2012 pe distanța Fetești – Basarabi, a declarat următoarele:
 - în timpul serviciului nu a observat și nu a fost avizat prin stația RTF, despre eventuale nereguli apărute la tren în parcurs;
 - la gara în stația Cernavodă, ambii impiegați au defilat trenul 60791, pe ambele părți;
 - în urma defilării s-a constatat că pe partea opusă gării Cernavodă, la vagonul al 5-lea de la semnal s-a constatat lipsă scară acces la domă;
 - din stația Cernavodă, trenul 60791 a fost expedit până la stația basarabi unde a garat la ora 04.35, pentru schimb personal T.

- Mecanic ajutor**, aparținând SC TFG SA, care a deservit locomotiva EA 650 din remorcarea trenului 60791 din data de 11.03.2012 pe distanța Fetești – Basarabi, a declarat următoarele:
 - în timpul serviciului nu a observat și nu a fost avizat prin stația RTF, despre eventuale nereguli apărute la tren în parcurs;
 - la gara în stația Cernavodă, ambii impiegați au defilat trenul 60791, pe ambele părți;
 - în urma defilării s-a constatat că pe partea opusă gării Cernavodă, la vagonul al 5-lea de la semnal s-a constatat lipsă scară acces la domă;
 - trenul 60791 a garat la stația Basarabi la ora 04:35.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La nivelul CN CF C.F.R. SA, este implementat sistemul de management a siguranței feroviare și politica de siguranță care asigură o infrastructură corespunzătoare astfel încât să se poată desfășura un transport sigur, bazat pe principiile europene de transport feroviar, sistem acceptat de AFER prin acordarea autorizației de siguranță nr. ASA 09002/21.12.2009.

SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca efectuează operațiuni de manevră feroviară, fiind operator de transport feroviar licențiat conform OMI 343/2003 deținând licența de transport feroviar seria LTF nr 017-R/2005 și certificat de operare pentru efectuarea operațiilor de manevră.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- cercetarea locului incidentului de către comisia de investigare;
- imagini fotografiate imediat după producerea incidentului efectuate de membri comisiei de investigare;
- procese verbale de citire a benzilor de vitezometre ale locomotivelor implicate în incident;

IDM exterior, aparținând Sucursalei CREIR CF Constanța, de serviciu în data de 11/12.03.2012 la stația Cernavodă Pod, a declarat următoarele:

- în jurul orei 20:00 a primit telefon de la șeful stației Cernavodă Pod, prin care a fost informat despre faptul că urma să efectueze verificarea vagoanelor din componerea trenului 60791 care urma să oprească în stație;
- trenul 60791 a garat la linia 3, în jurul orei 20:27;
- s-a deplasat de-alungul trenului împreună cu mecanicul ajutor și șeful de tren;
- a constatat la al 5-lea vagon de la scarmal, pe partea opusă stației, lipsa unei scări de acces la domă a vagonului.

Mecanic de pe EA 650, aparținând SC TFG SA, care a remorcat trenul pe distanța Buzău - Fetești a declarat următoarele:

- a fost îndrumat în data de 11.03.2012 să ia în primire locomotiva EA 650, din stația Ploiești Triaj, care remorca trenul 60791 compus din 7 vagoane;
- a dus trenul până la stația Buzău unde au fost atașate încă 24 de vagoane;
- la 15:30 a plecat din stația Buzău spre stația Fetești;
- nu a fost avizat în parcurs de nereguli privind siguranța circulației și nici de persoane neidentificate care să fi fost pe lângă vagoanele din tren;
- a sosit la stația Fetești la ora 18:45, unde a fost schimbat la ora 19:00;
- după expedierea din stația Buzău, trenul 60791 nu a avut nici o oprire până la sosirea în h.m Movila;
- nu a participat la pregătirea tehnică a trenului și nu are cunoștință cum a căzut scara de acces la domă de pe un vagon aflat în componerea trenului 60791;

Șef tren, aparținând SC TFG SA, care însoțea trenul pe distanța Buzău - Fetești a declarat următoarele:

- Trenul 60791 a fost compus din 7 vagoane în stația Ploiești Triaj, în stația Buzău atașându-se un număr de 24 de vagoane, pentru stația Agigea Nord;
- Trenul a circulat fără oprire până la Movila, după care a fost expedit la Fetești;
- După efectuarea reviziei tehnice în tranzit la stația Fetești, trenul a fost expedit până la stația Cernavodă unde a fost oprit pentru verificare;
- a fost îndrumat în data de 11.03.2012 să ia în primire locomotiva EA 650, din stația Ploiești Triaj, care remorca trenul 60791 compus din 7 vagoane;
- a dus trenul până la stația Buzău unde au fost atașate încă 24 de vagoane;
- la 15:30 a plecat din stația Buzău spre stația Fetești;
- prima staționare a fost la h.m Movila unde trenul a staționat 30 minute, după care a fost expedit la stația Fetești unde s-a efectuat revizia tehnică în tranzit;
- a fost informat ulterior că în stația Cernavodă Pod, cu ocazia verificărilor, s-a constatat lipsa unei scări de acces la domă de pe partea dreaptă a vagonului 378079631123;
- consideră că scara, care nu era prinsă în șuruburi la partea de sus a vagonului, s-a desprins producându-se și desprinderea acesteia de la partea de pe longeron.

RTV, aparținând SC TFG SA, care a efectuat revizia tehnică la cele 24 de vagoane care au fost atașate la stația Buzău, a declarat următoarele:

- fiind de serviciu în data de 11.03.2012 la stația Buzău, la ora 14:15 i s-a pus la dispoziție trenul pentru efectuarea reviziei tehnice la componere și proba frânei la un număr de 24 vagoane ce urmau a fi introduse în componerea trenului;
- lucrările din cadrul reviziei tehnice au fost efectuate pe linia 6B electrificată;
- a înlocuit un număr de 18 saboți și a completat 2 cuple lipsă;
- revizia tehnică a efectuat-o împreună cu doi montatori vagoane;

chestionarea personalului implicat în: pregătirea trenului din punct de vedere comercial, revizuirea tehnică a trenului, conducerea locomotivelor de remorcare a trenului, supravegherea prin defilare în stația de expediție și stațiile din parcurs;

- documentele însoțitoare ale trenului 60791;
- avizele medicale și psihologice ale personalului chestionat, implicat în pregătirea și conducerea trenului 60791 – TFG;
- "Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare" nr.250/2005;
- "Instrucțiunile pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea" nr.271/2003;
- Ordinul MLPTL nr.447/2003 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în SC.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Tândărei este centralizată electrodinamic tip CR3 și dotată cu stație radiotelefon. Locomotiva de remorcare EA 650 aflată în remorcarea trenului 60791 era dotată cu stații radiotelefon, funcționabile.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Configurația traseului căii ferate în zona producerii lovirii inductorului și a rupei funiilor aferente secțiunii 031 din stația Tândărei:

- În zona semnalului XFP:
 - șina tip 60;
 - curbă cu raza de 800 m;
 - traverse de beton tip T17;
 - prindere tip PANDROL – FASTCLIP
- După aproximativ 250 m de semnalul XFP, se intră în abateri către linia 1 peste TDJ 15/19. 23/27 și 31/33 respectiv M47:
 - șina tip 60;
 - traverse de beton tip T17;
 - prindere indirectă tip K;
 - curba cu raza de 800 m.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

- a). La locomotiva EA 650:
 - Dispozitivele de siguranță și vigență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea mijloacelor de tracțiune - sigilate și în acțiune;
 - Procesul-verbal de citire a înregistrărilor instalației IVMS - piesa la dosarul de cercetare, precizează faptul că locomotiva a circulat fără oprire între stația Buzău și h.m Movila, fără depășiri ale vitezei de circulație sau frânării de urgență.
- b). La vagoane:
 - Aparatele de legare, cionire, tracțiune și rulare nu prezentau nereguli care să periclitaze siguranța circulației trenului.Rp:16.03.2009 (la 4 ani).
 - Starea frânelor automate pe teren concide cu formularul "Arătarea vagoanelor".
 - Vagonul seria Za, nr.378079631123 cu RP :16.03.2009 (la 4 ani) – scară exterioră lipsă.

B.6. Analiză și Concluzii

Vagoanele din componerea trenului 60791 au fost pregătite în cadrul reviziei tehnice la compunere, în stația Buzău în data de 11.03.2012 pe linie electrificată.

Pregătirea tehnică a vagoanelor a fost efectuată de o echipă formată dintr-un RTV și doi montatori vagoane, toți aparținând SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca, între orele 14:15 – 15:00 pe linia 6B – stația Buzău. În cadrul lucrărilor efectuate, aceștia au înlocuit un număr de 18 saboți la 7 vagoane din componerea trenului și au completat 2 cuple de legare.

Cu ocazia lucrărilor din cadrul reviziei tehnice nu au fost constatate alte nereguli care să periclitze siguranța circulației a trenului în parcurs, defecțiunile și lipsurile constatate în cadrul acestei revizii fiind remediate pe loc.

Din analiza documentelor puse la dispoziție de S.C Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca, a chestionării personalului care a efectuat pregătirea tehnică a vagoanelor, care a însoțit trenul și a personalului care a supravegheat prin defilare trenul 60791 din data de 11.03.2012, au reieșit următoarele:

- la stația Tândărei, în urma unei verificări pe teren a organului SCB s-au constatat 2 funii oțel cu izolațiile tăiate și puse în scurt și un inductor de 1000/2000 HZ avariata. De asemenea pe linia 1 s-a găsit o scară de vagon sistemă, avariata, aflată între firele căii de rulare;
- la stația Cernavodă Pod s-a constatat lipsa scării exterioare de pe partea dreaptă a sensului de mers de la vagonul nr.378079631123 aflat în componerea trenului 60791 aparținând SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca;
- trenul 60791 a fost pregătit din punct de vedere tehnic în data de 11.03.2012; pleacă la ora 15:28 din stația Buzău fiind expeditat la Oil Terminal (stația Agitea Nord);
- scara exterioară de pe partea dreaptă a vagonului nr.378079631123 prezenta fisuri (rugină) în cordoanele de sudură, după desprinderea scării de pe vagon, constatându-se în secțiunea transversală a cordoanelor de sudură, pe lângă rugină, urme de luciu metalic ceea ce indică faptul că ruperea totală și desprinderea acesteia de pe vagon s-a datorat vibrațiilor din calea de rulare, a trepidățiilor datorate cutiei vagonului precum și a curenților de aer care au acționat între vagon și respectiva scară;
- circulația trenului s-a efectuat fără oprire până la h.m Movila, unde a sosit la ora 17:50, fără frânări de urgență în parcurs sau depășiri ale vitezei de circulație;

Din analiza locului producerii incidentului, a vagonului nr. 378079631123, a instalațiilor avariate și a scării exterioare căzute, au reieșit următoarele:

- scara care a fost găsită între firele căii liniei 1 din stația Tândărei provenea de pe partea dreaptă (sensul de mers) al vagonului nr.378079631123 din componerea trenului 60791 – SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca – de pe partea exterioară pentru acces la domele sistemului;
- scara exterioară s-a desprins și a căzut de pe de pe vagon, datorită fisurilor vechi existente în cordoanele de sudură de la părțile de prindere a acesteia pe vagon (din clemele de pe longeron la partea inferioară și de pe podețul superior la partea de sus a vagonului).
- poziționarea scării exterioare pe linia 1 – stația Tândărei, a inductorului avariata cât și funiilor aferente secțiunii 031, indică faptul că atât inductorul cât și funiile de oțel au fost lovite de această scară în căderea ei de pe vagon.
- căderea scării exterioare nu a fost instantanee, aceasta desprinzându-se inițial de la partea superioară a podețului cutiei de vagon, iar în parcurs, datorită curenților de aer produși în deplasarea trenului, scara s-a înclinat în sens opus sensului de mers, rămânând fixată într-un singur punct de sprijin la partea stângă inferioară (de pe longeron, unde s-a constatat secțiunea transversală a cordoanelor de sudură mai puțin afectată de rugină), având ca urmare agățarea funiilor bobinelor de joantă ale secțiunii 031, producându-se astfel ruperea definitivă și desprinderea scării de pe vagon;
- după căderea acesteia pe terasamentul căii, din inerția deplasării trenului, scara exterioară a fost prinsă de una din roțile vagoanelor aflate în componerea trenului 60791, după cel de-al 5 lea vagon din semnal, fiind deformată.

B.7. Cauze

B.7.1. Cauza directă

Căderea scării exterioare în parcurs de pe vagonul seria Za, nr. 378079631123 aflat în componerea

13

trenului nr.60791, datorită fisurilor vechi existente, până la ruperea definitivă a cordoanelor de sudură prevăzute pentru prinderea scării exterioare.

B.7.2. Factori care au contribuit

Fisuri vechi în cordoanele de sudură la capetele de prindere ale scării exterioare pe longeronul vagonului respectiv la partea superioară a vagonului (pe sistemă), ce nu au fost depistate cu ocazia reviziilor tehnice;

B.7.3. Cauza subiacentă

Nerespectarea prevederilor art.6 alin.(2) lit.c, privind "Revizia tehnică în compunere" și a art.17 alin.(1)lit.g, tabel nr.7, pct.10, privind „Defecte și uzuri la vagoane și modul lor de tratare „ din „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005„.

B.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice-Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR

Membrii comisiei de investigare:

DOBRE Florin – investigator principal – O.I.F.R

STUPARU Daniel – revizor regional SC/V – Sucursala R.C.F Constanța

ALEXANDRU Giovanni – instructor V – SC Transferoviar Grup SA Cluj-Napoca

14



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
 ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERVIAR ROMÂN



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar
 produs în Stația CF Drobeta Turnu Severin la data de 09.03.2012



→ Parcurs ocupat de trenul nr.20948(O.T.F C.T.V)
 → Parcurs comandat pentru trenul nr.80432(O.T)

EDIȚIA finală
 26 aprilie 2012

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul incidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	6
A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare	7
A.2.1. Cauza directă	7
A.2.2. Cauze subiacente	7
A.2.3. Cauzele primare	7
A.2.4. Observații suplimentare	7
A.3. Grad de severitate	7
A.4. Recomandări de siguranță	8
B. Raportul de investigare	8
B.1. Descrierea incidentului	8
B.2. Circumstanțele incidentului	9
B.2.1. Părțile implicate	9
B.2.2. Componerea și echipamentul trenului	10
B.2.3. Echipamente feroviare	10
B.2.4. Mijloace de comunicare	11
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	11
B.3. Urmările incidentului	11
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	11
B.3.2. Pagube materiale	11
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	11
B.4. Circumstanțe externe	12
B.5. Desfășurarea investigației	13
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	13
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	14
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	14
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	15

2

B.5.4.1. Date cu privire la instalații	15
B.5.4.2. Date cu privire la linie	15
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	15
B.5.5. Interfața om – mașină – organizație	16
B.6. Analiză și concluzii	16
B.7. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	17
B.7.1. Cauza directă	17
B.7.2. Cauze subiacente	17
B.7.3. Cauzele primare	17
C. Recomandări de siguranță	17

I.1. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din ROMÂNIA*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala C.R.E.I.R. C.F. Craiova prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar la Stația CF Dr.Tr. Severin, și s-a deplasat la locul producerii incidentului unde a constat următoarele:

- trenul nr. 20948 se afla oprit cu locomotiva EA121 pe macazul nr.21;
- vagonul nr. 338019208512 al treilea de la locomotivă se afla oprit pe macazul nr.27 talonat,
- următoarele 7 vagoane din compunerea trenului nr. 20948 - oprite pe secțiunea 21-27 și pe linia nr.7;
- macazul 27, atacat pe la călcii, s-a găsit talonat cu acces spre linia nr.7;
- semnalul de grup Y 7-8 se afla în poziția pe oprire
- la postul de operare MAPC1, secțiunile 21-27, 7c și 8c, prezintau starea de ocupat, ambele poziții ale macazului 27 clipeau în poziția roșu.
- pe monitorul DOKU apar mesajele „ora 18.54 data 09.03.2012 login Negrescu Silviu idm” și „ora 18.58 data 09.03.2012 DS27M mesaj D.talonat.SE055”.

La locul producerii incidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai ASFR, OIFR prin investigator din cadrul compartimentului de investigare accidente feroviare și soluționare divergențe structură teritorială și revizori regionali S.C. din cadrul RRSC Craiova.

Faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art.8, alin.1 pct.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din ROMÂNIA*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea investigatorului principal conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin Nota nr. 4110/ 27 I/ 2012 din 12.03.2012 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare Domnul POPESCU Nicolae, investigator în cadrul Compartimentului de investigare incidente și soluționare divergențe.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din ROMÂNIA*, prin actul nr.4130/234/2012, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- STROE Constantin – revizor regional SC din RRSC Craiova
- GHEORGHE Mitică - revizor regional SC din RRSC Craiova
- PĂTRU Cristian - revizor regional SC din RRSC Craiova
- TALOȘ State - instructor tracțiune din S.C. C.T.V. S.A.

Activitatea de înlăturare a efectelor incidentului feroviar, respectiv restabilirea condițiilor normale de circulație a fost efectuată în prezența membrilor comisiei de investigare.

REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 09.03.2012 trenul de marfă nr. 20940 a fost format din Stația CF Timișoara, având ca destinație stația CF Brazi. Pe distanța Timișoara – Dr. Tr. Severin, trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară și a oprit în stația CF Dr. Tr. Severin la ora 14:31, pentru descompunere în vederea remorcarii până la stația CF Balota.

După descompunerea trenului nr. 20940 în stația CF Dr. Tr. Severin, un grup de 10 vagoane au fost detașate și au fost asigurate contra fugirii la linia nr. 7.

Primul grup de vagoane a plecat din stația CF Dr. Tr. Severin în jurul orei 14:48 ca tren nr. 20940 până la stația CF Balota unde sosește în jurul orei 15:57.

Din stația CF Balota locomotiva EC 121 a fost expediată în jurul orei 17:38 spre stația CF Dr. Tr. Severin ca tren nr. 29629 (locomotiva izolată) și a sosit la ora 18.15 și a fost introdusă la linia nr. 7 ocupată cu trenul nr. 20948.

În jurul orei 18.55.13, IDM dispozitor a dat comanda de executare a parcursului de ieșire de la linia 8 cu comandă normală pentru trenul nr. 80432 iar la ora 18.55.48 semnalul Y 7-8 s-a pus pe liber cu „galben și având afișată cifra 3 la indicatorul de viteză și cifra 8 la indicatorul de linie.

Mecanicul locomotivei EC 121 aflat în remorcare trenului nr. 20948 care se afla garat la linia nr. 7, a pus trenul în mișcare fără a se convinge de indicația semnalului de ieșire de grup Y7-8 și la ora 18.57.34 a depășit marca de siguranță dintre liniile nr. 7 cu nr. 8, semnalul de ieșire de grup Y7-8.

Trenul nr. 20948 a atacat pe la călcii macazul nr. 27 ce era cu acces spre linia 8 pe care l-a talonat și l-a manevrat cu acces spre linia 7 la ora 18.57.47 și a trecut peste macazul nr. 27 cu locomotiva, cu primele 2 vagoane și cu primul boghiu de la cel de-al treilea vagon, după care trenul s-a oprit cu locomotiva peste macazul nr. 21.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. CF Craiova în stația CF Drobeta Turnu Severin, fiind situată pe linie simplă electricată, în zona macazurilor din capătul X al stației. Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament și declivitate de 1‰.



Trenul de marfă nr. 20948, compus din 10 vagoane, 40 osii goale, 310 tone, 185 metri, remorcat cu locomotiva EC 121 aparținând S.C. C.T.V. S.A București, circula pe distanța Drobeta Turnu Severin – Balota.

În urma acestui incident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidente.

Consecințele incidentului au constat în acționarea necomandată a mecanismului de manevrare a macazului nr. 27 din poziția „acces stanga” pentru poziția „acces dreapta” (vezi foto 1)



foto 1. Mecanism de manevrare macaz nr. 27

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a incidentului o constituie punerea în mișcare a trenului de marfă nr.20948, urmată de depășirea semnalului de ieșire de grup Y7-8 al stației CF Drobeta Turnu Severin, deși indicația acestuia era liber pentru linia nr.8. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire de grup Y7-8 al stației CF Drobeta Turnu Severin.

A.2.2. Cauza subiacentă

Nu a fost identificată cauză subiacentă.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România evenimentul prin consecințele sale, se încadrează ca incident feroviar la art.8, alin. 1, pct.1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

Deoarece cauza producerii incidentului a fost o eroare umană, nu se pot emite recomandări de siguranță.

permisivă, având unitatea luminoasă de culoare galbenă aprinsă, indicatorul luminos de viteză cu cifra 3 de culoare albă și cifra 8 afișată la indicatorul de linie.

Mecanicul locomotivei EC 121, aflată la remorcarea trenului nr. 20948 garat la linia nr. 7, a pus în mișcare locomotivă, iar la ora 18.57'34" a depășit semnalul de ieșire de grup Y7-8, marca de siguranță dintre liniile nr. 7 cu nr. 8, a talonat macazul nr. 27 la ora 18.57'47" și a trecut peste acesta cu locomotivă și primele 3 vagoane. Trenul a fost oprit cu locomotivă EC 121 situată peste macazul nr. 21.

B.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. CF Craiova, pe secția de circulație Strehăia – Orșova situată pe cale simplă electrificată, în stația CF Drobeta Turnu Severin.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații Districtului linii nr. 5 Drobeta Turnu Severin din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin, Sucursala C.R.E.I.R. CF Craiova.

Instalația de dirijare a traficului feroviar din Stația CF Drobeta Turnu Severin precum și instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din Stația CF Drobeta Turnu Severin sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații ai Districtului SCB Drobeta Turnu Severin din cadrul Secției CT 1 Craiova, Sucursala C.R.E.I.R. CF Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din Stația CF Drobeta Turnu Severin este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea SC C.T.V. SA București și este întreținută de salariații săi.

Locomotivă și vagoanele din componența trenului care au depășit semnalul de ieșire de grup Y7-8 și au talonat macazul nr. 27, sunt proprietatea SC C.T.V. SA București și sunt întreținute și revizuite în parcurs de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în incidentul feroviar respectiv impiegații de mișcare din Stația CF Drobeta Turnu Severin, mecanicul de locomotivă de la trenul 80432, mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor de la trenul 20948.

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul a fost compus din 10 vagoane, 40 osii goale, 310 tone, 185 metri lungime, tonaj necesar de frânat automat 171 tone, frânat automat de fapt 350 tone, plus 179 tone față de livret, tonaj necesar frânat de mână 53 tone, de fapt 200 tone, plus 147 tone, era remorcat de locomotivă EC 121 aparținând S.C.C.T.V. S.A București și circula pe distanța Drobeta Turnu Severin – Balota.

Instalația de indicare și înregistrare a vitezei (IVMS), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI), dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) din dotarea mijlocului de tracțiune al trenului nr. 20948, erau active, sigilate și funcționau instrucțional, furari centrale nefuncționale (consemnat în carnetul de bord farul spre postul 1 defect), display-uri tip ICOL defecte (fără a fi consemnate în registrul de bord al locomotivei).

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 09.03.2012 a fost programat prin dispoziția nr. 1609 a B.C.C.T.F. București să circule trenul nr. 20940 aparținând operatorului de transport feroviar CargoTransVagon (CTV) cu intrare la stația de frontieră cu Sucursala C.R.E.I.R. Craiova, Orșova, la ora 16.14. Prin aceeași dispoziție a fost menționat faptul că trenul este remorcat cu locomotivă EC, iar în stația Dr. Tr. Severin se va detașa un cuplu de 10 vagoane. De asemenea prin dispoziția nr. 1629 din 09.03.2012 ora 13.00 a B.C.C.T.F. București, a fost programat de la stația Dr. Tr. Severin la stația Brazi, trenul nr. 20948, cel de-al doilea cuplu de 10 vagoane, combinându-se în stația Balota cu primul cuplu din trenul nr. 20940, cu menținea că la stația Craiova se va atașa o locomotivă DA la roată.

Prin dispoziția operatorului RC de pe firul de circulație Strehăia-Orșova cu nr. 33, emisă la ora 11.15, a fost menționat că trenul nr. 20940 este un tren suplimentar care circula în condițiile trenului nr. 20712 până la stația Balota, având intrare la stația Orșova la ora 16.14 și este remorcat cu locomotivă EC, iar în stația Dr. Tr. Severin va detașa un cuplu de vagoane.

La data de 09.03.2012 la ora 13.55 a intrat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. Craiova la frontiera Orșova, trenul nr. 20940 și a garat în stația Dr. Tr. Severin la linia nr. 7 la ora 14.31. După detașarea primului cuplu de 10 vagoane și efectuarea probei de continuitate, trenul nr. 20940 a fost expedit din stația Dr. Tr. Severin la ora 14.46 și a garat în stația Balota la linia nr. 3 la ora 15.57.

Pe distanța Timișoara-Dr. Tr. Severin-Balota, trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară.

Pentru remorcarea trenului nr. 20948, C.C.T.F. Craiova a programat prin dispoziția nr. 547 din 09.03.2012 ora 12.50 să circule trenul nr. 29629 locomotivă izolată, pe distanța Balota-Dr. Tr. Severin, cu plecarea din stația Balota la ora 17.30 și sosire în stația Dr. Tr. Severin la ora 18.19.

Operatorul RC de pe firul de circulație Strehăia-Orșova a emis dispoziția nr. 60 la ora 17.25 pentru circulația suplimentară a trenului nr. 29629 locomotivă izolată, în condițiile de circulație ale trenului nr. 20713 pe distanța Balota-Dr. Tr. Severin stabilind în stația Balota încrucișarea cu trenul nr. 9508, iar la stația Dr. Tr. Severin încrucișarea cu trenul nr. 1694, după care s-a avansat la stația Dr. Tr. Severin în vederea remorcării trenului nr. 20948.

Trenul nr. 29629 (locomotivă izolată EC 121) a fost expedit din stația Balota la ora 17.38 și a garat la linia nr. 1 în stația Dr. Tr. Severin la ora 18.15, după care a fost regarată la linia nr. 7 pe cel de-al doilea cuplu de 10 vagoane în vederea expedierii ca tren nr. 20948.

Prin aceeași dispoziție RC nr. 60 de la ora 17.25, a fost stabilit că va circula suplimentar trenul nr. 20948 în condițiile trenului nr. 20712 pe distanța Dr. Tr. Severin-Brazi, cu precizarea că în stația Balota va atașa primul cuplu de 10 vagoane rămas după descompunerea trenului nr. 20940, având plecarea din stația Dr. Tr. Severin la ora 20.00.

Trenul nr. 20948 a fost compus din 10 vagoane, 40 osii goale, 310 tone brute, 185 metri lungime, tonaj necesar de frânat automat 171 tone, frânat automat de fapt 350 tone, plus 179 tone față de livret, tonaj necesar frânat de mână 53 tone, de fapt 200 tone, plus 147 tone.

La linia nr. 8 în stația Dr. Tr. Severin se afla garat trenul nr. 80432, aparținând operatorului de transport feroviar GFR București care a sosit în stație la ora 17.23.

Conform dispoziției operatorului RC nr. 60 de la ora 17.25, trenul nr. 80432 urma să fie expedit în direcția Dr. Tr. Severin Est după încrucișarea cu trenul nr. 9507, tren care a sosit în stația Dr. Tr. Severin la ora 18.56.

IDM dispozitor din stația Dr. Tr. Severin a comunicat prin stația RER mecanicul de locomotivă a trenului nr. 80432 să ia măsuri de pregătire a trenului în vederea expedierii, după încrucișarea cu trenul nr. 9507. Mecanicul locomotivei trenului nr. 80432 a confirmat prin stația RER că a recepționat mesajul transmis de către IDM dispozitor.

La ora 18.55'13" IDM dispozitor a executat parcurs de ieșire de la linia nr. 8 cu comandă normală pentru trenul nr. 80432, iar la ora 18.55'48" semnalul Y 7-8 și-a schimbat indicația din roșu în indicație

B.2.3. Echipamente feroviare

În zona producerii incidentului feroviar schimbătorul de cale nr. 27 este de tip 49, cu raza de 300 m, tangenta 1/9, cu ace flexibile, deviație dreapta, cu acces la linia 8 primiri - expedieri și în abateri pe linia 7. Schimbătorul de cale nr. 27 are piesele metalice în stare corespunzătoare, prinderile verticale și orizontale complete, cu traverse din lemn în stare bună, cu prisma de piatră spartă completă și compactată.

Profilul în lung al liniei 8 este în aliniament cu declivitate maximă de 1‰ cu panta spre Gura Văii.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. CF Craiova, pe secția de circulație Strehăia – Orșova, în stația CF Drobeta Turnu Severin, situată pe cale simplă electrificată.

Instalația de dirijare a traficului feroviar este prevăzută cu centralizare electronică tip ESTW L90RO.

La data de 9.03.2012, în vecinătatea producerii incidentului feroviar nu au fost executate lucrări la liniile sau instalațiile feroviare.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înălturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor, incidentul feroviar fiind avizat prin circuitul informațiilor precizat în Cap. IV Secțiunea a 2-a din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.

Restabilirea circulației și eliberarea parcurșurilor de intrare-ieșire cu acces la liniile 5-9 și din Stația CF Drobeta Turnu Severin capătul X, s-a făcut după regararea trenului 20948 la linia 6, iar la ora 23.15 după efectuarea măsurătorilor la macaz și detalonarea acestuia.

În urma avizării s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA - gestionarul de infrastructură feroviară și ai Organismului de Investigare Feroviar Român.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat pagube materiale

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 09.03.2012, în intervalul de timp 15.00 – 20.00, vizibilitatea a fost bună, corespunzătoare, temperatura fiind de aproximativ 4° C.

Situația liniilor în Stația CF Drobeta Turnu Severin, se prezenta astfel:

linia 1 - liberă
linia 2 - ocupată de trenul nr. 9196
linia 3 - trenul nr. 9502
linia 4 - liberă
linia 5 - liberă
linia 6 - închisă
linia 7 - ocupată de trenul nr. 20948
linia 8 - ocupată de trenul nr. 80432
linia 9 - liberă
linia 10 - liberă
linia 11 - liberă
linia 12 - ocupată cu 4 vagoane.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

La locomotiva trenului 20948 faruri centrale nefuncționale, display-uri defecte.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

A) Mecanicul care a condus locomotiva EC 121, aflată la remorcarea trenului nr. 20948 din data de 09.03.2012, a declarat și susține următoarele:

- a luat locomotiva în primire din data de 06.03.2012, în stația CF Ploiești Est, iar pînă la producerea incidentului feroviar a efectuat serviciul pe locomotivă, circulând izolat sau remorcând trenuri pe distanțele Ploiești Est - Brazi, Brazi - Brașov - Curtici, Curtici - Timișoara, Timișoara - Drobeta Turnu-Severin. Au efectuat odihnă la hoteluri cu care societatea are contract;

- din data de 09.03.2012 ora 05.00 pînă la ora 18.56, cînd s-a produs incidentul feroviar în Drobeta Turnu Severin, nu a efectuat odihnă la dormitoare special amenajate, nefiind dormitoare amenajate ale CTV;

- la luarea în primire în stația CF Timișoara Nord, a locomotivei EC121 a constatat următoarele defecte:

- far central post conducere nr.1 defect,
- far central post conducere nr.2 în stare de funcționare(s-a defectat în parcurs);
- displayurile de diacnoză defecte;
- CS 3 rămîne blocat citeodată;

”

D) IDM dispozitor din Stația CF Drobeta Turnu Severin, aflat de serviciu la data de 09.03.2012 a declarat și susține următoarele:

- în baza comunicării făcute de IDM localist, conform dispoziției RC nr.60 de la ora 17:25, trenul 80432 aflat la linia 8, urma să fie expedit la Stația CF Drobeta Turnu Severin Est, după primirea trenului 9507 la linia 4;

- a comunicat mecanicului trenului 80432 să pregătească trenul în vederea expedierii, după încrucșarea cu trenul nr. 9507, iar mecanicul a confirmat acest fapt;

- IDM dispozitor a executat parcursul de ieșire cu comandă normală în instalația CE, semnalul de ieșire de grup Y7-8 cu indicația o lumină de culoare galbenă iar indicatorul luminos de viteză indicând cifra 3 și indicatorul de linie având cifra 8 aprinsă, a comunicat mecanicului de la trenul 80432 că are pe liber, acesta a confirmat că a observat semnalul și urmează să ia legătura cu șeful de tren și să plece;

- în timp ce efectua schimbul de tură, în jurul orei 19.00, IDM dispozitor care urma să ia serviciul în primire, a observat pe monitor ca macazul 27 apare talonat;

- la verificare pe teren, a observat că trenul care plecase era 20948 de la linia 7.

E) IDM localist din Stația CF Drobeta Turnu Severin, aflat de serviciu la data de 09.03.2012 a declarat și susține următoarele:

- după comunicarea prin stația RER cu mecanicul trenului 9507, în vederea intrării trenului la linia 4, a luat legătura prin stația RER cu mecanicul trenului 80432 de la linia 8, pentru a-l informa să se pregătească de expediere, după gararea trenului 9507;

- mecanicul de la trenul 80432, i-a confirmat că a auzit;

- după gararea trenului 9507 la linia 4, IDM blocist a pus semnalul de ieșire de grup pe liber, pentru trenul de la linia 8, în acest timp făcîndu-se și schimbul de tură;

- a constatat că în loc să plece trenul 80432 de la linia 8, a fost pus în mișcare trenul 20948 de la linia 7

F) Dispecerul CTV București, aflat de serviciu la data de 09.03.2012, a declarat și susține următoarele:

- a fost informat de mecanicul ce deservea locomotiva EC 121 că are farul central și displayul de diacnoză din postul de conducere nr.1 (postul nr.2 în sensul de mers) defect și a solicitat remedierea defecțiunilor;

- a dispus mecanicului ce deservea locomotiva EC 121 să continue mersul pînă la Craiova, iar defectele apărute la locomotiva EC 121 se vor remedia de personalul aparținînd SC. Softronic SRL Craiova, la intrarea în Depoul CF Craiova..

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La data producerii incidentului, operatorul de transport feroviar, SC. C.T.V. S.A., are stabilit propriul sistem de management al siguranței, avînd certificatul de siguranță partea A nr. UE: RO 1120090019 emis de ASFR la data de 28.09.2011 valabil pînă la data de 29.09.2013.

- înainte de plecare cu trenul 20940 din Timișoara Nord, a solicitat dispecerului remedierea defecțiunilor, iar acesta i-a comunicat că la Depoul Craiova se va repara;

- după sosirea în stația CF Drobeta Turnu Severin, în jurul orei 18.55, la locomotiva EC 121 s-a defectat stația RER și sistemul de iluminat, întrucît avea displayul de diacnoză defect, a trimis mecanicul ajutor în sala mașinii, pentru a constata și remedia defecțiunea;

- după ce a trimis mecanicul ajutor în sala mașinii, a văzut semnalul de ieșire de grup Y7-8, cu indicația pe liber și fără a se convinge de indicația dată (pentru că discută cu mecanicul ajutor cum să remedieze defectul apărut) a pus trenul în mișcare,

- la depășirea semnalului de ieșire, trenul a fost frînat de urgență de instalația de control punctual al vitezei și autostop.

B) Mecanicul ajutor ce deservea locomotiva EC 121, aflată la remorcarea trenului nr. 20948 din data de 09.03.2012, a declarat și susține următoarele:

- a luat locomotiva în primire din data de 06.03.2012, în stația CF Ploiești Est, iar pînă la producerea incidentului feroviar a efectuat serviciul pe locomotivă, circulând izolat sau remorcând trenuri pe distanțele Ploiești Est-Brazi, Brazi-Curtici, Curtici-Timișoara, Timișoara-Drobeta Turnu-Severin. Au efectuat odihnă la hoteluri cu care societatea are contract;

- din data de 09.03.2012 ora 05.00 pînă la ora 18.56, cînd s-a produs incidentul feroviar în Drobeta Turnu Severin, nu a efectuat odihnă la dormitoare special amenajate, nefiind dormitoare amenajate ale CTV;

- la luarea în primire în stația CF Timișoara Nord a locomotivei EC121 a constatat următoarele defecte:

- far central post conducere nr.1 defect,
- far central post conducere nr.2 în stare de funcționare(s-a defectat în parcurs);
- displayul de diacnoză aferent postului de conducere nr. 2 defect;
- CS 3 rămîne blocat citeodată;

- în jurul orei 18.55, înainte de punerea în mișcare a trenului 20948 aflat la linia 7, a fost trimis de către mecanicul de locomotivă în sala mașinii pentru a remedia defecțiunea apărută la sistemul trifază;

- fiind în sala mașinii, a observat că locomotiva s-a pus în mișcare și după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 50 metri s-a oprit din mers.

C) Mecanicul de locomotivă ce deservea locomotiva EA 1006, aflată la remorcarea trenului nr. 80432 din data de 09.03.2012, a declarat și susține următoarele:

- trenul nr. 80432 a sosit și a garat în Stația Drobeta Turnu Severin la ora 17:25, iar în jurul orei 18:45, i s-a comunicat de către IDM blocist prin stația RER, că după gararea unui tren de călători, va pleca de la linia 8 către h.m. Drobeta Turnu Severin Mărfuri;

- a observat semnalul de ieșire de grup Y7-8, cu indicația pe liber, indicatorul de linie avînd cifra 8 aprinsă, moment în care de la linia 7 s-a pus în mișcare EC 121. Văzînd aceasta nu a pus trenul 80432 în mișcare;

- după ce trenul 20948 a mers circa 50 metri, a observat că s-a oprit;

”

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

a) Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.

201/2007, aprobate prin OMTCT nr. 2229/2006

b) Regulamentul de frînare și remorcare nr. 006/2005;

c) Dispoziția nr. 35/06.06.1996 a Președintelui SNCFR;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalația de dirijare a traficului feroviar este prevăzută cu centralizare electronică tip ESTW L90RO.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din Stația CF Drobeta Turnu Severin au funcționat normal.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

În zona producerii incidentului feroviar schimbătorul de cale nr. 27 este de tip 49, cu raza de 300 m, tangenta 1/9, cu ace flexibile, deviație dreapta, cu acces la linia 8 primiri - expedieri și în abateri pe linia 7. Schimbătorul de cale nr. 27 are piesele metalice în stare corespunzătoare, prinderea verticale și orizontale complete, cu traverse din lemn în stare bună, cu prisma de piatră spartă completă și compactată.

Profilul în lung al liniei 8 este în aliniament cu declivitate maximă de 1‰ pe panta spre Gura Văii.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei C.R.E.I.R. CF Craiova, pe secția de circulație Strehăia – Orșova, în stația CF Drobeta Turnu Severin, situată pe cale simplă electricată.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva EC 121, aflată la remorcarea trenului nr. 20948, instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) era în funcție și sigilată, dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), era sigilată și funcționa instrucțional, instalația de vitezometru era sigilată, instalația de frînă a locomotivei se afla în funcție, iar robinetul de frînă tip KD2 se afla pe poziția de frînare rapidă, faruri centrale nefuncționale, display-uri tip ICOL defecte.

La vagoanele din componența trenului s-au constatat următoarele:

a) poziția robinetelor frontale de aer de la vagoane pe toată lungimea trenului, inclusiv cel de la locomotivă: în poziție corespunzătoare, robinetii frontali deschiși de la semiacuplările de aer cuplate, iar robinetii închiși de la semiacuplările de aer în repaus;

b) nu s-au găsit robinete închise neregularitar;

c) la verificarea presiunii aerului din conducta generală s-a constatat valoarea presiunii de 0 atm;

”

- d) starea frânelor specificate în nota de frână au fost găsite izolate;
 e) starea saboajelor: compleți, cu uzuri în limitele prevăzute de instrucție;
 f) poziția schimbătoarelor de regim la fiecare vagon din compunerea trenului: corespunzătoare, în poziția goală;
 g) rezultatul verificării calculului procentului de masă frânată, masă frânată în minus sau în plus față de masa frânată necesară opririi și menținerii pe loc a trenului: s-a constatat un plus de 179 tone față de livret.

B.5.5. Interfața om – mașină - organizație

Incidentul feroviar din Stația CF Drobeta Turnu Severin poate fi încadrat în categoria incidentelor care au la bază erori umane.

Activitatea personalului de locomotivă (mecanicul și mecanic ajutor) aparținând SC CTV SA înainte de producerea incidentului, s-a desfășurat conform fișilor de parcurs anexate în copie la dosar, astfel:

- intrarea în serviciu s-a făcut în data de 09.03.2012 ora 05:00 în Stația CF Timișoara Nord, după luarea în primire a locomotivei EC 121, pentru remorcarea trenului nr.20940, care circula pe distanța Timișoara – Brazi. La stația CF Drobeta Turnu Severin, conform fișii de parcurs seria D nr. 1580, sosesc cu trenul 20940 la ora 14.31, la biroul de mișcare se închide foaia de parcurs la ora 14.59, efectuând un serviciu continuu maxim pe locomotivă de 9 ore și 59 min;

- la biroul de mișcare din stația CF Drobeta Turnu Severin, deschid foaia de parcurs seria D nr. 1585, pentru remorcarea în continuare în părți a trenului 20940, cu plecare la ora 15.15, până la Stația CF Balota unde sosește la ora 15.56;

-din stația CF Balota, echipa de locomotivă pleacă cu locomotiva izolată ca tren 29629 la ora 17.39 și sosește în stația CF Drobeta Turnu Severin la ora 18.15;

- la stația CF Drobeta Turnu Severin locomotiva izolată EC 121, sosită ca tren 29629, a fost primită la linia 1 și regărită la linia 7;

- conform dispoziției RC nr. 60 ora 17.25, se formează trenul 20948 din vagoanele rămase la linia 7 din 20940, cu plecare la ora 20.00.

Cu ocazia investigației, s-a constatat că personalul de locomotivă nu a efectuat odihnă de minim două ore la dormitor special amenajat în Drobeta Turnu Severin, întrucât nu exista contract între CTV și unități de cazare în Drobeta Turnu Severin.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza datelor și a mărturiilor existente au rezultat următoarele:

- Superficialitate din partea personalului de locomotivă aparținând SC CTV SA București în respectarea prevederilor instrucționale referitoare la:

- la luarea în primire a locomotivei;
- ocuparea locurilor normale de lucru și urmărirea indicațiilor semnalelor fixe;
- durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă

- Superficialitate din partea personalului cu sarcini de îndrumare și urmărire a activității personalului de locomotivă cu privire la:

-darea în exploatare a locomotivelor cu defecțiune care contravin prevederilor articolului nr.37 pct.3 lit.j și art.38 pct.2 din Instrucțiun pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobată prin OMTCT. nr.2229/ 2006

- urmărirea activității personalului de locomotivă cu privire la respectare prevederilor Dispoziției nr. 35/06.06.1996 a Președintelui SNCFR

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie punerea în mișcare a trenului de marfă nr.20948(atlat la linia nr.7),urmată de depășirea semnalului de ieșire de grup Y7-8 al stației CF Drobeta Turnu Severin, deși indicația acestuia era liber pentru linia nr.8.Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire de grup Y7-8 al stației CF Drobeta Turnu Severin .

B.7.2. Cauza subiacentă

Nu au fost identificate cauză subiacentă.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare

C. Recomandări de siguranță

Deoarece cauza producerii incidentului a fost o eroare umană, nu se pot emite recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice, operatorilor de transport feroviar și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- POPESCU Nicolae - investigator principal
- STROE Constantin - membru
- GHEORGHE Mitiță - membru
- PATRU Cristian - membru
- TALOȘ State - membru

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/modificate/retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI, Strada Fabrica de Glucoză, nr. 11A, camera B 01, cod 020331, sector 2 Tel:021-223.64.18 Fax:021-222.33.46	modificată 12.03.2012	21	15.03.2008	nu	2 ani	12.03.2012	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
2.	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI, Șoseaua Odăii nr. 62-68, În terminalul birouri, Hală, cod 075100, județul Ilfov Tel:021-350.37.62 Fax:0372.871.748	modificată 05.04.2012	36	15.04.2010	nu	2 ani	05.04.2012	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 1
3.	S.C. GRUP FEROVIAI ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea Victoriei nr. 114, cod 010092, sector 1 Tel:021-318.30.90 Fax:021-318.30.91	nouă	24	10.04.2008	nu	2 ani	06.04.2012	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
4.	S.C. UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI, Str. Câmpul Pipera nr. 125/9, etaj 1, județul Ilfov, cod 077191 Tel:021-233.33.28 Fax:021-233.33.29	modificată 18.10.2011	25	27.04.2008	nu	2 ani	23.04.2012	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI, Strada Fabrica de Glucoză, nr. 11A, camera B 01, cod 020331, sector 2 Tel:021-223.64.18 Fax:021-222.33.46	modificată 12.03.2012	21	15.03.2008	nu	2 ani	12.03.2012	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
2.	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI, Șoseaua Odăii nr. 62-68, În terminalul birouri, Hală, cod 075100, județul Ilfov Tel:021-350.37.62 Fax:0372.871.748	modificată 05.04.2012	36	15.04.2010	nu	2 ani	05.04.2012	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare date de contact (nr. fax, adresa de e-mail)
3.	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Pictor Barbu Iscovescu nr. 13, etaj 3, ap.2, cod 011935, sector 1 Tel:021-231.81.27 Fax:021-231.77.05	modificată 06.04.2012	16	18.01.2008	nu	2 ani	11.01.2012	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE									
1.	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei nr. 4, cod 100514, județul Prahova Tel:0244-576.501 Fax:0244-576.501	nouă	38	17.06.2010 RETRASĂ 15.03.2012	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	întrerupere activitate

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

- tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" emise/vizate/modificate/retrase conform OMT 535/2007 modificările și completările ulterioare în perioada 01.03.2012 – 30.04.2012

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirei data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" EMISE								
1.	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI, Port Bazinul Nou, Dana 54, cod 800218, județul Galați Tel: 0236-449.933 Fax: 0236-449.933	nouă	M - 076	05.03.2012	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	-
2.	S.C. TRADE TRANS LOG SPEDITION S.R.L. CURTICI, Șoseaua Curtici-Dorobanți, (DJ 792, FN, km 3,1), cod 315200, județul Arad Tel: 0745.575.365 Fax: 0357.815.116	nouă	M - 077	15.03.2012	2 ani	-	manevră	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	S.C. TMK REȘIȚA S.A. REȘIȚA, Str. Traian Lalescu nr. 36, cod 320050, județul Caraș Severin Tel: 0255-211.883 Fax: 0255-211.883	nouă	M - 035	04.03.2008	2 ani	02.03.2012	manevră	viza 2
2.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Plaiul Muntelui nr. 46B, Tronson I, etaj 1, camera 2, cod 012864, sector 1 Tel:021-323.88.67 Fax:021-327.08.50	modificată 06.04.2012	M - 043	25.04.2008	2 ani	06.04.2012	manevră	viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE								
1.	U.C.M. REȘIȚA S.A. BUCUREȘTI, P-ța Montreal nr. 10, Clădirea World Trade Center, intrarea F, etaj 1, biroul nr. 1, cod 011469, sectorul 1 Tel:0255-217.111 Fax:0255-223.082	modificată 23.03.2012	M - 050	20.06.2008	2 ani	18.06.2010	manevră	Schimbare adresă sediu social
2.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Plaiul Muntelui nr. 46B, Tronson I, etaj 1, camera 2, cod 012864, sector 1 Tel:021-323.88.67 Fax:021-327.08.50	modificată 06.04.2012	M - 043	25.04.2008	2 ani	06.04.2012	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social + completare domeniu
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	S.C. APRIA S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Avram Iancu nr. 52, ap. 4, cod 400083, județul Cluj Tel: 0264-599.141 Fax: 0264-599.141	nouă	M - 074	03.11.2010 RETRASĂ 22.03.2012	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	la solicitarea deținătorului
2.	COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L. BUZĂU, Șoseaua Brăilei nr. 2, corp 34, cod 120118, județul Buzău Tel: 0238-720.957 Fax:0238-720.956	nouă	M - 073	21.04.2010 RETRASĂ 05.03.2012	2 ani	-	manevră	la solicitarea deținătorului

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.